

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Direction interdépartementale des routes Centre-Ouest

**RECRUTEMENT EXTERNE/INTERNE
AGENT D'EXPLOITATION PRINCIPAL
DES TRAVAUX PUBLICS DE L'ÉTAT (H / F)**

Branche Routes et Bases Aériennes

ÉPREUVE N° 1 (A)

COURTS EXERCICES DE FRANÇAIS

L'ÉPREUVE COMPORTE 8 EXERCICES :

LES CANDIDATS DOIVENT RÉPONDRE SUR LE PRÉSENT DOCUMENT

**Indiquez votre
numéro d'inscription**

TRÈS IMPORTANT

Il est interdit d'introduire des documents écrits ou imprimés dans la salle d'examen.

Toute communication entre candidats est interdite au cours des épreuves.

Il est interdit d'utiliser des appareils de communication ou téléphones portables.

Il est interdit d'utiliser une calculatrice.

Des feuilles de brouillons sont disposées sur les tables, vous pourrez en demander d'autres en cours d'épreuve, dans ce cas merci de faire signe aux surveillants.

Vous rédigerez directement sur les sujets/copies.

Vous indiquerez votre numéro d'inscription sur la première page du sujet/copie.

ATTENTION

Les sujets ne seront en aucun cas renouvelés (un seul sujet/copie vous sera distribué).

Aucune feuille de brouillon ne sera jointe aux sujets/copies – elles seraient détruites avant correction.

Aucun signe distinctif ne doit être porté sur les sujets/copies sous peine d'exclusion par le jury.

Si vous quittez la salle sans avoir composé, vous devrez impérativement remettre sujet/copie avec la mention « je rends copie blanche » (dans ce cas vous signeriez votre sujet/copie).

À la fin de l'épreuve vous devrez poser vos stylos à la première demande du responsable de salle, remettre votre sujet/copie au surveillant, et attendre l'autorisation de quitter votre place.

TEXTE

EN ROUE LIBRE, SUR LA VOIE VERTE PAR... LE CANAL DE LALINDE

Pour relier Bergerac à Mauzac, oubliez la ligne droite et la route : optez pour la Voie verte, qui longe au plus serré les courbes nonchalantes de la Dordogne. Les promesses de découvrir de beaux paysages et des villages à l'Histoire aussi riche que leur patrimoine seront tenues.

Sortir au plus vite de Bergerac par la Véloroute ? Là n'est pas le plus agréable, tant les aménagements sont en cours de finition... Heureusement, tout change à partir de la zone de Saint-Lizier. La voie épouse les courbes de la Dordogne jusqu'aux écluses de Tuilières. Il suffit ensuite de longer le canal de Lalinde jusqu'à Mauzac.

BOIS, CÉRÉALES, PAPIER, FER, VIN...

Durant des siècles, cette partie du fleuve a vu passer, dans les deux sens, des gabares transportant bois, céréales, papier, fer, vin... Les gabariers n'étaient pas les seuls à vivre de la Dordogne. Nombre d'artisans travaillaient pour la batellerie et le commerce fluvial, tandis que d'autres se servaient de la force hydraulique pour faire tourner moulins et turbines. Toutes ces activités ont nécessairement laissé des traces dans le paysage : ponts, écluses, barrages... Pour la plupart, les villages des berges de rivière sont encore dotés de ports et accueillent d'élégantes propriétés ayant appartenu à des négociants et armateurs aisés.

Parallèle à la Dordogne, le canal de Lalinde file sur 15 km. Une Voie verte emprunte son chemin de halage.

UN ESCALIER D'ÉCLUSES ET UN ASCENSEUR À POISSONS

Le canal de Lalinde est un ouvrage d'art parmi les plus remarquables. Cette voie de dérivation a été creusée en 1843, afin de pallier un dangereux dénivelé qui obligeait les gabarriers à embarquer un pilote avec eux : ils ne pouvaient franchir seuls les rapides du Grand Thoret, de la Gratusse et des Pesqueyroux. Mouleydier, l'un des premiers villages traversés par cette randonnée cycliste, est joliment situé en lisière de la forêt de Liorac, étendue sur 2 000 hectares et en zone protégée. Mais tel n'a pas toujours été le cas. Les hommes ont longtemps exploité son bois et le grès de son sol, dont ils faisaient des pavés. En suivant l'ancien chemin de halage, nous parvenons là où fleuve et canal se séparent, à un spectaculaire escalier d'écluses et à un surprenant ascenseur à poissons installé sur le barrage de Tuilières. Construit en 1908, le barrage abrite une centrale hydroélectrique qui a permis, dès sa mise en service, l'alimentation en courant de Bergerac et de Périgueux, ainsi que de Bordeaux et d'Angoulême. L'ensemble a été modernisé et les turbines produisent toujours de l'électricité. En contrebas, Saint-Capraise-de-Lalinde, où de belles maisons anciennes bordent la Dordogne, présente un pont-canal enjambant un chemin jadis précieux : il permet d'aller du bourg à la rivière, où se trouvent une source et un lavoir. En continuant la route, on croise une autre écluse au niveau de Banneuil, La Borie-Basse. Nous y faisons une pause, pour nous remémorer la légende du dragon qui vivait dans les parages.

TEXTE DE NATHALIE MEYER-SABLÉ

Exercice n° 1 : Compréhension du texte
(toutes les réponses doivent être rédigées)

Question 1 - Rédaction libre (2 points)

Pourquoi le canal de Lalinde a-t-il été construit ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Question 2 - Rédaction libre (2 points)

En quoi consistait la vie batelière au XIXème siècle ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Question 3 - Rédaction libre (2 points)

À quoi nous invite l'auteur à travers ce texte ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Exercice n° 2 - (2 points)

Relevez dans le texte 8 mots appartenant au champ lexical de la rivière :

.....

.....

.....

.....

Exercice n° 3 - (2 points)

Relire en corrigeant les fautes : *entourer les fautes et écrire la correction sur la ligne du dessous.*

Le déclin

Mais les temps changent. Pour s'adapter au rythme de la révolution

.....

industrielle en marche, il fallait faire plus et plus vite. On ne

.....

naviguait pas plus de 150 jours par an sur la dordogne, et

.....

à vitesse réduite. Henri Gonthier, un des derniers patrons de

.....

bateaux, raconte qu'il ne pouvait pas effectué plus d'un aller-retour

.....

par mois de Port-de-Couze à Bordeaux avant d'avoir motorisé son

.....

bateau. Cinq aller-retour par an avec environ 80 tonnes de

.....

charge ! Les bateliers, attaché à leur métier, ont tout tenter pour se

.....

moderniser. Mais la lutte était inégale, les crédits allaient au chemin
.....
de fer ponctuelle et rapide, au transport routier plus souple. Port
.....
déserté, bateliers au chômage, en 1926 le canal de Lalinde fut
.....
définitivement déclassé.
.....

Exercice 4 – (3 points)

Réécrire toutes les phrases en passant les noms en gras au pluriel et faire les accords nécessaires.

Exemple : *Ce **rosier** est rouge, c'est mon préféré.*

*Ces **rosiers** sont rouges, ce sont mes préférés.*

- Vous admirez un **tableau** bien éclairé :

- Cette **figue** est bien trop sèche ; elle est immangeable :

- Un violent **vent** du nord balaie l'immense **plaine** :

- L'**arbre** du **jardin** public perd ses feuilles :

.....

- Cette **photographie**, prise au téléobjectif, permet d'apprécier le moindre **détail** des monuments :

.....

- La **grue** du **chantier** voisin soulève une **charge** de plus de dix tonnes : quelle **performance** exceptionnelle ! :

.....

.....

.....

Exercice 5 – (2 points)

À l'aide d'un préfixe, écrivez le contraire de ces mots.

Opportun :

exprimable :

attendu :

légal :

accordé :

flexible :

serrer :

moral :

Exercice 6 – (1,5 points)

Écrivez ces nombres en lettres

23 :

46 :

77 :

80 :

500 :

17 000 :

Exercice 7 – (1,5 points)

Mettre à la forme qui convient :

- *Vous (dire) que vous venez :*

- *Le chèque est (devoir) :*

Choisissez la forme qui convient : Entourer la bonne réponse.

- *Alors Marcel (s'est / c'est) levé et (s'est / c'est) mis à pleurer.*

- *Il (a / à) beaucoup de choses (a / à) nous dire.*

- *La nourriture se perd si on (la / l'a) laisse dehors.*

- *Comment (ça / sa) va aujourd'hui ?*

Exercice 8 – (2 points)

Complétez ces phrases avec -é (-ée, -és, -ées), -er ou -ez.

- La bâche est déroul..... pour protég..... le court de tennis.
- La France doit import..... des tonnes de pétrole pour que tous les véhicules puissent roul..... et que les logements soient chauff.....
- Vous encoll..... les murs, puis vous pos..... le papier peint.
- Les coureurs dop..... sont immédiatement exclus de la compétition.

---- FIN DU SUJET ----