



exploiter



entretenir



développer

Mars 2010

DIR Centre-Ouest

activités 2009

le rapport d'activité
de la direction
interdépartementale
des Routes
Centre-Ouest



un service déconcentré du ministère chargé du Développement durable

Réseau interdépartemental Centre-Ouest



Au cours de l'année 2009, la DIR Centre-Ouest a contribué à l'action de l'État pour remédier à la crise économique mondiale. La mise en oeuvre d'un plan de relance a représenté une accélération de notre programmation. Malgré un plan de charge à l'exécution délicate, nous avons su être réactifs et consommer rapidement l'ensemble des moyens mis à notre disposition. Nous avons atteint nos objectifs.

La loi de transfert des parcs a été votée en 2009. 2010 verra la signature des conventions entre préfets et présidents de conseils généraux. Il nous appartient de repenser nos organisations pour nous trouver en situation d'autonomie dès 2011. La DIR Centre-Ouest a anticipé ce transfert en amorçant la création d'un pôle de gestion de sa flotte de véhicules et en préparant les premiers marchés en substitution des parcs.

En 2009, des groupes de réflexion, des réseaux métiers, des initiatives dans les services ont fait vivre le projet de service. Nos processus qualité ont été formalisés. L'ensemble de ces démarches est un facteur d'harmonisation de nos activités et constitue un gage de professionnalisme pour nos interlocuteurs.

La DIR Centre-Ouest progresse tant dans la réalisation des projets et sa capacité à répondre à ses commanditaires que dans son aptitude, grâce aux réseaux métiers, à développer ses compétences collectives.

Christian Duplessis
directeur

Les missions et l'organisation

Qui sommes-nous ?

La direction interdépartementale des Routes (DIR) Centre-Ouest est un service de l'État dédié exclusivement à l'exploitation, l'entretien et à l'aménagement des routes nationales.

Son siège est installé à Limoges (Haute-Vienne).

Les onze DIR de France ont la charge du réseau routier national non concédé. Ce sont des services déconcentrés du ministère chargé du Développement durable.

Elles exercent leurs missions sous la maîtrise d'ouvrage de la direction des Infrastructures de Transport (DIT).

Notre réseau

Le réseau de la DIR Centre-Ouest s'étend sur 1150 km et concerne 7 régions et 14 départements :

Principalement

- ☞ Aquitaine (Dordogne et Lot-et-Garonne).
- ☞ Centre (Cher et Indre).
- ☞ Limousin (Corrèze, Creuse et Haute-Vienne).
- ☞ Poitou-Charentes (Charente, Deux-Sèvres et Vienne).

Mais aussi

- ☞ Auvergne (Allier)
- ☞ Midi-Pyrénées (Gers)
- ☞ Pays-de-la-Loire (Vendée, Maine-et-Loire)

Des missions de service public

L'exploitation du réseau routier national

- ☞ surveillance du réseau et gestion du trafic
- ☞ information des usagers
- ☞ intervention sur événement
- ☞ viabilité hivernale
- ☞ gestion du domaine public

L'entretien du réseau routier national

- ☞ chaussées et leurs dépendances
- ☞ aires de repos
- ☞ ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs)
- ☞ équipements de la route (signalisation, dispositifs de retenue et de surveillance).

Le développement du réseau

- ☞ conception de projets routiers et suivi de travaux pour le compte des directions régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) qui ont la charge des nouveaux projets routiers.

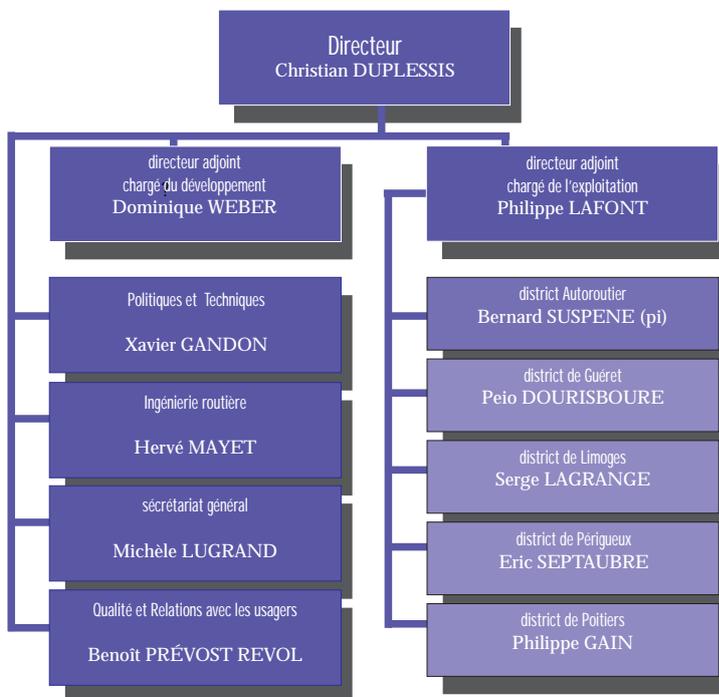
Une gestion par itinéraire

- ☞ district autoroutier : A20, RN151
- ☞ district de Guéret : RN145
- ☞ district de Limoges : RN141, RN520, RN21 en Haute-Vienne
- ☞ district de Périgueux : RN21 en Dordogne, Lot-et-Garonne et Gers
- ☞ district de Poitiers : RN147-149

Cinq services techniques et administratifs

- ☞ la direction
- ☞ le service Politiques et Techniques (SPT)
- ☞ le service Ingénierie routière (SIR)
- ☞ le secrétariat général (SG)
- ☞ le service Qualité et Relations avec les usagers (SQRU)

Un service de 600 agents



Exploiter le réseau routier national

L'exploitation du réseau constitue au quotidien le cœur de métier des agents d'exploitation de la DIR. Ces personnels sont répartis dans 21 centres d'entretien et d'intervention (CEI) et points d'appui le long du réseau. Dans le cadre de leurs missions, 2009 a été une année importante avec l'accélération d'un certain nombre de programmes grâce au soutien du plan de relance. Pour l'essentiel, les agents de la DIR ont été mobilisés par des travaux de réparation des chaussées. L'ensemble des itinéraires a été concerné. Enfin, l'épisode neigeux du 17 décembre 2009, particulièrement violent dans le Centre-Ouest, a mobilisé les agents de la DIR. Hommage leur a été rendu pour leur implication et leur professionnalisme.

Les moments forts

La mise en service de la RN249 a eu un impact fort dans l'amélioration du confort de conduite des usagers empruntant l'itinéraire Limoges-Poitiers-Cholet.

L'itinéraire Bellac-Guéret-Montluçon (RN145) a connu de nombreux travaux au cours de l'année 2009. Plus de 20 km de chaussée ont été rénovés, ainsi que le passage supérieur du pont de La Croisière.

Sur l'itinéraire Limoges-Périgueux-Agen (RN21), des barrières de protection latérales ont été mises en place entre Leyrac et Astaffort. Plus de 21 km de chaussée ont été rénovés entre Bergerac et Périgueux. Enfin, les agents de la DIR Centre-Ouest ont été particulièrement mobilisés lors de la tempête du 24 janvier 2009 dans le Lot-et-Garonne et le Gers.

Sur l'itinéraire Limoges-Chasseneuil (RN141), 20 km de routes ont été refaits. Les agents ont été tout particulièrement sollicités par la mise en circulation de la 2x2 voies entre Les Séguines et la Barre.

Sur l'itinéraire Vierzon-Brive (A20), au cours de la période estivale, les agents ont été fortement mobilisés par des coupures d'autoroutes dues à des accidents. Les accidents les plus marquants sont advenus le 1er août (Bonnac-le-Côte), le 8 août et le 19 août qui a vu trois coupures d'autoroute successives.

Le soutien apporté par le plan de relance a permis de rénover près de 34 km d'autoroute en 2009.

24 janvier 2009
dans le Lot-et-Garonne



1er août 2009



L'information des usagers

La DIR Centre-Ouest a mis en place deux outils spécifiques d'information des usagers :

Le serveur vocal est accessible au
(0)820 102 102 (0,12 € à la minute)

Il permet aux usagers de connaître les conditions de conduite sur les itinéraires gérés par la DIR Centre-Ouest.

Le site internet est disponible à
www.DirCentreOuest.fr

Il complète les informations disponibles sur le serveur vocal. Les usagers peuvent y trouver :

- ☞ Des conseils de conduite
- ☞ Des éléments de compréhension sur les missions de service public de la DIR Centre-Ouest.

Sécurité routière

Aménagements de sécurité d'initiative locale (ASIL)

En 2009, la DIR Centre-Ouest a réalisé vingt-sept aménagements faisant suite à des inspections de sécurité routière des itinéraires (démarche ISRI). Le montant total mandaté est de 0,520 M€.

Programmes régionaux d'aménagement de sécurité (PRAS)

Deux opérations étaient en cours :

- ☞ L'aménagement du carrefour RN21/RD14 au sud de Bergerac en Dordogne, dont les études ont été achevées en 2009 en vue de travaux en 2010 ;
- ☞ L'aménagement du tourne-à-gauche à l'intersection RN149/RD143 à Amailloux dans les Deux-Sèvres, dont les travaux ont été achevés en 2009.

Sécurité des usagers des routes existantes (démarche SURE)

En 2009, les travaux concernant les aménagements des deux opérations pilotes de la démarche initiées par les DDE ont démarré et se poursuivront en 2010 :

- ☞ sur la RN21, en Dordogne, entre Périgueux et Bergerac
- ☞ sur la RN151, dans l'Indre, au nord est de Châteauroux.

En 2009, deux nouvelles opérations ont été lancées. La première a reçu un avis favorable de la mission d'Audit du Réseau routier national concernant le diagnostic et les pistes d'actions ; la deuxième se poursuivra en 2010 :

- ☞ sur la RN141, en Charente, de la limite avec la Haute-Vienne à Chasseneuil ;
- ☞ sur la RN147, en Haute-Vienne, de Limoges à Saint-Bonnet-de-Bellac.

Passages à niveau

Dix passages à niveau ont été recensés sur les itinéraires de la DIR Centre-Ouest : deux sont jugés « préoccupants » et huit « non préoccupants ». En 2009, une inspection, associant le gestionnaire ferroviaire, a été réalisée en s'appuyant sur la grille d'analyse établie par le service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (SETRA).

Les passages à niveau « préoccupants » sont situés sur la RN147 à Lhommaizé (86) et Peyrilhac (87). Pour Peyrilhac, Réseau Ferré de France a confié à un cabinet privé une étude d'avant-projet pour la dénivellation de l'ouvrage. Le passage à niveau de Lhommaizé, situé dans une section appelée à être déclassée, deviendra « non préoccupant » du fait de la baisse du trafic.

Les passages à niveau « non préoccupants » sont situés sur la RN21 à Aixe-sur-Vienne (87) et Bergerac (24), la RN141 à Chabanais et Roumazière-Loubert (16), la RN145 à Parsac (23), les RN 147 et 149 à Mignaloux-Beauvoir (86) et Châtillon-sur-Thouet (79), la RN151 à Saint-Florent-sur-Cher (18). Tous les travaux ne nécessitant pas d'études ont été effectués. Pour les deux opérations restantes, sont prévus une voie d'évitement de l'ouvrage à Chabanais et l'aménagement d'un carrefour au droit du site à Saint-Florent-sur-Cher. Les travaux devraient être réalisés en 2010.

Sections à fortes pentes

Six sites ont été recensés : deux classés « rouge », trois classés « orange » et un classé « vert ». Les deux sites rouges (Argenton et le pont de la Varogne) ont fait l'objet d'une signalisation renforcée en 2008 ; le reste s'est poursuivi en 2009 et se terminera en 2010.

Lutte contre la prise à contre-sens des chaussées séparées

La démarche a été lancée en 2008 par le recensement des différents points sur les itinéraires concernés.

L'inspection de ces points a été réalisée en 2009 et a fait l'objet de premières mesures opérationnelles avec le marquage au sol de flèches directionnelles sur les bretelles d'entrée les plus exposées au risque. Il est prévu aussi le doublement des panneaux de sens interdit. Les aménagements plus lourds feront l'objet d'un rapport spécifique en vue de travaux particuliers.

Synthèse des accidents mortels sur le réseau DIR Centre-Ouest en 2009 par départements

Départements	Nombres d'accidents	Nombres de tués	Nombres de blessés hospitalisés	Nombres de blessés non hospitalisés
Allier	1	2	0	0
Charente	1	1	0	0
Cher	0	0	0	0
Corrèze	0	0	0	0
Creuse	0	0	0	0
Dordogne	2	2	0	0
Gers	0	0	0	0
Indre	1	1	0	0
Lot-et-Garonne	1	1	0	0
Deux-Sèvres	2	2	0	2
Vendée	0	0	0	0
Vienne	1	1	0	3
Haute-Vienne	7	13	8	5
TOTAL	16	23	8	10

par axe

Dénomination	Nombres d'Accidents	Nombres de tués	Nombre de blessés hospitalisés	Nombre de blessés non hospitalisés
A20	3	8	5	5
RN21-1021-1113	3	3	0	0
RN141	1	1	0	0
RN145	1	2	0	0
RN147	4	4	3	3
RN149	2	2	0	2
RN151	1	1	0	0
RN520	1	2	0	0
TOTAL	16	23	8	10

Source : SPT/BIESR

Entretenir et rénover

Entretien préventif

Le programme 2009 d'entretien préventif des chaussées a consisté principalement au renouvellement du revêtement et des couches de surface et à la réalisation de purges localisées.

Ce programme a fait l'objet d'un marché à lots géographiques (4 lots) chacun contenant une tranche ferme et une ou plusieurs tranches conditionnelles pour un montant total TTC de 9,291 M € dont 5,313 M € pour l'ensemble des tranches fermes.

La totalité des prestations prévues au marché n'a pu être réalisée en 2009. Les travaux réalisés ont concerné les tranches fermes pour 5,313 M € et deux tranches conditionnelles pour un montant de 0,705 M € dont une financée dans le cadre du plan de relance pour 0,622 M € (RN 145 en Creuse) ; le reste du marché sera réalisé au printemps 2010 pour un montant de 3,272 M €.

Sur les quatorze tranches conditionnelles du programme 2008, onze restaient à réaliser. En 2009, dix ont été réalisées, cinq dans le cadre du plan de relance pour un montant de 3,912 M €, cinq autres pour un montant de 0,895 M € et une opération a été reportée.

La reprise des déformations de la chaussée de la rocade Sud de Châteauroux (A20) a été achevée.

Le renouvellement par tiers chaque année de la signalisation horizontale a bénéficié d'une dotation de 0,320 M € au titre du plan de relance, ce qui a porté le montant des travaux de renouvellement de la signalisation horizontale à 1,290 M €.



Grosses réparations

Le programme grosses réparations de chaussées 2009 comprenait trois opérations qui ont fait l'objet d'appels d'offres ouverts, une opération sur la RN 147 dans le département de la Vienne (5,13 km), une deuxième sur la RN 145 en Creuse (7 km) et enfin la troisième sur l'autoroute A20 à Bessines en Haute-Vienne (7,8 km en trois phases dont une reste à réaliser en 2010) pour un montant total de 4,390 M €.

Deux chantiers lancés en 2008 ont été achevés sur l'autoroute A20 dans les côtes de Bessines.

Plan de développement et de modernisation des itinéraires

Un programme de travaux de régénération de chaussée sur la RN 21 entre Périgueux et Bergerac en Dordogne a été réalisé en 2009, complété par le plan de relance, qui a porté l'enveloppe budgétaire de 2 M € à 3,5 M €. Ainsi 21 kilomètres de chaussée ont été traités. Cette opération s'inscrit dans un programme pluriannuel jusqu'en 2013 pour un montant total de 12,4 M €.

Réparations des ouvrages d'art et mise en sécurité des tunnels

Réparations des ouvrages d'art

En 2009, les travaux de réparation des ouvrages d'art pour les marchés engagés en 2008 ont été réalisés en totalité dans l'année pour les deux premiers, et poursuivi en étude pour le troisième :

- ☞ Passage supérieur de la Croisière (RN145)
- ☞ Pont du Sigoulant à Roumazière-Loubert (RN141)

Pour les marchés suivants engagés en 2009, les travaux du premier débiteront en 2010 et se poursuivront pour le deuxième :

- ☞ Pont de franchissement de la voie SNCF à Aix-sur-Vienne (RN21).
- ☞ Pont de la Chapelle-Montlinard (RN151).

Trois études d'ouvrages ont été poursuivies en 2009 :

- ☞ Reconstruction des ponts de l'échangeur de la Croisière (RN 145 / A20)
- ☞ Reprise de la buse sous la RN 145 à Guéret au niveau de l'échangeur Est.
- ☞ Pont du Grand Rieux (RN 21).

Mise en sécurité des tunnels

Les études en vue des travaux connexes consistant à réaliser un bassin de rétention et de traitement des eaux de ruissellement issues de la plate-forme du tunnel et un accès de service ont été achevées en 2009 en vue de travaux en 2010.

Immobilier technique

Le projet immobilier de la DIR Centre-Ouest en 2009, retenu par la Direction Infrastructures et Transports s'appuyait sur :

- ☛ La mise aux normes et la résorption de l'insalubrité des locaux existants.
- ☛ L'adaptation des locaux existants à nos besoins afin d'accueillir les agents dans des conditions d'hygiène (sanitaire, vestiaire), d'accessibilité et de confort qui respectent les normes.
- ☛ La construction de nouveaux centres dans le cadre de la procédure nationale de Partenariat Public Privé. Elle concerne sept Centres d'Exploitation et d'Intervention : Bressuire, Poitiers, Etagnac, Périgueux, Bellac, Limoges, Lamais.

L'activité 2009 a consisté à finaliser les dernières acquisitions de terrain et à faire faire les études nécessaires (topo, sondages et recherches archéologiques).

Le projet de construction du CEI de Châteauroux, a été mis en chantier courant 2009.

Pour le CEI de Bourges, le DCE a été produit et les premiers travaux devraient débuter en 2010.

Pour le CEI de Brive, les études se sont poursuivies de manière à sélectionner une équipe de maîtrise d'oeuvre.



Linéaires entretenus

Voie	Département	Linéaire
A20		
	Cher	6,500 km
	Haute-Vienne	14,100 km
	Indre	11,900 km
RN21		
	Dordogne	21,000 km
	Lot-et-Garonne	9,000 km
RN141		
	Charente	1,650 km
RN 142		
	Cher	giratoire A71
RN145		
	Creuse	18,800 km
RN147		
	Vienne	6,327 km
	Haute-Vienne	giratoire de Bellac
RN 149		
	Vienne	1,600 km
	Deux-Sèvres	1,200 km
RN151		
	Cher	0,400 km
	Indre	1,650 km
RN221		
	Dordogne	1,720km
RN520		
	Haute-Vienne	1,380 km

sources : SPT/BPMO

Bilan des crédits

Crédits de paiement mandatés	en millions d'€
Entretien courant	10,747
Entretien préventif des chaussées	14,894
Grosses réparations de chaussées	3,459
Réparation des ouvrages d'art	1,142
PDMI régénération	2,706
Mise en sécurité des tunnels	0,067
Aménagements de sécurité	0,201
Immobilier technique	0,328
Radio	0,153
Opérations dépendances	0,536
Acquisition de matériel	4,383
Régulation dynamique	0,004
Extension des aires poids lourds	0,735
Autres convention CG87ex RN 147	0,159
Total	39,514

sources : SPT/BAG

Développer

La DIR Centre-Ouest assure la maîtrise d'oeuvre des opérations routières pour le compte des services de maîtrise d'ouvrage (SMO) des directions régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL).

De plus, elle exerce son activité de maître d'oeuvre pour compte propre dans ses opérations d'entretien ou d'aménagement les plus importantes.

Une démarche qualité est en place avec comme objectif de disposer d'une commande claire et précise pour réaliser une prestation conforme aux attentes du maître d'ouvrage et de prendre en compte les besoins des exploitants dès la conception des projets. Cette prise en compte de l'exploitation est favorisée car la DIR regroupe en son sein des services chargés de l'entretien et de l'exploitation et un service d'ingénierie.

Les mises en service (voir carte ci-contre)

- ☞ RN 249 : 30 km de 2x2 voies; études confiées à ingérop (1).
- ☞ RN 141 : mise en circulation définitive à 2x2 voies entre les Séguines et la Barre (2).
- ☞ RN 145 : mise en service de 5 km de 2x2 voies entre l'échangeur de la RD917 et l'Allier (3).

Les principaux chantiers en cours (voir carte ci-contre)

- ☞ RN 147, travaux de terrassement de la déviation de Fleuré (4).
- ☞ RN 145, mise à 2x2 voies entre Gouzon et Lamaids (5).
- ☞ RN 151, requalification de la rocade urbaine d'Issoudun (6).
- ☞ RN 141, début des travaux de mise à 2x2 voies entre la Barre et le Breuil : déboisement et ouvrages d'art (7).
- ☞ RN 21, fin du contournement de Bergerac (8).
- ☞ RN 21, travaux de chaussée de la rectification des virages de Pujols et de la déviation de Saint Antoine de Ficalba (9).

Les études (voir carte ci-contre)

- ☞ RN 151 : projet et DCE pour le créneau de dépassement de Neuvy Pailloux (10).
- ☞ RN 141 : projet de déviation de Chabanais (11).



Maîtrise d'oeuvre collective pour la déviation entre Chabanais et Etagnac

La déviation de Chabanais-Étagnac (Charente) sur la RN 141 fait partie du projet d'aménagement à long terme en 2x2 voies de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) qui relie Mâcon à Saintes. Cette opération importante, d'un montant de 72 millions d'euros inscrite au PDMI, a nécessité une organisation spécifique.

En effet, tandis que la maîtrise d'ouvrage est assurée par le SMO de la DREAL Poitou-Charentes, la maîtrise d'oeuvre est partagée entre la DIR Atlantique (mandataire) et la DIR Centre-Ouest. De plus, le CETE Sud-Ouest assiste techniquement le bureau Ouvrages d'Arts de la DIR Centre-Ouest pour la conception du viaduc de franchissement de la Vienne et les études géotechniques.

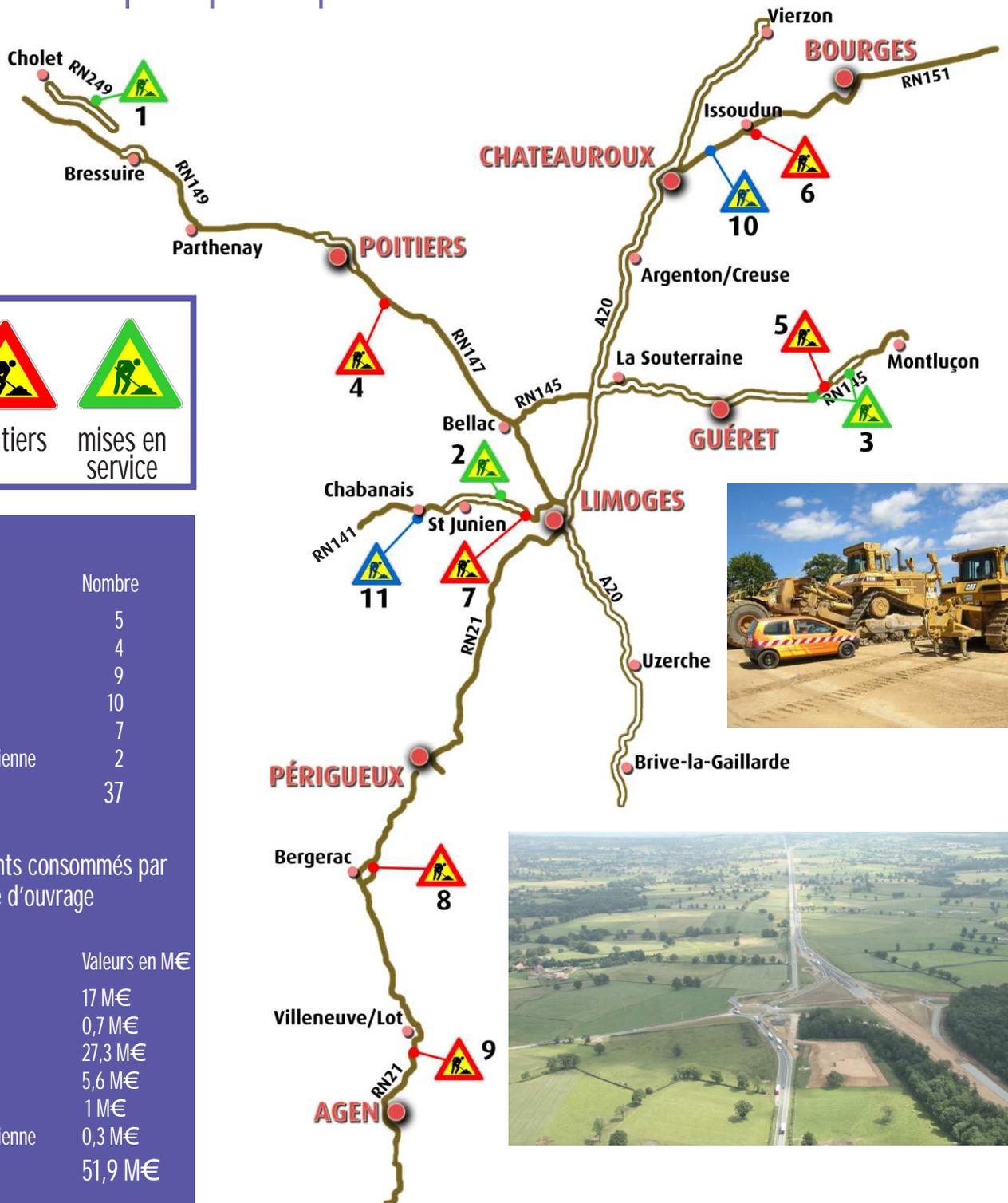
Ainsi, la DIR Atlantique est maître d'oeuvre général et responsable de l'aménagement des ouvrages d'art à l'Ouest de la Vienne tandis que la DIR Centre-Ouest a en charge les études des ouvrages d'art et le suivi des travaux de la partie Est de la Vienne pour un montant de 60 millions d'euros. La DIR Centre-Ouest est chargée, notamment, de la construction de 5 ouvrages d'art courants et de 5 ouvrages hydrauliques ainsi que du viaduc de 330 m de long assurant le franchissement de la Vienne.

La collaboration des services au sein de la DIR Centre-Ouest est formalisée par une convention de mise à disposition de moyens pour les études d'ouvrage d'art et d'ouvrage hydraulique.

Le suivi des travaux débutera en avril 2010.



Cartographie des principales opérations en 2009



études	chantiers	mis en service



Opérations suivies	
	Nombre
SMO Aquitaine	5
SMO Centre	4
SMO Limousin	9
SMO Poitou-Charente	10
DIR Centre-Ouest	7
Conseil général de la Vienne	2
Total	37

Crédits de paiements consommés par service de maîtrise d'ouvrage	
	Valeurs en M€
Aquitaine	17 M€
Centre	0,7 M€
Limousin	27,3 M€
Poitou-Charentes	5,6 M€
Dir Centre-Ouest	1 M€
Conseil général de la Vienne	0,3 M€
Total	51,9 M€

sources : SIR



Des femmes et des hommes au service des usagers

Répartition de l'effectif par catégories et services d'affectation

Grades	Services du siège	Sièges de districts et d'antennes	Centres d'entretien et d'intervention	Total
Cadres supérieurs	5	1		6
Ingénieurs	6	5		11
Attachés	4			4
Contrôleurs	10	6	26	42
Techniciens supérieurs	33	8		41
Secrétaires administratifs	14	3		17
Chefs d'équipes d'exploitation	11		110	121
Agents d'exploitation			282	282
Adjoint administratifs	19	14		33
Dessinateurs	7	5		12
Ouvriers des parcs et ateliers	3	1		4
Total	112	43	418	573

Quelques chiffres

Taux de féminisation

global	10%
hors exploitation	36%
exploitation	0,5%

Taux de vacance moyen sur l'année

global	4,2%
filière exploitation	1,5%

Mouvements 2009

départs	28
arrivées	22

Sources : SG/PRH



Les chiffres clés



Crédits de paiement en gestion directe

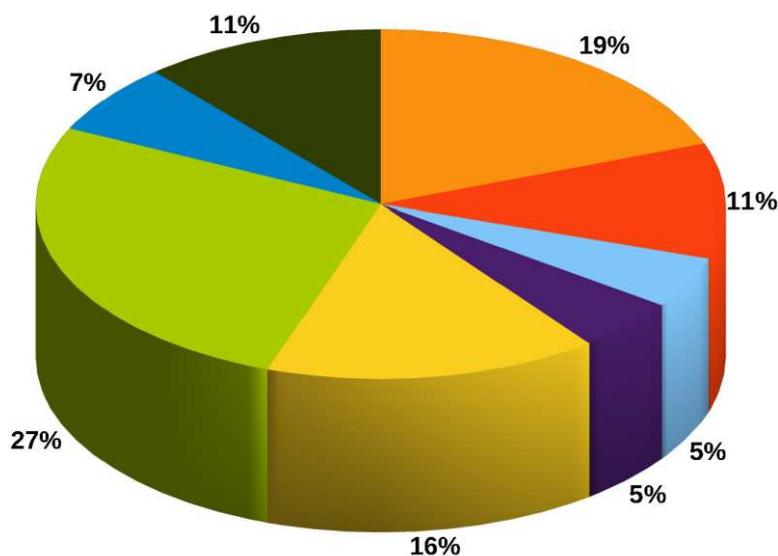
1- Entretien - Exploitation	27,7
Entretien et rénovation des infrastructures	24,6
Matériel et immobilier	3,1
2- Sécurité routière	0,3
Gestion du trafic et information des usagers	
3- Fonctionnement	2,4
Fonctionnement courant	1,8
Déplacements	0,2
Immobilier tertiaire	0,4
4- Salaires	24,7
Masse salariale globale y compris cotisations sociales	

Crédits de paiement pour autrui

5- Opérations d'ingénierie routière	51,9
-------------------------------------	------

Total des crédits 107 M€

sources :
 SPT/BAG (1 et 2)
 SG/PMGI (3)
 SQRU/MCG (4)
 SIR (5)



Activité 2009 des CEI, hors support

source : SQRU/MCG



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction
interdépartementale
des Routes
CENTRE-OUEST

42 avenue des Bénédictins

87032 Limoges Cedex

téléphone:

05 87 50 60 00

télécopie :

05 87 50 60 49

courriel :

DIR-Centre-Ouest

@developpement-durable.gouv.fr

internet :

www.DirCentreOuest.fr

directeur de publication : Christian Duplessis
rédacteur en chef : Benoît Prévost Revol
rédaction, maquette et infographie : Fabrice Saliba
crédit photos : DIR Centre-Ouest
impression : Maqprint - St-Junien sur papier PEFC