



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

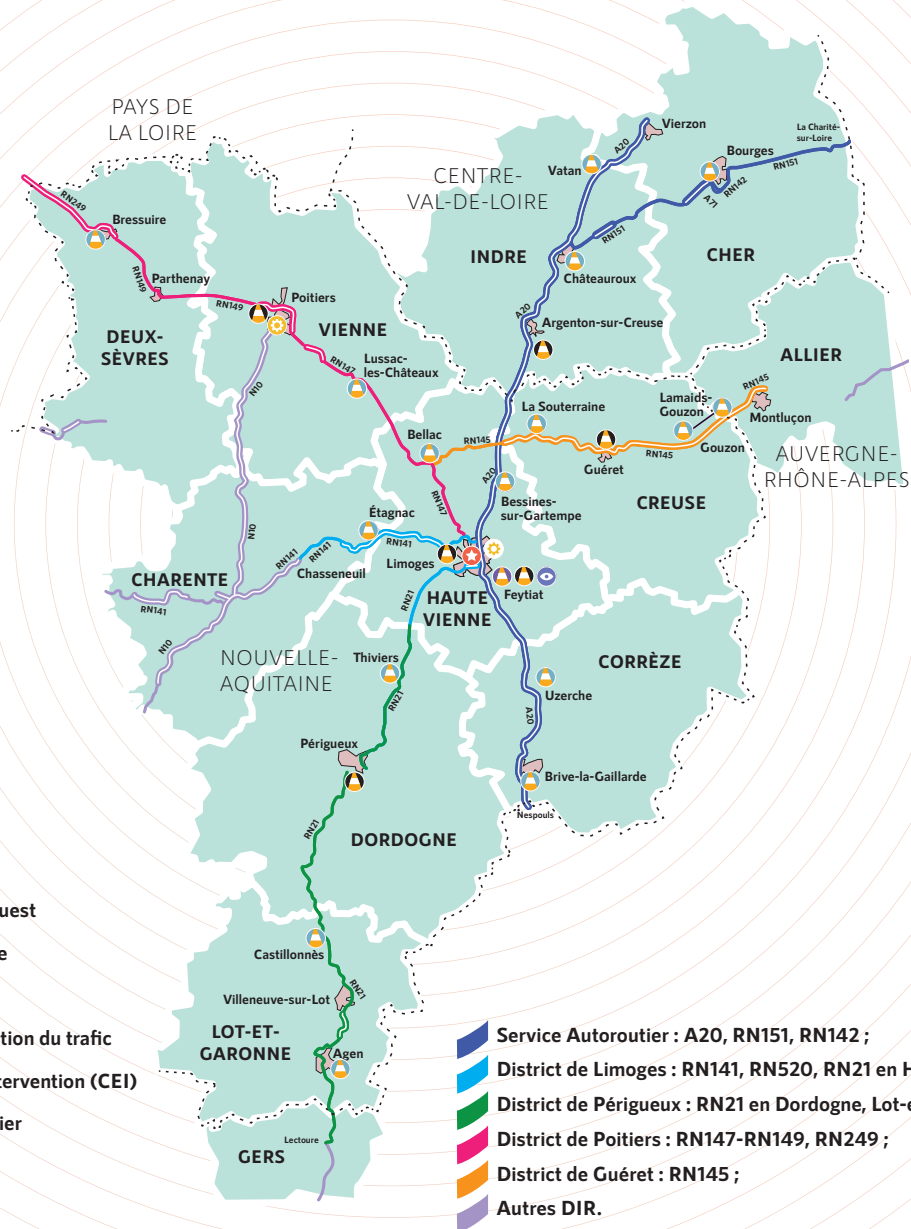
*Liberté
Égalité
Fraternité*



Rapport
D'ACTIVITÉ



Carte du réseau DE LA DIR CENTRE-OUEST



Édito

“ L’année 2022 aura été particulièrement intense. Avec un budget de plus de 50 M€, le plus élevé depuis la création de la DIR, le réseau routier national du Centre-Ouest a fait l’objet non seulement de nombreuses opérations d’entretien dont un aperçu seulement est donné dans les prochaines pages, mais aussi de la concrétisation d’opérations de développement en particulier sur la liaison Limoges-Angoulême avec le début des terrassements de la mise à 2x2 voies de la section entre Roumazières et Exideuil et le démarrage des créneaux de dépassement sur la liaison Limoges-Poitiers, route nationale qui n’avait pas vue de travaux de cette ampleur depuis plus de 15 ans ! C’est dire si les agents de la DIR, dont l’effectif a été stabilisé pour les prochaines années, ont mis toute leur énergie et leur savoir-faire pour exploiter, entretenir, construire et imaginer le réseau routier national de demain dans ce contexte de moyens inédits mis en place par l’Etat sur notre territoire.

Il faut également souligner l’attention particulière portée par les services de la DIR à la biodiversité ou à la protection des ressources en eau que ce soit au quotidien par

exemple dans la gestion et l’entretien des dépendances et des aires ou dans la conception des projets. Les actions fortes réalisées en la matière ont été récompensées du prix du premier appel à projet en faveur de la biodiversité remis par le MTECT en septembre 2022.

Cette activité intense ne doit toutefois pas faire oublier la dangerosité du métier des agents intervenant sur le terrain. À nouveau en 2022, 10 accidents sur nos matériels ont été constatés conduisant à ce que 3 de nos collègues soient blessés. C’est intolérable ! Aucun agent ne devrait être blessé ou plus encore perdre la vie parce qu’il travaille, au service des usagers pour assurer leur liberté de déplacement. De nombreuses actions sont menées pour sensibiliser et limiter les risques d’accidents notamment du fait d’usagers inattentifs. Ainsi en 2022 une campagne de communication très ambitieuse sur le corridor de sécurité a été déployée tout au long de l’été. Particulièrement réussie, elle se poursuivra au niveau national en 2023. Les expérimentations de nouveaux matériels visuels et sonores ainsi que de nouveaux dispositifs de signalisation ont été engagées. Certains fourgons et remorques de signalisation seront désormais équipés de caméras pour mieux comprendre et le cas échéant caractériser le comportement des usagers qui provoquent ces accidents. Plainte est désormais systématiquement déposée y compris pour les accidents sur nos matériels

pour marquer et montrer que ces derniers ne sont jamais anodins parce qu’ils contribuent à créer un sentiment d’insécurité permanent pour les agents de la DIR.

Améliorer la sécurité des agents des routes est l’affaire de tous, j’espère qu’à la lecture de cet édit et de ce rapport d’activité vous aurez, vous aussi, envie de porter et de relayer ce message.



► *Olivier Jautzy*
**DIRECTEUR DE LA DIR
CENTRE OUEST**



Les opérations MARQUANTES 2022



▶ RN147

Travaux variés (lutte contre l'aquaplaning, réparation d'étanchéité d'ouvrages, enrochement de talus...)

▶ RN149

Travaux de réfection de chaussées dans la commune de Chiché

▶ RN147

Travaux de réfection de chaussées

▶ RN141

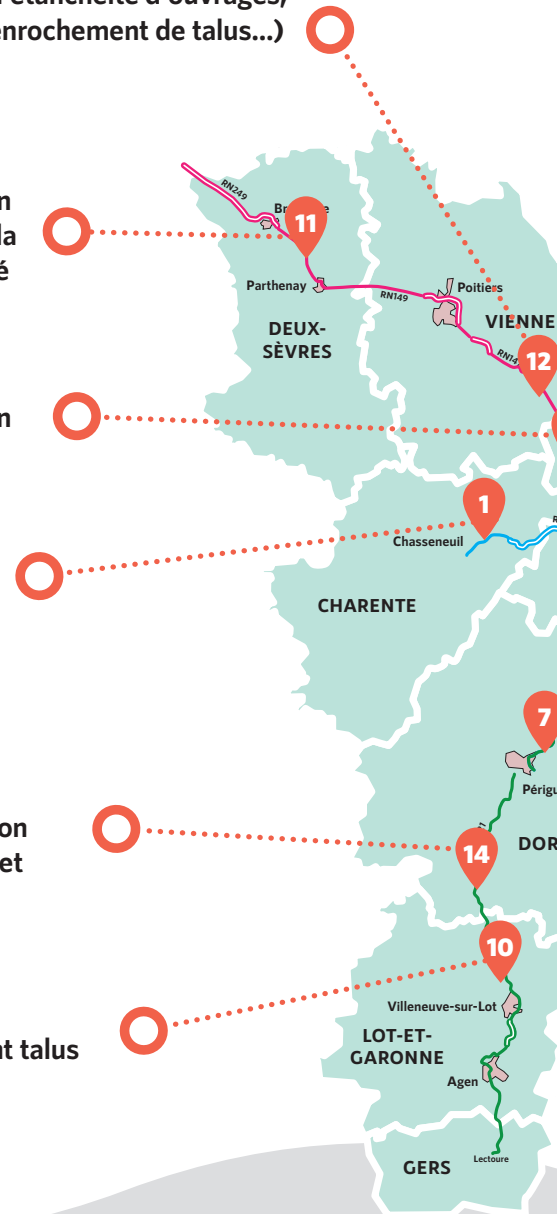
Réhabilitation des chaussées Suaux

▶ RN21

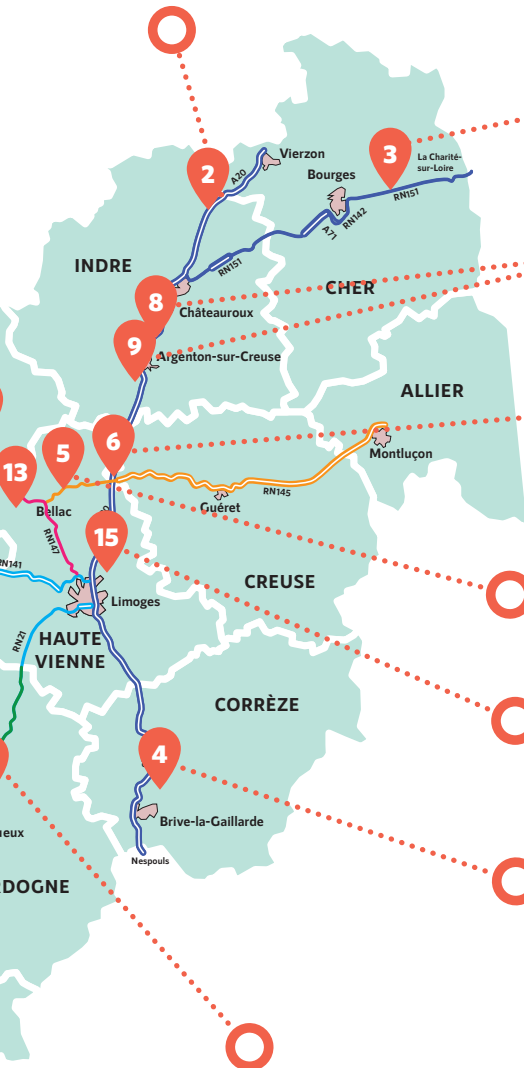
Travaux de réparation et de réhabilitation et aménagement

▶ RN21

Confortement talus de Beaugas



▶ **A20**
Échangeur de Massay



▶ **RN151**
Travaux de réfection de chaussées

▶ **A20**
Travaux de réfection de chaussées

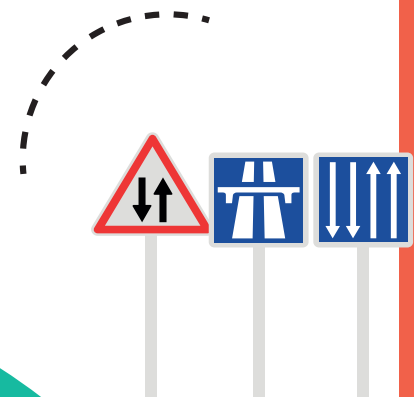
▶ **RN145/A20**
Réfection de chaussées La Croisière

▶ **RN145**
Chantier de réfection de chaussées

▶ **RN520**
Aménagement des bandes dérasées de droite

▶ **A20**
Travaux de mise en sécurité de la falaise de Puyjarrige

▶ **RN21**
Requalification de chaussée
Antonne-et-Trignonant



Charente (16)

1 RN141

Réhabilitation des chaussées dans la traverse de Suaux (16) avec création d'îlots centraux en marquage

.....
MONTANT DES TRAVAUX : 600 K€

Cher (18)

2 A20

Mise en place de l'échangeur de Massay sur l'autoroute A20 en mai



3 RN151

Travaux de réfection de chaussées et de reprise des joints de l'ouvrage dit « des Cartes » pendant un mois (mai - juin)



Corrèze (19)

4 A20

Premier trimestre 2022, poursuite et fin des travaux de mise en sécurité de la falaise de Puyjarrige

► Des restrictions de circulation ont été maintenues jusqu'à fin mars (circulation sur une voie, puis sur deux voies mais sans bande d'arrêt d'urgence). La réouverture complète de l'autoroute A20 est intervenue le 4 avril.

Creuse (23)

5 RN145

Chantier de réfection de chaussées sur 4 km entre le viaduc du Pont-à-La-Dauge et l'échangeur n° 47 « Guéret-Est »

► Les usagers du sens Montluçon vers Bellac ont été basculés sur la voie de gauche du sens opposé pendant 1 mois environ en septembre.



6 RN145/A20

Réfection de chaussées - Échangeur de la Croisière RN145/A20

► La chaussée de l'échangeur de la Croisière, pont névralgique entre l'autoroute A20 et la RN145, était fortement abîmée par l'important flux de circulation. Les délais du chantier ont été optimisés à 40 jours de travaux afin de réduire au maximum la gêne à l'utilisateur. La RN145 étant déviée de la circulation la DIR Centre-Ouest a mutualisé les travaux et réalisé des réparations de glissières, en parallèle à ces travaux de réfection de chaussées.

.....
MONTANT DES TRAVAUX : 2,72 M€

Dordogne (24)

7 RN21

Requalification de chaussée des traversées d'agglomération de La Coquille et Antonne-et-Trigonant

► Ces travaux, réalisés en octobre et novembre, ont consisté à régénérer la structure de chaussée sur 14 cm d'épaisseur sur les traversées à La Coquille (1,2 km) et à Antonne-et-Trigonant (1 km).

En amont, une démarche de concertation et de communication (réunions d'informations, Flyer...), en étroite collaboration avec les municipalités, a été menée auprès des riverains, commerçants et établissements scolaires afin d'intégrer dans le déroulement du chantier au mieux leurs différentes contraintes collatérales.



Indre (36)

8 A20

1 mois de travaux de réfection de chaussées entre les échangeurs n° 17 Nord « Saint-Marcel » et n°14 « Saint-Maur » (avril - mai)

9 A20

► En septembre, 1 mois de travaux de réfection de chaussées et de mise en sécurité de talus sur l'autoroute A20 dans le sens province-Paris entre les échangeurs n° 19 « Celon » et n°18 « Argenton-sur-Creuse ».

Lot - et - Garonne (47)

10 RN21

Confortement talus de Beugas

► Suite à un glissement du talus de Beugas survenu après des pluies diluviennes en septembre 2021, des travaux de confortement ont été menés en juillet et août.

Ces travaux ont consisté à purger le talus et une partie de la chaussée, créer des redans et un enrochement en bloc de pierre et réfectionner la chaussée et le réseau d'assainissement des eaux pluviales.

Deux - Sevres (79)

11 RN149

Travaux de réfection de chaussées dans la commune de Chiché. 3 semaines de fermeture de la RN149. Forte concertation avec la commune, le département, les riverains, les commerçants...

Vienne (86)



12 RN147

► Plusieurs phases de travaux sur la RN147 à Poitiers : mises en place de deux caniveaux-grille de 150m afin d'éviter des aquaplanings, réparation de platines sur ouvrages, réparation d'étanchéité d'ouvrages d'art, enrochement d'un talus qui bougeait.

Haute - Vienne (87)

13 RN147

Réfection de chaussées sur la RN147 entre Saint Bonnet de Bellac et le giratoire du « Repaire »

► La RN147 a été fermée pendant deux semaines jusqu'à mi-septembre, deux semaines de travaux supplémentaires ont permis de réaliser des travaux d'aménagement du giratoire du « Repaire ».



14 RN21

Travaux de réparation du pont sur la Vienne à Aix-sur-Vienne. Mise en place d'une circulation alternée pendant les 2 semaines de chantier (juillet)

Travaux de réhabilitation de chaussée de la RN 21 sur 2 km environ - commune de Pageas.

.....
MONTANT DES TRAVAUX : 380 KE

15 RN520

► Aménagement des bandes dérasées de droite sur la RN 520 entre les giratoires de Grossereix (échangeur n° 28 de l'autoroute A20) et Gordini (Family Village) avec suppression des stationnements sauvages des poids lourds et des amas de déchets associés et suppression d'écoulements directs des eaux de plate-forme dans l'Aurence.



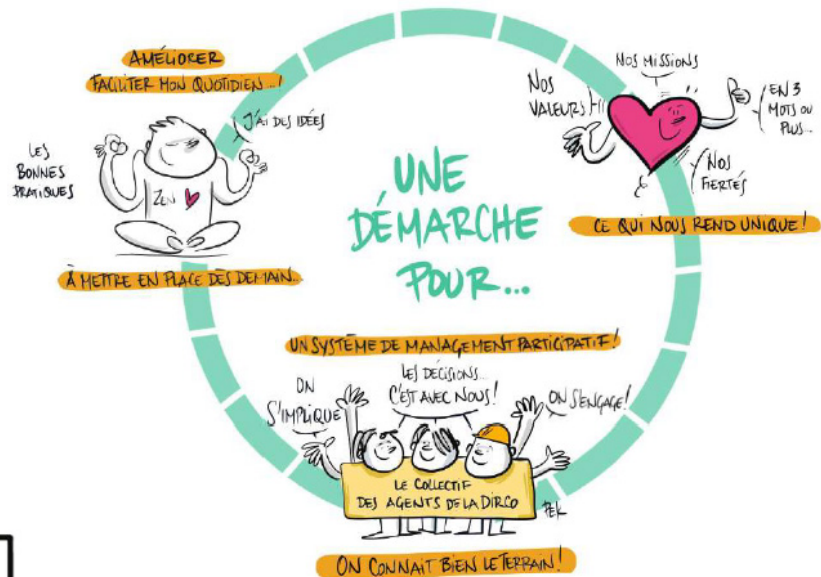
Zoom sur

NOTRE DIR NOS VALEURS

▶ En 2022, la DIR Centre-Ouest a mené une démarche participative, innovante de management.

3 objectifs clés étaient poursuivis :

- L'amélioration des pratiques pour tous, avec le renforcement du fonctionnement collectif et l'amélioration du quotidien des agents.
- La mise en place de dispositifs qui permettent à chacun d'être consulté ou associé à la prise de décision.
- L'identification des valeurs de la DIR qui rassemblent les agents pour renforcer la cohésion et renvoyer une image forte vis-à-vis de l'externe.



▶ Avec une forte participation du collectif de la DIR, dont plus de 2 000 expressions, la démarche a abouti à une feuille de route ambitieuse, issue des propositions des agents, qui permettra d'améliorer le quotidien des agents de la DIR.

De plus, elle a permis d'identifier et de déterminer les valeurs partagées des agents du service.



Plan hivernal DE SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE

Dans le contexte des tensions internationales sur l'approvisionnement en énergie, les services publics doivent être exemplaires. C'est pourquoi, dans le cadre de la circulaire de la première Ministre du 25 juillet 2022 ainsi que de la circulaire du 10 novembre 2022 relative au plan de sobriété énergétique de l'État et du plan de sobriété ministériel, la DIR Centre-Ouest a décliné un plan de sobriété pour l'hiver 2022-2023 pour avoir des résultats immédiats.

ACTIONS

Limitation de la vitesse de déplacement sur **autoroute à 110 km/h et 100 km/h sur voies rapides.**

Régler la température de chauffage dans les bureaux à 19°, optimiser la programmation des périodes de chauffe (différence jours/nuits/week-ends) et la température de l'eau de l'installation de chauffage.
En fonction des possibilités techniques.

Vérifier la bonne maintenance des équipements (chaudières, désembouage...).

Réduire le chauffage dans les bureaux non occupés (poste vacant, jours de télétravail, congés...) et supprimer les chauffages d'appoint.

Rappeler aux agents l'existence du dispositif « forfait mobilités durables ».

Stopper l'utilisation d'eau chaude dans les sanitaires (hors douches) dans les parties tertiaires des bâtiments.
En fonction des possibilités techniques.

Décaler la consommation d'énergie hors périodes de pointe (période de pointe= 8h à 13h et 18 à 20h)
Exemple : faire fonctionner les machines à laver le linge et recharger les batteries hors périodes de pointe.

Éteindre les équipements (bureautique, petit électroménager) et non les mettre en veille durant la nuit et le week-end.

► En parallèle de ce plan d'actions, pendant l'hiver, chaque lundi, tous les agents ont reçu un mail les sensibilisant aux gestes vertueux en matière d'économie d'énergie.

Il s'agissait d'affiches concernant notamment :

- le rappel des températures maximales
- le rappel de l'utilité d'éteindre la lumière et les appareils électriques
- le forfait « mobilité durable »
- le forfait « télétravail »

- le rappel des bonnes pratiques en matière d'outils numériques
- la réduction des vitesses, en particulier sur les autoroutes et les voies rapides
- le décalage du fonctionnement de certains appareils électriques pendant les horaires de nuit

Ces affiches ont pu être mises à disposition et à la vue de tous les agents.

De plus, une réflexion collective est en cours pour élaborer un plan de sobriété énergétique à moyen et long terme.



Appel à projet

BIODIVERSITÉ

► Dans le cadre de l'appel à projets 2022 « Services publics écoresponsables » du ministère de la transition écologique en faveur de la préservation de la biodiversité, la DIR Centre-Ouest lauréate, a présenté 3 projets au travers de 3 districts : Limoges, Périgieux et le District Nord A20.

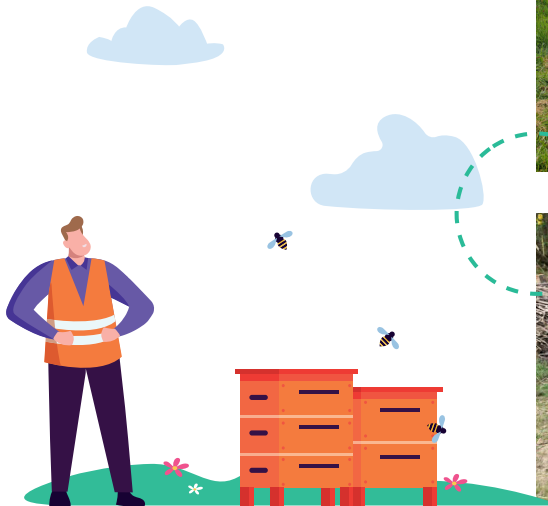
Des représentants de la DIR ont été conviés à l'« Hôtel de Roquelaure » au ministère, pour recevoir le prix remis par Marc Papinutti, directeur de cabinet du Ministre de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires.

Les trois projets proposés consistaient à aménager des espaces verts tels que des délaissés, des aires de repos ou même les abords d'un CEI. Ainsi, des nichoirs, abris à hérissons, hôtels à insectes, murs en pierre pour la petite faune ont été installés sur ces espaces.

Il est également prévu d'implanter des arbustes afin d'apporter de la nourriture à la petite faune. Par ailleurs, un fauchage raisonné et différencié est progressivement mis en place afin que les plantes puissent se reproduire.

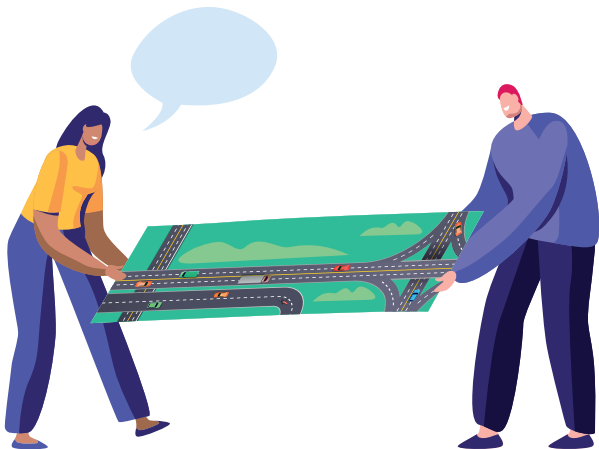
Ces aménagements seront accompagnés de panneaux d'informations pédagogiques à destination des usagers de la route, leur installation est prévue courant 2024.

Cette nouvelle gestion des espaces verts et son aménagement ont été réfléchis en partenariat avec la ligue pour la protection des oiseaux (LPO) et Limousin Nature Environnement (LNE).



Temps forts

2022



▶ MARS

- 31 mars : épisode neigeux - réactivation du dispositif hivernal

▶ FÉVRIER

- Expérimentation food truck sur l'aire de repos de l'Espérance sur la RN145 en Creuse



▶ JANVIER

- Cérémonie des vœux en vidéo

▶ AVRIL

- Prix de la biodiversité



▶ JUIN

- Incident sur le chantier de la passerelle de Puy Ponchet (maîtrise d'ouvrage Limoges Métropole) entraînant la fermeture de l'A20 pendant 15 jours.
- Journée de cohésion entre agents après deux ans de crise sanitaire



▶ MAI

- CEEP : concours professionnel mai/juin. 3LP et 5 LC
- AE(C1) : recrutement sur Bourges mai/juin - 2LP et 3LC



▶ DÉCEMBRE

- Élections professionnelles
- Mise en place du nouveau site internet de la DIR Centre-Ouest

▶ NOVEMBRE

- Mise en place du plan hivernal



▶ JUILLET

- Lancement de la campagne de communication sur le Corridor de sécurité sur l'ensemble du réseau de la DIR Centre-Ouest



▶ OCTOBRE

- Concours AE(C1) PACTE : CEI de La Souterraine (23) octobre - novembre - 1 reçu

▶ SEPTEMBRE

- AEP : concours externe et concours interne septembre/octobre - 2 reçus en interne/6 reçus en LP en externe et 11 sur LC

▶ AOÛT

- Un camion heurte un pont supportant l'autoroute A20 à Limoges



Tournée PRÉVENTION

► En 2022, il a été décidé d'organiser des rencontres entre le Secrétariat général et les agents des services et districts afin de recueillir leurs avis sur la politique de prévention telle qu'elle est mise en place à la DIR Centre-Ouest.

Cette démarche d'amélioration continue avait pour objectif d'identifier les points forts et les marges de progrès sur le domaine de la santé et sécurité au travail. L'année 2022 a été consacrée à la rencontre des agents de tous les CEI.

Ces temps de prévention en CEI ont permis de mettre en lumière que la DIR Centre-Ouest possède une politique de prévention solide et bien organisée. Les agents ont constaté une amélioration de la prise en compte de la sécurité avec le temps.

Des pistes d'actions communes ont été formalisées et seront suivies en FSC (Formation Spécialisée du Comité) annuellement, des actions locales ont également été identifiées et seront suivies en CLAP (Comité Local des Acteurs de la Prévention).

Une démarche similaire est menée en 2023 au niveau des services et des sièges des districts.



Bilan

DES ACCIDENTS 2022

En 2022, **10 accidents** ont impliqué des agents ou matériels de la DIR Centre-Ouest, entraînant **3 blessés**



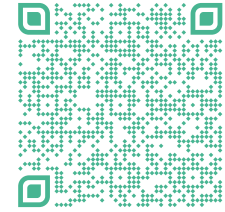
36 déclarations d'accident de service dont

23 accidents avec ITT,

594 jours d'ITT au total,

1/4 des accidents ont généré moins de **10** jours d'ITT

Campagne de communication SUR LE CORRIDOR DE SÉCURITÉ



► L'enjeu de sécurité des agents est la première priorité au sein de la DIR Centre-Ouest, et une préoccupation quotidienne pour l'ensemble des acteurs intervenants plus généralement sur la route quel que soit leur métier.

Depuis le confinement et la crise sanitaire, la DIR Centre-Ouest observe une recrudescence de l'accidentologie avec 16 accidents impactant le matériel (véhicules, fourgon, flèche lumineuse...) faisant 3 blessés et un décès en 2021. Face à ce constat, à l'été 2022, la DIR Centre-Ouest a mené une campagne de sensibilisation de grande ampleur sur le corridor de sécurité.

Cette disposition réglementaire impose aux conducteurs de se déporter sur la gauche à l'approche d'un véhicule stationné sur la voie de droite ou sur la bande d'arrêt d'urgence.

La campagne de communication visait tous les usagers et particulièrement les conducteurs de poids lourds. Différentes actions ont été mises en place :

- des panneaux de sensibilisation ont été installés sur les aires de repos et de service de tout le réseau de la DIR Centre-Ouest (54 panneaux au total).
- une présence physique sur les aires de repos et de service d'ambassadeurs allant à la rencontre des conducteurs de poids lourds, remettant à chacun gobelet et flyer explicatifs de la manœuvre et de l'enjeu de sécurité. Ce sont plus de 2000 chauffeurs poids lourds qui ont été sensibilisés à la manœuvre du corridor.



- une communication ciblée auprès des auto-écoles, des centres de formation de transporteurs routiers et des entreprises de transport par des courriers accompagnés d'affiche et de flyers.
- des annonces radios : 3 spots radios différents ont été créés pour cibler 3 catégories d'usagers (le chauffeur poids lourd, le jeune conducteur, et l'actif. Ces spots ont été diffusés à 2 500 reprises sur les radios locales présentes sur le réseau de la DIR.
- une communication digitale : des pages Facebook, Instagram ainsi qu'une chaîne YouTube ont été créées et diffusaient des animations vidéos, schémas, quiz présentant le principe du Corridor.

Il est à noter que la page Facebook a été vue 320 000 fois et 42 000 personnes ont consulté la page Instagram.

Face au succès de cette campagne, la DIR Centre-Ouest renouvellera la campagne en 2023.

En parallèle de cette campagne de communication, 3 CEI pilotes expérimentent la pose de message de prévention sur les vitres arrière des fourgons.



Les chiffres clés 2022

LES FEMMES ET LES HOMMES DE LA DIRCO

Budget de la formation

environ **217 k€**

Agents formés

446

Formateurs internes

73

Jours de formation

2820

Comités d'hygiène
de sécurité
et des conditions
de travail - CHSCT

7

Nombre d'agents présents
au 31 décembre

501



NOS ÉQUIPEMENTS

Stations de comptage

111 (dont 52 sur l'A20)

Panneaux à message variable

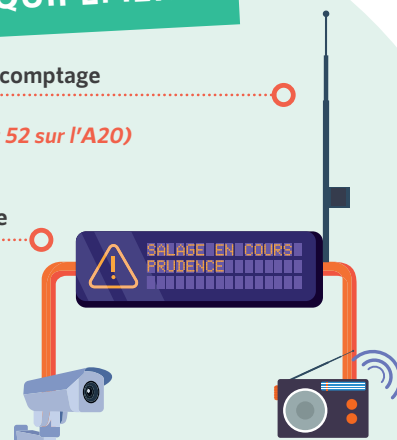
41

Caméras

82

Relais radio

48



**CONTRAT DE GESTION
ANNUEL
50 M€**

Entretien préventif des chaussées

3 355 k€

Réfection de chaussées

18 935 k€

Entretien spécialisé
des ouvrages d'art

881 k€

Aménagements
de sécurité

2 144 k€

Régénération
des ouvrages d'art

900 k€

Terre plein
central minéralisé

2,7 Km

Chaussées rénovées

48,9 Km

Litres de saumure

121 001

Tonnes de sel

4 172

Coût total de la VH

693 k€

**CONTRATS DE PLAN
ÉTAT-RÉGION
34 M€**

Nombre de DESC

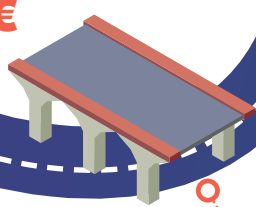
132

Nombre de chantiers

2 547

Nombre de saisies TIPI

42 101



Direction Interdépartementale DES ROUTES CENTRE-OUEST

**DIRECTEUR ADJOINT
CHARGÉ DE L'EXPLOITATION**
-
Hervé MAYET

DIRECTEUR
-
Olivier JAUTZY

**CHARGÉ DE MISSION
EXPLOITATION**
Christian DUVOUX

**SERVICE POLITIQUES
ET TECHNIQUES**

15 Place Jourdan 87032 Limoges Cedex
05 87 50 60 54

Chef de service Jean-Christophe RELIER
Adjoint Cyril LAUQUIN

**SERVICE
INGÉNIERIE ROUTIÈRE**

15 Place Jourdan 87032 Limoges Cedex
05 87 50 60 80

Chef de service
Dominique BIROT

SERVICE AUTOROUTIER A20

La Lande de Chazaud - 87220 Feytiat
05 55 30 85 85

Chef de service autoroutier
Cyril Lauquin (PI)

Pôle Administratif et Technique

District Nord

Cheffe de District Marie-Juliette BARTHES
Responsable technique Mathieu LAMOTHE

CEI de Vatan
Jérôme CHAMPIGNEUX

CEI d'Argenton
Marjorie GOURABIAN

CEI de Bourges
Cédric JOBIN

District Sud

Cheffe de District Jocelyne RELIER
Responsable technique Thibaud DURIS

CEI de Feytiat
Philippe CHERBONNIER

CEI de Bessines
Thierry DUCHENE

CEI d'Uzerche
Sylvain FRANÇOIS

CEI de Brive
Laurent PEYRIE

Bureau Administratif et Gestion
Frédéric PESTEIL

Bureau Ouvrage d'art
Denis GUILLON

**Bureau Ingénierie de l'Exploitation
et de la Sécurité routière**
Jean-Michel DESBORDES

**Bureau Politiques
et Maîtrise d'ouvrage**
ALEXANDRE VAN-DE-WOUW

Pôle Assistance et Gestion
Nicolas ROBERT

Équipe projets Limoges 1
Eric BERTE

Équipe projets Limoges 1
Nelly CARTELIER

Équipe projets Poitiers
Olivier FAUCHARD

District de Guéret

Le Petit-Bénéfice - route de Paris - 23000 Guéret
05 55 41 87 00

Chef de district Jérôme BOISSIER
Adjoint David MASSIAS

CEI de La Souterraine
Pascal MONTEIL

CEI de Guéret
Karine BLOUET

CEI de Lamaids/Gouzon
Karine BLOUET (PI)

District de Limoges

30 rue Pélissou - 87100 Limoges
05 55 70 57 35

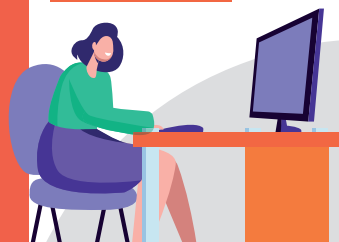
Chef de district Pierre MAYAUDON
Adjoint Frédéric MASFRAND

CEI de Limoges
Jean-Luc BARDOT

CEI d'Etagnac
Frédéric PRIOULT

ORGANIGRAMME 2023

au 1^{er} juillet 2023



**DIRECTEUR ADJOINT
CHARGÉ DU DÉVELOPPEMENT**
-
Philippe FAUCHET

SECRETARIAT DE DIRECTION
-
Marie-Hélène FORESTIER
05 87 50 60 00

SECRETARIAT GÉNÉRAL
15 Place Jourdan 87032 Limoges Cedex
05 87 50 60 11

Cheffe de service Agnès JAGUENEAU	Adjointe Isabelle RIBEIRO
--	--

**SERVICE QUALITÉ
RELATION AVEC LES USAGERS**
15 Place Jourdan 87032 Limoges Cedex
05 87 50 60 21

Chef de service
Clément BOURCART

Pôle Ressources humaines
Dominique WANGERMEE
-
Pôle Recrutement - Formation
Linda BOUSSAA
-
Pôle Santé et Sécurité au Travail
Michel POITELON
-
Pôle Commande Publique
Sabrina CLAUTEAUX
-
Responsable Affaires juridiques
Jessica DUJARDIN
-
Pôle Moyens généraux - Informatique
Maïna QUARTIER
-
Pôle Administratif
Isabelle DEVEAUD

**Mission Relations usagers
Communication**
Sarah SOFFIATI
-
**Mission Développement durable
Qualité**
Patricia NGUYEN-TAN-HON
-
Mission Contrôle de gestion
Bertrand DANES

District de Périgueux
ZA de Crévalleée Sud - Route de Vergt
24660 Notre-Dame de Sanilhac - 05 53 45 14 00

Chef de district Franck MATELAT	Adjoint Daniel DANG
--	----------------------------------

District de Poitiers
1 rue Irène Joliot Curie - 86000 Poitiers
05 49 30 52 43

Chef de district Pascal COSTA	Adjoint Sébastien CLOPEAU
--	--

CEI de Périgueux
Bruno CEYSSAT
-
CEI de Castillonès
Philippe SAUVESTRE
-
CEI d'Agen
Stéphane JAGER

CEI de Bellac
Bernard NOURISSON
-
CEI de Poitiers/Lussac
Corentin DESROSES
-
CEI de Bressuire
Stéphane PACREAU
-
CES de Poitiers



Glossaire

- **AE** : Agent d'Exploitation
- **AEP** : Agent d'Exploitation Principal
- **CEI** : Centre d'Entretien et d'Intervention
- **CEEP** : Chef d'Equipe Exploitation Principal
- **CHST** : Comités d'Hygiène de Sécurité et des Conditions de Travail
- **CIGT** : Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic
- **DESC** : Dossier d'Exploitation Sous Chantier
- **ITT** : Incapacité Totale de Travail
- **LP** : liste principale
- **LC** : liste complémentaire
- **MOA** : maîtrise d'ouvrage
- **TIPI** : Application permettant le suivi du trafic routier en temps réel
- **TPC** : Terre-Plein Central
- **VH** : Viabilité Hivernale





Direction Interdépartementale
DES ROUTES CENTRE-OUEST

FACILITER,
SÉCURISER,
ANTICIPER,
INNOVER,

15 place Jourdan
87032 LIMOGES CEDEX

Tél. (33) 05 87 50 60 00
Fax (33) 05 87 50 60 49



Durablement...



www.dirco.info

