



exploiter



entretenir



développer

Avril 2012

DIR Centre-Ouest activités 2011



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



**SERVEUR
VOCAL**
de la DIR
Centre-Ouest

0 820 102 102
(0,12€/mn)

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr

Directeur de publication : Roland Bonnet

Rédacteur en chef : Luc Valette

Rédaction : Fabrice Saliba et Audrey Dugas du Villard

Maquette et infographie : Audrey Dugas du Villard

Crédit photos : Fabrice Saliba, Francis Denquin, Benoît Prevost Revol, Audrey Dugas du Villard, Estre Berte, Roques Philippe, Leo Radepont, Dominique Weber, Gerard Jotz, Editerra, District de Guéret, District de Poitiers, District autoroutier, DIR Centre-Ouest

Impression : Service Diffusion Gendarmerie Limoges

DIR Centre-Ouest, 42 avenue des Bénédictins,
87032 Limoges cedex

téléphone: 05 87 50 60 00;

télécopie : 05 87 50 60 49;

courriel :DIR-Centre-Ouest@developpement-durable.gouv.fr

internet :www.DirCentreOuest.fr

Edito



L'année 2011 a été ponctuée par quatre évolutions qui ont et vont fortement marquer la DIR dans les années à venir :

- le transfert des parcs aux conseils généraux avec toutes ses conséquences, et en particulier l'accueil dès le 1^{er} janvier de 35 nouveaux collaborateurs OPA ;
- la prise de possession de 9 nouvelles implantations immobilières, dont 7 dans le cadre du partenariat public-privé conclu au niveau national ;
- l'arrivée de Chorus, et de la mutualisation de la comptabilité avec la DREAL Limousin ;
- enfin, les élections professionnelles du 20 octobre, point de départ d'un dialogue social renouvelé et renforcé.

Ces nécessaires adaptations de la DIR à son contexte ne la détournent pas de ses objectifs tendant à offrir en permanence aux usagers un réseau disponible, sûr et bien entretenu.

Ce défi a à nouveau été relevé en 2011. En voici quelques exemples :

- plus de 5 000 patrouilles, 388 visites d'ouvrages d'art et toutes les visites des supports de signalisation directionnelle (portiques...) ont été réalisées pour un réseau surveillé, sûr et disponible ;
- plus de 26 millions d'euros consacrés à d'innombrables chantiers réalisés en régie et à l'entreprise conformément au contrat de gestion conclu début

2011 avec la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM) ;

- de nouveaux équipements (panneaux à messages variables, caméras de vidéosurveillance, stations de comptage) sur l'autoroute A20 pour encore mieux informer en temps réel les usagers sur les conditions de circulation ;
- une maîtrise d'œuvre efficace et professionnelle, pour le compte des DREAL, qui pilote des grands chantiers de modernisation, en vue d'offrir un réseau moderne et sécurisé aux automobilistes.

Toutes les femmes et les hommes de la DIR, qui mettent chaque jour leurs compétences et leur disponibilité au service des usagers, peuvent être fiers de ces résultats.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce rapport d'activité.

Roland Bonnet
Directeur

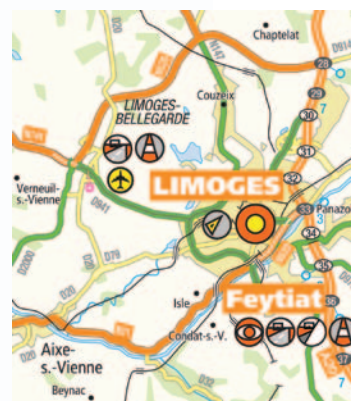
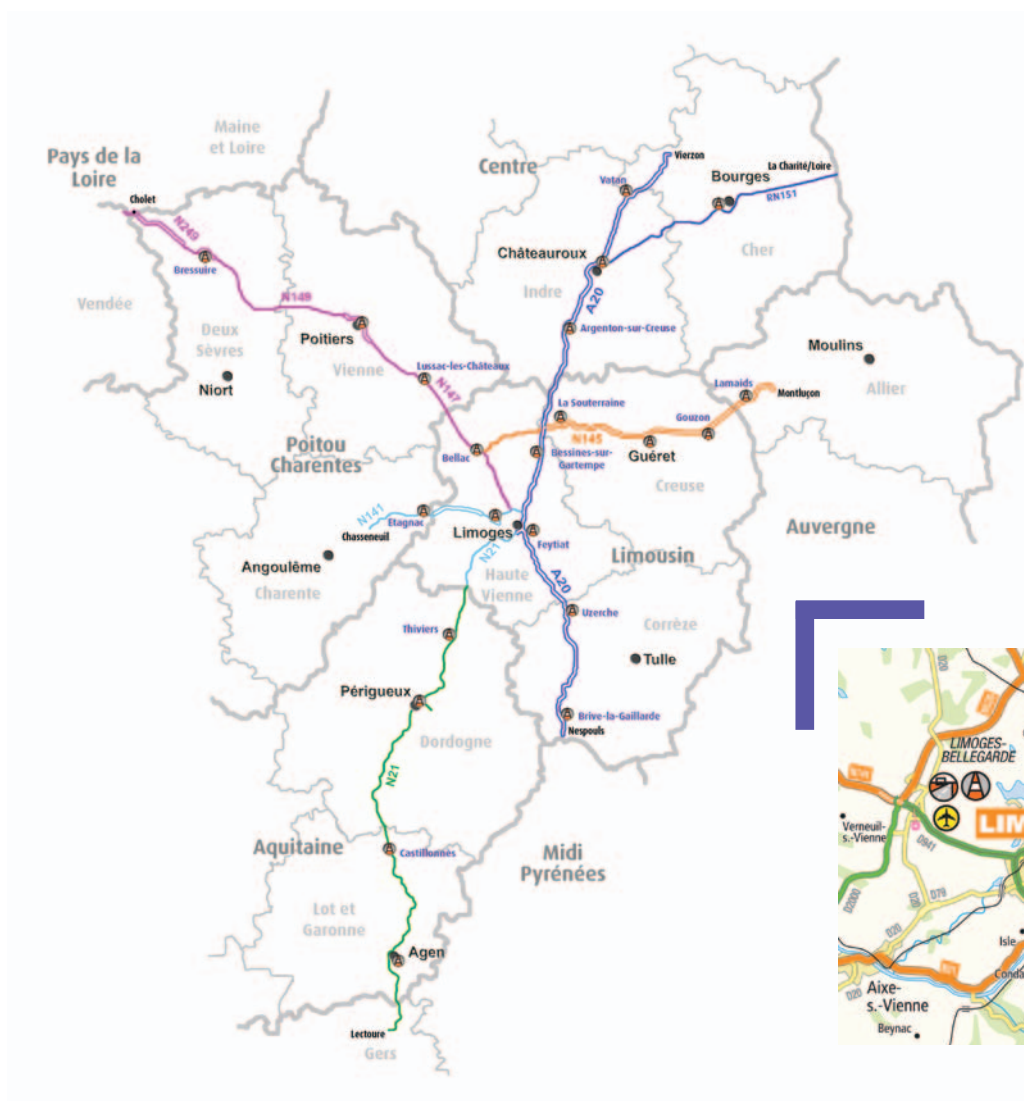
6 itinéraires
14 départements
5 services techniques et administratifs
5 districts

Les missions et l'organisation

Qui sommes-nous ?

La Direction interdépartementale des Routes (DIR) Centre-Ouest est un service de l'État dédié exclusivement à l'exploitation, à l'entretien et à l'aménagement des routes nationales.

Son siège est installé à Limoges (Haute-Vienne). Les onze DIR de France ont la charge du réseau routier national non concédé. Ce sont des services déconcentrés du ministère chargé du Développement durable. Elles exercent leurs missions sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction des Infrastructures de Transport (DIT).



Notre réseau

Le réseau de la DIR Centre-Ouest s'étend sur 1 140 km et concerne 7 régions et 14 départements :

Principalement :

Aquitaine (Dordogne et Lot-et-Garonne),
Centre (Cher et Indre),
Limousin (Corrèze, Creuse et Haute-Vienne),
Poitou-Charentes (Charente, Deux-Sèvres et Vienne),

mais aussi :

Auvergne (Allier).
Midi-Pyrénées (Gers).
Pays de la Loire (Vendée, Maine-et-Loire).

Des missions de service public

L'exploitation du réseau routier national :

- surveillance du réseau et gestion du trafic ;
- information des usagers ;
- intervention sur événement ;
- viabilité hivernale ;
- gestion du domaine public.

L'entretien du réseau routier national

- chaussées et leurs dépendances ;
- aires de repos ;
- ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs) ;
- équipements de la route (signalisation, dispositifs de retenue et de surveillance).

Le développement du réseau

- conception de projets routiers et suivi de travaux pour le compte des directions régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) qui ont la charge des nouveaux projets routiers.

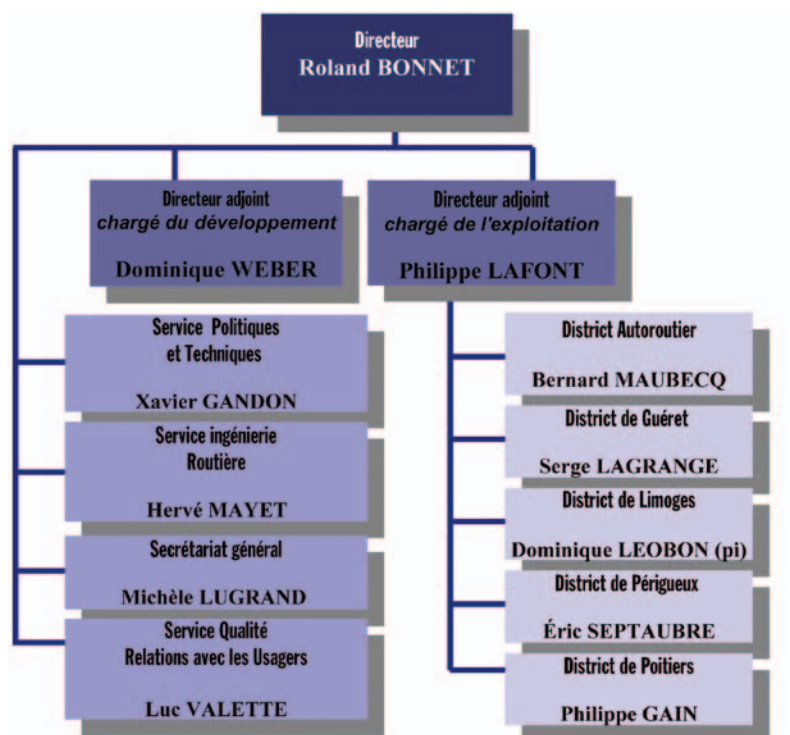
Une gestion par itinéraire

- district autoroutier : A20, RN151 ;
- district de Guéret : RN145 ;
- district de Limoges : RN141, RN520, RN21 en Haute-Vienne ;
- district de Périgueux : RN21 en Dordogne, Lot-et-Garonne et Gers ;
- district de Poitiers : RN147-149.

Cinq services techniques et administratifs

- la direction ;
- le Service Politiques et Techniques (SPT) ;
- le Service Ingénierie Routière (SIR) ;
- le Secrétariat Général (SG) ;
- le Service Qualité et Relations avec les Usagers (SQRU).

Un service de 614 agents



EXPLOITER



Intervenir INFORMER LES USAGERS PATROUILLER Sécuriser Surveiller le réseau Viabiliser

Exploiter la route, c'est principalement :

- surveiller le réseau ;
- intervenir en cas d'événement ;
- sécuriser (les abords de chantier, le réseau) ;
- maintenir la circulation en hiver ;
- connaître en continu l'état de la circulation ;
- informer les usagers ;
- gérer le domaine public.

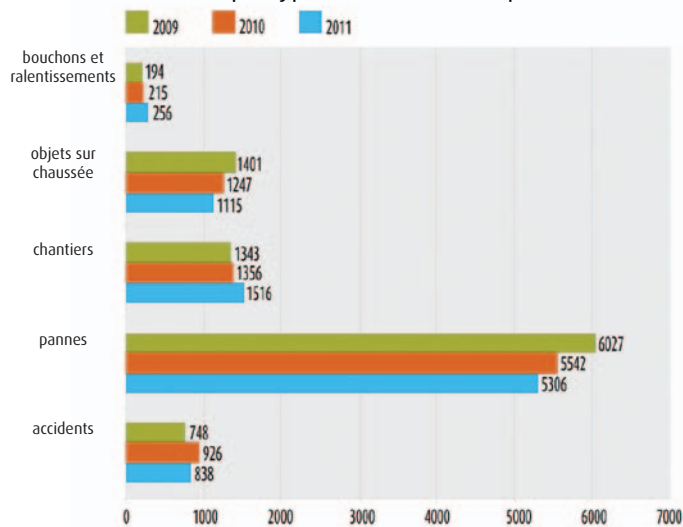
Surveiller le réseau

Nos agents circulent régulièrement sur le réseau pour détecter les problèmes liés au trafic ou à l'état de la route. Ces «patrouilles» s'effectuent tous les jours sur l'autoroute A20 et sur la RN145 (entre Montluçon et la Croisière) et trois fois par semaine sur le reste du réseau. De plus, cette surveillance est complétée par la présence de 37 caméras positionnées principalement sur l'autoroute A20.



Nombre d'interventions sur l'A20

Evolution par type d'évènements depuis 2009



Intervention sur les événements inopinés

De très nombreux événements inopinés (pannes, accidents, objets sur chaussée, bouchons ...) surviennent sur le réseau (voir graphes ci-dessus).

Nombre d'entre eux nécessitent une protection particulière, en appui des services d'urgence (forces de l'ordre, pompiers) en cas d'accidents, pour assurer la sécurité de tous.

Pour ce faire, des équipes sont mobilisées 24h/24 sur l'ensemble du réseau et mettent en place du matériel spécifique de signalisation, et procèdent aux interventions (nettoyage des chaussées, réparations diverses) permettant de rétablir la circulation en sécurité.

Sécuriser les abords de chantiers

Lors de la programmation des chantiers, la DIR s'efforce de respecter les périodes de plus fort trafic pour ne pas gêner excessivement les usagers. De plus, les inter-distances obligatoires entre deux chantiers sont respectées. Enfin, les équipes assurent la signalisation des chantiers sur l'autoroute A20 et les routes à 2x2 voies, compte tenu des compétences et des matériels particuliers qu'il est nécessaire de mobiliser.

Améliorer la sécurité du réseau

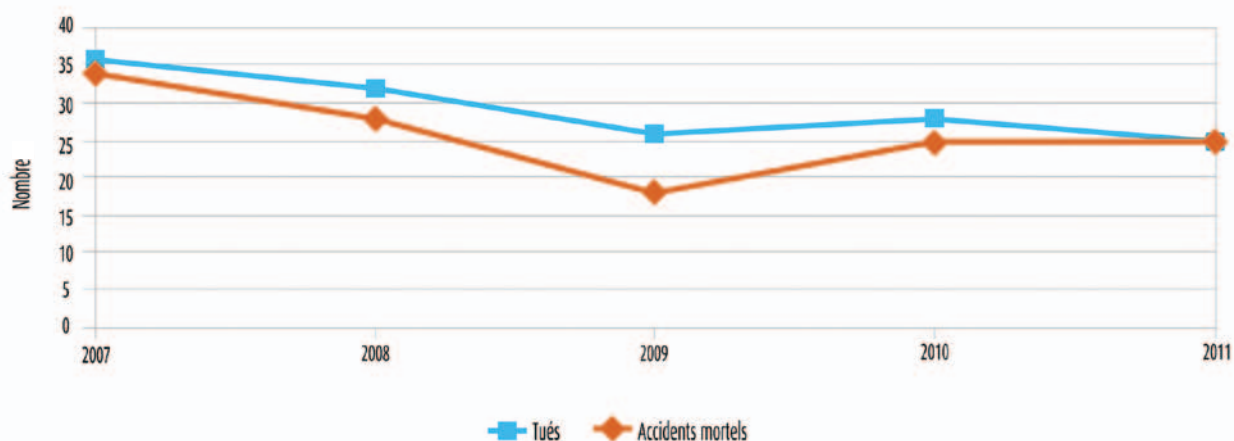
Tous les ans, un tiers du linéaire du réseau fait l'objet d'une inspection de sécurité (ISRI) par des auditeurs formés à cet effet. Cette démarche ayant démarré en 2009, c'est donc le dernier tiers du réseau qui a été visité en 2011 (soit 380 km).

Par ailleurs, plusieurs démarches de sécurisation d'itinéraire (SURE = Sécurité des Usagers de la Route Existante) sont en cours, à différents stades d'avancement :

- début de réalisation sur la RN141, en Charente
- étude sur la RN21 en Dordogne, au nord de Périgueux.

Ainsi, en 2011, 760 000 € ont été consacrés à la réalisation de nombreuses actions d'amélioration de la sécurité du réseau.

Evolution du nombre de tués et du nombre d'accidents mortels de 2007 à 2011



Maintenir la circulation en hiver

Un dispositif particulier est mis en place de la mi-novembre à la mi-mars comprenant :

- le renforcement des astreintes du personnel permettant de faire appel à tout moment à 120 agents, en capacité de mobiliser tous les moyens dédiés à cette mission ;
- 50 camions révisés et préparés (avec lame de déneigement et saleuse) ;
- plus de 8 000 tonnes de sel stockées en début d'hiver et réparties dans les différents CEI ;
- une veille météo continue s'appuyant sur un contrat conclu avec Météo-France permettant de bénéficier de prévisions spécifiques ;
- en complément, des patrouilles sur le terrain organisées chaque jour selon les conditions météorologiques ;
- enfin, des organisations de crise aux niveaux départementa et zonal si nécessaire, mobilisables à tout moment.



La saison 2010/2011

Cette saison a démarré de façon «tonitruante» par plusieurs épisodes neigeux en novembre et décembre 2010 . La fin de l'hiver s'est ensuite révélée plus clémente. 6 350 tonnes de sel ont été consommées.

47 jours ont été consacrés à au moins une intervention sur le réseau pour des actions curatives ou précuratives. L'essentiel de nos interventions concerne le verglas.

Crédits de paiement (hors engins)

Total	1,1M€
dont sel	0,6M€



Gérer le domaine public

Pour l'essentiel, il s'agit de gérer la problématique engendrée par les dégâts au domaine public et les autorisations d'occupation du domaine public. De plus, la DIR se charge des enjeux liés à la publicité, aux procédures de déclassement ou de reclassement du domaine routier ou encore, pour les ouvrages d'art, aux conventions de gestion des passages supérieurs.





Le Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (CIGT)

Le CIGT de Feytiat est le centre névralgique où se concentre l'ensemble des informations sur l'état du trafic sur le réseau :

- les images de la vidéosurveillance (37 caméras, principalement sur l'A20, dont 8 supplémentaires mises en place en 2011) ;
- le trafic mesuré en temps réel (100 stations de comptage dont 25 supplémentaires en 2011) ;
- les appels des forces de l'ordre (en majorité de la Gendarmerie qui recouvrent ceux de bornes d'appel d'urgence).

Il coordonne aussi toutes les interventions des districts et prépare les informations nécessaires aux usagers.

Informers les usagers

La DIR Centre-Ouest dispose d'un serveur vocal accessible au (0)820 102 102 (0.12€/min) qui permet aux usagers de connaître les conditions de conduite sur les itinéraires qu'elle gère. Sur le www.DirCentreOuest.fr, le site internet complète les informations disponibles sur le serveur vocal et propose des conseils de conduite et des éléments de compréhension sur les missions de service public de la DIR Centre-Ouest.

Les panneaux à messages variables, déployés sur le réseau, permettent d'offrir une information en temps réel aux usagers circulant sur nos routes et autoroutes, mais aussi d'attirer leur attention à l'approche de zones de chantiers programmés.

Avec 8 panneaux supplémentaires mis en place en 2011, ce sont à ce jour au total 25 PMV, situés très majoritairement sur A20, qui équipent le réseau.

Par ailleurs, des radios locales diffusent à cadences régulières de l'information.

Faucheuse sous glissières :
Compte tenu de l'abandon des produits phytosanitaires, cet équipement permet une intervention qui préserve la sécurité des agents de la DIR.

ENTREtenir

Sécuriser Régénérer

Rénover REPARER



La régénération

Il s'agit de programmes spécifiques destinés à refaire des couches de chaussées sur des itinéraires de grande longueur.

Un tel programme à réaliser sur la période 2009/2013, pour un montant total de 12,31 M€, a été approuvé en septembre 2009 pour assurer la régénération de la chaussée de la RN21 en Dordogne.

En 2011, 1,8 M€ ont été consacrés à ce programme qui a bénéficié au total de 7,1 M€, soit un taux d'avancement de près de 60 %.

L'entretien préventif

Sa finalité consiste à conserver les caractéristiques de surface d'une chaussée ayant conservé une bonne résistance aux charges.

Cet entretien consiste donc à renouveler la couche de roulement et, dans le même temps, à reprendre la signalisation horizontale (la peinture blanche)

Les travaux 2011 ont été conduits pour un montant de 5,5 M€ pour un linéaire total de 35 km.

L'entretien des chaussées

Les chaussées constituent évidemment un élément essentiel du patrimoine routier dont il convient de conserver les fonctionnalités :

- capacité à résister aux charges (les poids-lourds) ;
- aptitude à assurer la sécurité par de bonnes « caractéristiques de surface » (adhérence, uni...).

Pour remplir cet objectif, trois types de programmes sont mis en œuvre. Ils sont définis en s'appuyant sur des mesures faites à cadence régulière permettant de « noter » la qualité de la chaussée (Image Qualité des Routes Nationales = IQRN) et sur des études spécifiques.

Les grosses réparations

Elles permettent de reprendre les chaussées pour les sections en déficit de capacité structurelle.

Les travaux 2011 se sont élevés à un montant de 3,6 M€.

5 opérations ont été réalisées en 2011 :

- reprise de chaussée au niveau de la Voie Spécifique Véhicules Lents dans les côtes de Bessines-sur-Gartempe sur l'A20 ;
- reprise de chaussée au niveau de la Voie Spécifique Véhicules Lents dans la côte de Donzenac sur l'A20 et reprise du corps de chaussée d'une partie des deux autres voies ;
- stabilisation d'un glissement de terrain sur l'A20 ;
- reprise de chaussée sur la RN145 en Creuse ;
- reprise de chaussée sur la RN141 entre La Péruse et Chabanais.

Travaux préventifs 2011

Voie	Linéaire en km
A20	13,600
RN21	2,150
RN141	0,800
RN145	5,926
RN147	0,500
RN149	7,334
RN1113	4,901



L'entretien courant

Au quotidien, nos agents interviennent directement en régie, dans l'entretien courant du réseau. Les activités concernées sont très diverses de la réparation ponctuelle de la chaussée (nid de poule) et de certains ouvrages à l'entretien des dépendances en passant par la propreté, particulièrement le fauchage, tant sur le bord des routes que sur les aires de repos est la première activité des agents. Les pratiques de fauchage évoluent vers un fauchage raisonné (périodes de fauchage, zones traitées, cadences de passage, abandon des phytosanitaires).



La surveillance et l'entretien des ouvrages d'art

Avec les chaussées, les ouvrages d'art constituent la seconde composante essentielle du patrimoine routier.

Les 850 ponts et 144 murs font l'objet de visites régulières (en moyenne tous les 3 ans) donnant lieu à des procès-verbaux, qualifiant l'état de l'ouvrage (Image Qualité des Ouvrages d'Art : IQOA) et identifiant les éventuelles actions à mener (études spécifiques, entretien courant ou spécialisé, réparations...).

Travaux de réparation

Les travaux de reprise en technique de «tunnel» d'une buse sous la RN145 à Sainte-Feyre se sont terminés en avril 2011.

Travaux d'entretien spécialisés :

- remplacement des joints de chaussée du passage inférieur au droit de l'échangeur « de Cana » et de l'ouvrage hydraulique traversant la Corrèze sur l'A20 au niveau de Brive ;
- remplacement des joints de chaussée sur le pont de Briance et de Bianzou au niveau de la commune de Pierre-Buffière (A20) ;
- réfection d'une longrine sur le passage inférieur de Pommier (RN147) ;
- rejointement du Pont de La Varogne (RN147).

Des études ont été poursuivies :

- pont sur le bras gauche de la Loire à La Chapelle Montlinard (RN 151), une inspection détaillée a mis en évidence une déficience du système d'étanchéité et une dégradation importante des structures de cet ouvrage, le marché de réparation a été conclu en novembre 2011 ;
- études géotechniques sur la stabilisation des glissements de terrains sur RN21 au droit du Mur de Cancon, du Mur de Lougratte, du Mur de Pailloles et du Mur de Bordeneuve ;
- évaluation de la durabilité du Pont de la Croisière qui permet à la RCEA de franchir l'A20.

2011, l'année de l'immobilier



Cette année 2011 constitue un millésime exceptionnel pour l'immobilier de la DIR Centre-Ouest. Après le point d'appui de Châteauroux terminé fin 2010, ce sont les CEI de Bourges (Cher) et Castillonnès (Lot-et-Garonne) qui ont été achevés au printemps 2011 (les travaux ont consisté à réhabiliter d'anciens sites rachetés par l'État).

La construction des CEI (Bressuire, Bellac, Etagnac, Lamaids) et des CEI-Districts (Poitiers, Périgueux, Limoges) dans le cadre de la procédure nationale du contrat de Partenariat Public Privé (PPP) s'est achevée en septembre 2011. Le personnel a pris possession des bâtiments à la suite. Ce sont donc en moins d'un an 10 nouvelles implantations (sur les 22, hors services du siège, que compte la DIR) qui ont été mises à la disposition des personnels, ce qui leur permettra d'exercer leurs missions dans de meilleures conditions d'efficacité et de sécurité.

63 nouveaux sites dans le cadre des PPP dont **7** sur le territoire de la DIR Centre-Ouest.



Par ailleurs, d'autres dossiers ont avancé :

1. Le permis de construire pour la réhabilitation et l'extension du Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Brive a été délivré en mai, et la consultation des entreprises lancée en septembre 2011 ;
2. L'état s'est rendu propriétaire du terrain du futur Centre d'Entretien et d'Intervention de Gouzon. Un maître d'oeuvre a été désigné à la suite d'un concours lancé en juin 2011. Le titulaire réalisera l'avant projet sommaire qui servira aussi au dépôt du permis de construire prévu au premier trimestre 2012 ;
3. La construction des abris à sel de Feytiat et Bessines sur Gartempe a été achevée avant la viabilité hivernale.

Les ouvrages de signalisation

Plus de 500 portiques, potences et hauts mâts de signalisation jalonnent le réseau.

Certains ouvrages ayant été mis en place depuis plus de 30 ans, il était nécessaire de faire un point complet sur leur état.

Un marché spécifique a été conclu avec un prestataire spécialisé qui a procédé à la visite complète de chacun d'entre eux dans le courant de l'année 2011.



Mise en sécurité des tunnels

L'opération de mise en sécurité du tunnel de Noailles sur l'A20, commencée en 2008, s'est achevée en 2011 par la construction du bassin de traitement des eaux de ruissellement du tunnel en terre-plein central.

Le Plan d'Intervention et de Secours a été actualisé en intégrant la nouvelle instruction sur le transport des matières dangereuses.

Pour améliorer la sécurité des usagers, la vitesse a été limitée à 90 km/h au droit de cet ouvrage.



Lutte contre les prises à contre sens

Les bretelles d'entrée les plus exposées au risque, recensées en 2009, ont fait l'objet de la mise en place d'un marquage au sol de flèches directionnelles et d'un doublement des panneaux. Des aménagements plus conséquents liés aux modifications géométriques des entrées ou sorties ont débuté en 2010 et ont été poursuivis en 2011 pour un montant de 200 000€.

Bilan des crédits

Crédits de paiement mandatés en millions d'€

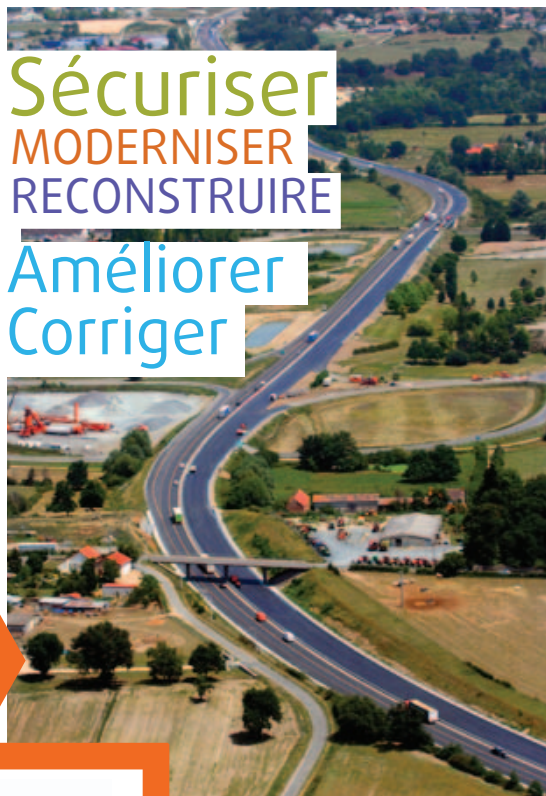
Entretien courant	4,4
Entretien préventif des chaussées	5,5
Grosses réparations de chaussées	3,6
Ouvrages d'art (hors reconstruction)	1,6
Aménagements de sécurité	0,8
Divers dépendances	0,1
Total entretien	16,0 M€
Immobilier technique	0,7
Acquisition de matériel	2,4
Location des engins (hors VH)	1,0
Régulation dynamique	0,7
Radio	0,4
Total moyens techniques	5,2 M€

DÉVELOPPER ET RÉHABILITER

La DIR Centre-Ouest assure l'ingénierie routière pour le compte des Directions Régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) dans le cadre d'opérations de développement du réseau routier. La DIR exerce également cette ingénierie pour son compte propre pour réhabiliter les ouvrages pour lesquels l'entretien normal est insuffisant ou inefficace.

La section 2 de la déviation de Montluçon a été inaugurée le 12 septembre par Jean-Luc Marx, préfet de l'Allier.

Sécuriser
MODERNISER
RECONSTRUIRE
Améliorer
Corriger



Crédits de paiement par maître d'ouvrage

	Valeurs en M€
Limousin	15,35
Poitou-Charente	32,98
Aquitaine	0,4
Centre	1,58
DIR Centre-Ouest	0,93
Conseil Général 86	1,8
Total Global	53,04

Opérations suivies

	Nombre
Limousin	9
Poitou-Charente	13
Aquitaine	5
Centre	5
DIR Centre-Ouest	7
Conseil Général 86	1
Total Global	40



RN147 Déviation de Fleuré (n°1 sur carte)



RN141 Mise à 2x2 voies entre La Barre et Le Breuil (n°9 sur carte)



RN10 Murs anti-bruit du carrefour de Croutelle (n°5 sur carte)



RN141 Déviation de Chabanaïs Etagnac (n°10 sur carte)



La déviation de Fleuré (RN147) a été mise en service en août.
Elle offre aux usagers 8 km de 2x2 voies sécurisées et confortables.

Réhabiliter et reconstruire

Travaux

- RN145 Achèvement de la mise à 2x2 voies entre Gouzon et Lamaids
- RN151 Reconstruction du pont de La Chapelle-Montinard
- RN145 Reprise du busage au niveau de l'échangeur de Guéret
- RN21 Régénération de chaussée entre La Coquille et le lieu-dit Mavaleix

Développer

Mise en service / circulation (voir carte ci-contre)

- RN147 Déviation de Fleuré (1)
- RN145 Réhabilitation OH de Charsat (2)
- RN149 Aires de contrôle PL à Moulinet (3)

Chantiers (voir carte ci-contre)

- RN151 Créneau de dépassement de Neuvy-Pailloux (4)
- RN10 écrans acoustiques à Croutelle (5)
- RD910 (ex RN10) Carrefour nord de Poitiers (Tripode) (6)
- RN145 Aire de repos de Nouhant (7)
- RN151 Traverse d'Issoudun (phase 3) (8)
- RN141 Mise à 2x2 voies La Barre-Le Breuil (9)
- RN141 Déviation de Chabanaïs-Etagnac (10)
- RN249 Mise à 2x2 voies Cholet-Bressuire – section 3 (11)
- RN151 Sécurisation PN St-Florent-sur-Cher (12)

Etudes (voir carte ci-contre)

- RN221 Aménagement sur place Boulazac-St-Laurent-sur-Manoire ph 1 (13)
- RN21 Aménagements de sécurité traverse d'Artigues (14)
- RN149 Demi-échangeur rocade de Bressuire-RD 35 (15)
- RN147 Déviation de Lhonnaizé-Lussac (AMO) (16)
- RN147 Giratoire de la Milétrie (17)
- RN141 Aire de repos et de pesée PL du Loubier (18)
- RN145 Réhabilitation de l'aire de l'Espérance Nord (19)
- A20 Résorption des points noirs du bruit (Limousin) (20)
- RN21 Déviation ouest d'Agen – complément écran acoustique (21)
- A20 Ecrans acoustiques (Centre) (22)
- A20 / RN151 / RN142 Bassins (23)
- A20 Aménagement demi-échangeur de Massay-sud (24)
- RN141 demi-échangeur de Brigueuil (25)

DES FEMMES ET DES HOMMES

au service des usagers

Le transfert des parcs



Plan de prévention des risques psychosociaux

La DIR Centre-Ouest s'engage dans la prévention des risques psychosociaux.

En affichant la volonté de prendre en compte les RPS pour garantir la santé des agents dans leurs activités professionnelles, l'objectif est de favoriser l'esprit d'équipe et la solidarité pour plus d'efficacité. Un cabinet conseil a été désigné pour effectuer cette démarche.

Il s'agit de repérer les sources du stress, d'identifier les actions correctives les plus adaptées, d'élaborer un plan d'action, pour tendre vers un fonctionnement plus collectif et solidaire.

En 2011, 160 agents ont été interviewés dans le cadre du diagnostic, lors de 11 entretiens collectifs et 31 agents en entretiens individuels.

8 analyses de situations de travail ont été réalisées.

La grande majorité des anciens parcs de l'équipement a été transférée aux conseils généraux depuis le 1^{er} janvier 2011 (seul le parc de la Dordogne avait été transféré un an auparavant).

Ces transferts effectués en application de la loi du 26 octobre 2009 ont eu de nombreuses conséquences.

En premier lieu, 35 OPA ont rejoint la DIR le 1^{er} janvier, certains conseils généraux ayant opté pour des transferts partiels (Haute-Vienne, Vienne et Creuse).

Trois Centres d'Entretien Spécialisé (CES) ont ainsi été créés au sein des districts de Limoges, Poitiers et Guéret. Ils ont pris en charge des missions d'entretien du réseau jusque là externalisées (notamment réparation de glissières de sécurité et signalisation horizontale).

D'autre part, la gestion, la maintenance et la réparation de la flotte de véhicules et engins, précédemment assurées par le parc, sont désormais assurées par la DIR, par externalisation auprès de prestataires désignés au niveau national. Ceux-ci ont principalement pour mission d'identifier des réparateurs locaux, et de gérer les relations avec ceux-ci.

Cette activité de gestion de la flotte s'appuie sur une équipe d'OPA nouvellement créée au niveau du siège de la DIR (au SPT) et sur un gestionnaire dans chaque district ou antenne.

Enfin, la DIR a été conduite à prendre en charge la maintenance et l'entretien du réseau radio (91 sites et plus de 300 postes).

Les élections professionnelles du 20 octobre

Une grande réforme a été engagée depuis quelques années dans la Fonction Publique dans l'objectif de rénover et renforcer le dialogue social. C'est dans ce cadre qu'ont eu lieu les élections professionnelles du 20 octobre, en vue de désigner les représentants du personnel dans les nouvelles instances de dialogue social (CT et CHSCT).

Avec des taux de participation voisins de 90 %, ces élections se sont déroulées avec succès au sein de la DIR.

Quelques chiffres

Taux de féminisation

global	10,75%
hors exploitation	36,59%
exploitation	1,3%

Mouvement 2011

départs	21
arrivées	61
(dont 35 OPA arrivés en début d'année)	

Répartition de l'effectif par catégories et services d'affectation

Grades	Services du siège	Sièges de districts et d'antennes	Centres d'entretien et d'intervention	Total
Cadres supérieurs	7	3		10
Ingénieurs	5	2		7
Attachés	4			4
Contrôleurs	13	6	24	43
Techniciens supérieurs	35	8		43
Secrétaires administratifs	16	3		19
Chefs d'équipes d'exploitation	10	1	114	125
Agents d'exploitation			282	282
Adjointes administratifs	15	16		31
Dessinateurs	7	4		11
Ouvriers des parcs et ateliers	7	6	26	39
Total	119	49	446	614



LES CHIFFRES CLÉS

La comptabilité réorganisée

La mise en place, en janvier 2011, de la plateforme CHORUS au sein du centre mutualisé (CPCM) de la DREAL Limousin, a considérablement modifié les pratiques de la DIR tant dans la programmation de ses dépenses (avec la mise en place d'un logiciel spécifique, TOBI) que dans ses inscrits de comptabilité.

Ces évolutions ont été parfaitement intégrées et la totalité des moyens financiers mis à disposition de la DIR a été consommée.



Quelques chiffres sur le trafic

En moyenne **26 000** véhicules empruntent chaque jour l'A20, ce nombre est multiplié par **2,5** au point le plus dense au niveau de Limoges.

Ce sont **19 000** véhicules qui sortent ou rentrent dans Limoges par la N141.

Aux points les plus denses :
36 000 véhicules empruntent la N149 en périphérie de Poitiers ;
25 000 véhicules empruntent la N151 en périphérie de Bourges.

1/3 des véhicules empruntant la RN145 sont des poids lourds.

Nota : ces chiffres représentent la valeur moyenne du trafic journalier.

Moyens techniques à disposition

Linéaire (en km)	1140
Nombre de centres d'intervention	21
Nombre de camions	66
Nombre de fourgons/VLU	148
Nombre de tracteurs/Epareuse	40
Relais radio	91
Equipements dynamiques	
PMV	25
Caméras	37
Stations de comptage	102

L'achat de matériel d'Entretien et d'Exploitation

2,4 M€ ont été consacrés en 2011 à l'achat et au renouvellement du matériel, afin de poursuivre la modernisation des parcs, entreprise depuis la création de la DIR (en 5 ans, ce sont 12,5M€ qui ont été consacrés à ce poste).



Crédits de paiement en gestion directe

Exploiter et entretenir	22,5 M€
Exploitation	0,2
Viabilité hivernale (hors engins)	1,1
Moyens techniques	5,2
Entretien et rénovation des infrastructures	16,0
Reconstruire et régénérer	2,7 M€
Fonctionnement	1,8 M€
Rémunérer les agents	27 M€

Activité 2011 des CEI, hors support

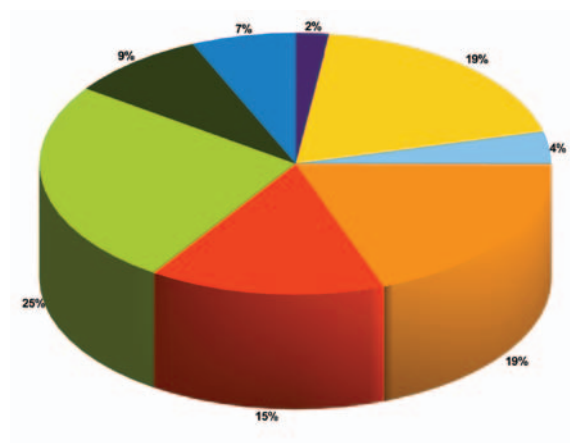
- Assainissement
- Chaussées
- Fauchage, débroussaillage
- Signalisation, dispositifs de sécurité
- Surveillance, intervention sur incidents
- Ponts, murs, tunnels
- Aire de repos et propreté
- Viabilité hivernale

Crédits de paiement en gestion directe

Développer	52,1 M€
Opérations pour le compte des DREAL	

Total des crédits

106,1 M€



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest
42 avenue des Bénédictins - 87032 Limoges Cedex
Tél. (33) 05 87 50 60 00
Fax (33) 05 87 50 60 49

www.DirCentreOuest.fr