



Exploiter



Entretenir



Développer

Avril 2014

DIR Centre-Ouest

Activités 2013



NE RENDONS PAS SON MÉTIER MORTEL



Direction interdépartementale des Routes Centre-Ouest
15, place Jourdan, 87032 LIMOGES CEDEX

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie



Attention l'implantation du siège de la DIR Centre-Ouest a changé courant mars 2014. Il est désormais situé 15, place Jourdan, à Limoges.

Les numéros de téléphone n'ont pas changé.



Directeur de publication : Roland Bonnet
Rédacteur en chef : Corinne Mafra et Fabrice Saliba
Rédaction, maquette et infographie : Fabrice Saliba
Crédit photos : DIR Centre-Ouest
Impression : Service Diffusion Gendarmerie Limoges

**DIR Centre-Ouest, 15, place Jourdan,
87032 LIMOGES CEDEX**

téléphone : 05 87 50 60 00 ;
télécopie : 05 87 50 60 49 ;
courriel : DIR-Centre-Ouest@developpement-durable.gouv.fr

internet : www.DirCentreOuest.fr

Le mot du directeur



Exploiter, entretenir, et moderniser les 1150 km de routes nationales dont elle a la responsabilité, pour permettre aux usagers de circuler sur un réseau disponible et sûr, constitue le défi permanent de la DIR Centre-Ouest.

Derrière ces grands objectifs, se cachent d'innombrables actions :

- bien entendu, tous les chantiers de préservation et d'entretien du patrimoine, qu'ils soient effectués en « régie » (avec les moyens propres de la DIR), ou par les entreprises ;
- les interventions pour assurer la sécurité des usagers (visites de sécurité ; patrouilles ; petits aménagements ; protection des véhicules en panne et des accidents ; balisages des interventions...);
- la viabilité hivernale, avec le déneigement, et aussi la lutte contre le verglas, phénomène beaucoup plus insidieux, et donc particulièrement dangereux ;
- l'information routière, avec notamment les panneaux à messages variables, notre site internet et notre serveur vocal, et les partenariats avec les radios du réseau France Bleu ;

Les exigences du développement durable, les contraintes budgétaires, et notre objectif permanent d'amélioration continue de nos actions, nous conduisent à faire évoluer sans cesse nos pratiques (par exemple, concernant l'entretien des dépendances vertes et bleues, ou la maintenance des ouvrages d'art).

La sécurité reste au cœur de nos préoccupations. L'année 2013 a été marquée par deux accidents graves sur l'autoroute A20. Nous poursuivons résolument tous ensemble au sein de la DIR, et en partenariat, afin d'identifier et mettre en œuvre de nouvelles actions, soit afin d'améliorer nos procédures et matériels, soit pour inciter les usagers à une conduite plus respectueuse du Code de la route (la vitesse, les inter-distances...).

De nouvelles mises en service sur l'axe Limoges/Angoulême offrent désormais aux usagers 40 km continus de 2 x 2 voies entre Limoges (Le Breuil) et Chabanais. Les travaux de la dernière section d'aménagement à 2 x 2 voies de l'axe Cholet/Bressuire avancent bien, et de nombreuses autres opérations de modernisation sont à l'étude. Les DREAL en assurent la maîtrise d'ouvrage, et la DIR la maîtrise d'œuvre.

L'efficacité et la disponibilité des « services supports » (sécurité et santé au travail, gestion du personnel, pilotage et management, communication, gestion comptable et financière, contrôle de gestion, formation, gestion des véhicules, informatique...), auxquels la DREAL Limousin prend toute sa part dans le cadre des mutualisations régionales, constituent un atout essentiel.

Le bilan présenté, que je vous invite à lire, est donc celui de l'ensemble des femmes et des hommes de la DIR qui mettent chaque jour leur professionnalisme et leur disponibilité au service des usagers. Ils peuvent être fiers du travail accompli et des résultats obtenus.

Roland Bonnet
directeur

La DIR Centre-Ouest

5 districts

5 services techniques et administratifs

14 départements

6 itinéraires

Nos missions et notre organisation

Qui sommes-nous ?

La Direction interdépartementale des Routes (DIR) Centre-Ouest est un service de l'État dédié exclusivement à l'exploitation, à l'entretien et à l'aménagement des routes nationales.

Son siège est installé à Limoges (Haute-Vienne).

Les onze DIR de France ont la charge du réseau routier national non concédé. Ce sont des services déconcentrés du ministère chargé du Développement durable. Elles exercent leurs missions sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction des Infrastructures de Transport (DIT).



Notre réseau

Le réseau de la DIR Centre-Ouest s'étend sur 1 140 km et concerne 7 régions et 14 départements :

Principalement :

Aquitaine (Dordogne et Lot-et-Garonne) ;
Centre (Cher et Indre) ; Limousin (Corrèze, Creuse et Haute-Vienne) ; Poitou-Charentes (Charente, Deux-Sèvres et Vienne).

mais aussi :

Auvergne (Allier) ;
Midi-Pyrénées (Gers) ;
Pays de la Loire (Vendée, Maine-et-Loire).

Des missions de service public

L'exploitation du réseau routier national :

- surveillance du réseau et gestion du trafic ;
- information des usagers ;
- intervention sur événement ;
- viabilité hivernale ;
- gestion du domaine public.

L'entretien du réseau routier national

- chaussées et leurs dépendances ;
- aires de repos ;
- ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs) ;
- équipements de la route (signalisation, dispositifs de retenue et de surveillance).

Le développement du réseau

Nous concevons des projets routiers et suivons les travaux pour le compte des directions régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) qui ont la charge des nouveaux projets routiers.

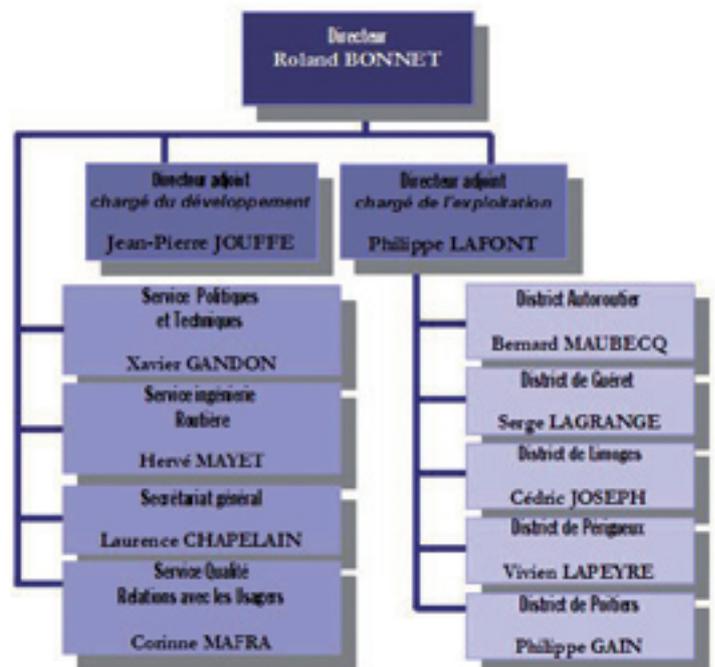
Une gestion par itinéraire

- district autoroutier : A20, RN142 et 151 ;
- district de Guéret : RN145 ;
- district de Limoges : RN141, RN520, RN21 en Haute-Vienne ;
- district de Périgueux : RN21 en Dordogne, Lot-et-Garonne et Gers ;
- district de Poitiers : RN147-149.

Cinq services techniques et administratifs

- la direction ;
- le Service Politiques et Techniques (SPT) ;
- le Service Ingénierie Routière (SIR) ;
- le Secrétariat Général (SG) ;
- le Service Qualité et Relations avec les Usagers (SQRU).

Un service de 600 agents



Organigramme au 1^{er} janvier 2014.

A compter du 1^{er} mai 2014, le responsable du SPT sera Hervé Mayet et le responsable du SIR sera Dominique Birot.

Exploiter

Sécuriser *Intervenir*
Viabiliser **Patrouiller**
Surveiller le réseau

informer les usagers

Surveiller le réseau

Nos agents circulent régulièrement sur le réseau pour détecter les problèmes liés au trafic ou à l'état de la route. Ces « patrouilles » s'effectuent tous les jours sur l'autoroute A20 et sur la RN145 (entre Montluçon et la Croisière) et trois fois par semaine sur le reste du réseau. De plus, cette surveillance est complétée par la présence de 37 caméras positionnées principalement sur l'autoroute A20.

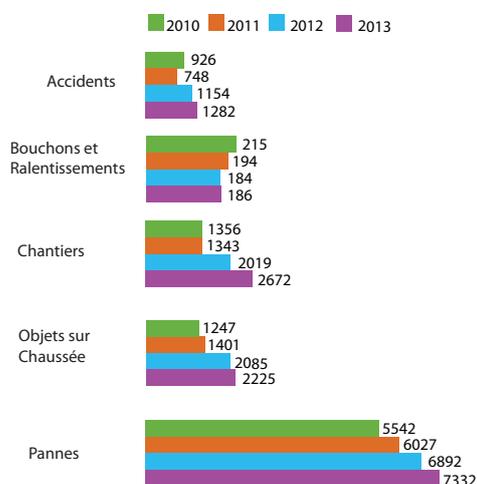
Intervenir sur les événements inopinés

De très nombreux événements inopinés (pannes, accidents, objets sur chaussée, bouchons ...) surviennent sur le réseau.

Nombre d'entre eux nécessitent une protection particulière, en appui des services de dépannage et d'urgence (forces de l'ordre, pompiers) en cas d'accidents pour assurer la sécurité de tous.

Pour ce faire, des équipes mobilisées 24h/24 sur l'ensemble du réseau mettent en place du matériel spécifique de signalisation et procèdent aux interventions (nettoyage des chaussées, réparations diverses) permettant de rétablir la circulation en sécurité.

Les principaux types d'événements que nous avons traité sont liés à :



Exploiter la route, c'est principalement :

- surveiller le réseau ;
- intervenir en cas d'événement ;
- sécuriser (les abords de chantier, le réseau) ;
- maintenir la circulation en hiver ;
- connaître en continu l'état de la circulation ;
- informer les usagers ;
- gérer le domaine public.



Protocole inter-service de l'Indre

A l'initiative de trois acteurs principaux,¹ ce protocole a été signé par le préfet de l'Indre en juillet 2013. Il permet à chacun de bien connaître son rôle et d'optimiser son intervention sur l'autoroute A20. Elaboré dans un partenariat équilibré, il vise à mettre en cohérence l'action des divers intervenants (SDIS, Gendarmerie, DIR, SAMU) ainsi que celle des dépanneurs agréés.

Ce protocole a été construit à des fins opérationnelles. Pour le développer, des formations inter-services ont été mises en place fin 2013.

L'objectif de ces formations a été de rappeler l'architecture du protocole, mais aussi de débattre ensemble sur les différentes situations envisagées.

1. Le capitaine Autissier (SDIS36), le capitaine Jeanjean (EDSR36), Benoît Pouget (DIR Centre-Ouest)



Informer les usagers

La DIR Centre-Ouest propose des outils d'information à la fois sur les restrictions de circulation dues à des chantiers mais aussi sur les conditions de conduite hivernales. Ce sont des aides précieuses pour permettre aux usagers de préparer leur trajet ou à leur copilote de se tenir immédiatement informé :

Le serveur vocal
0820 102 102 (0.12€/min)

Pour les usagers, il s'agit essentiellement de recueillir une information sur les conditions de conduite en période hivernale. Il est possible de laisser un message vocal qui est retranscrit et envoyé à la mission Relations avec les Usagers et Communication.

Le site internet
www.DirCentreOuest.fr

Il est possible de se tenir informé des **restrictions de circulation et des programmations de chantiers**, mais aussi de consulter et télécharger les dossiers de presse.

De plus, nos usagers peuvent nous contacter grâce à une adresse électronique qui leur est dédiée. Ainsi, en 2013, nos services du siège ont traité plus de quatre-vingt demandes ou réclamations de tous ordres au travers du site internet. Ce type de contact direct tend à augmenter d'année en année.



Enfin, nous développons et renforçons nos **partenariats avec les radios du réseau France Bleu**.

En 2013, Le district de Poitiers a construit un projet de convention avec France Bleu Poitou.

Elle a été signée par les deux directeurs le 7 février 2014.

Cette convention vient s'ajouter à celle déjà vivante pour l'autoroute A20, avec France Bleu Limousin et France Bleu Berry. Ainsi, durant l'été 2013, l'équipe du CIGT de Feytiat est intervenue sur les ondes de France Bleu Limousin. Les auditeurs ont pu bénéficier d'une information sur les prévisions de trafic, les mesures de gestion du trafic et de conseils de sécurité.



Le nouveau site bison futé

Grâce à une nouvelle cartographie des perturbations actualisée en direct, ce site simplifie la recherche d'informations sur les conditions de circulation en temps réel et sur les prévisions de trafic. Il permet ainsi de préparer son déplacement grâce à l'indication des travaux prévus : restrictions de circulation, fermetures nocturnes, itinéraires de déviation...

Il propose également une application mobile pour les usagers en déplacement.

Aide aux usagers dans leurs déplacements

En 2013, la Dir Centre-Ouest a œuvré pour l'amélioration de son réseau dans sa perception à travers trois projets :

1. l'avant projet de la RCEA pour l'installation d'équipements dynamiques ;
2. la régulation dynamique du trafic au droit de l'agglomération de Poitiers ;
3. la régulation dynamique des vitesses sur la section commune d'A20-A89.

Maintenir la circulation en hiver

Un dispositif particulier est mis en place de la mi-novembre à la mi-mars comprenant :

- le renforcement des astreintes du personnel permettant de faire appel à tout moment à 120 agents, en capacité de mobiliser tous les moyens dédiés à cette mission ;
- 50 camions révisés et préparés (avec lame de déneigement et saleuse) ;
- plus de 8 000 tonnes de sel stockées en début d'hiver et réparties dans les différents CEI ;
- une veille météo continue s'appuyant sur un contrat conclu avec un prestataire météo permettant de bénéficier de prévisions spécifiques ;
- en complément, des patrouilles sur le terrain organisées selon les conditions météorologiques ;
- enfin, des organisations de crise aux niveaux départemental et zonal si nécessaire, mobilisables à tout moment.



Viabilité hivernale 2012-2013

L'hiver 2012-2013 a mobilisé notre service à de nombreuses occasions. Les plus notables furent :

- début décembre : verglas
- mi-janvier du 12 au 20 : un épisode important avec des précipitations neigeuses impactant la globalité du réseau géré par la DIR Centre-Ouest, et surtout des pluies verglaçantes le 18, ayant provoqué de nombreux accidents ;
- février : épisode neigeux du 05 au 10 et du 24 au 26 ;
- mars : phénomènes glissants les 12 et 18 mars.



7 298 t de sel consommés
dont 3 350 t sur A20

344 000 litres de saumure
déversés

Coût global
1, 1 million d'euros



Entretenir

Sécuriser **réparer**
Rénover Régénérer



Les grosses réparations

Elles permettent de reprendre les chaussées pour les sections en déficit de capacité structurelle.

Les travaux 2013 se sont élevés à un montant de 2,2 M€.

Les opérations 2013 furent :

- sur l'A20, dans le secteur de Cressensac et de Donzenac en Corrèze;
- sur la RN141, une réfection de chaussée en Charente ;
- sur la RN21, dans la traverse de Châlus en Haute-Vienne et une intervention suite à un glissement de terrain.

La régénération

Il s'agit de programmes spécifiques destinés à refaire des couches de chaussées sur des itinéraires de grande longueur.

Un tel programme à réaliser sur la période 2009/2013, pour un montant total de 12,31 M€, a été approuvé en septembre 2009 pour assurer la régénération de la chaussée de la RN21 en Dordogne.

En 2013, 2,3 M€ ont été consacrés à ce programme destiné à l'itinéraire entre Limoges et Bergerac :

- le créneau de dépassement de Sorges sur 5 km ;
- la traverse de Thiviers (voir encadré).

L'entretien préventif

Sa finalité consiste à garder les caractéristiques de surface d'une chaussée ayant conservé une bonne résistance aux charges.

Cet entretien consiste donc à renouveler la couche de roulement et, dans le même temps, à reprendre la signalisation horizontale (la peinture blanche). Les travaux 2013 ont été conduits pour un montant de 5 M€ pour un linéaire total de 32,5 km.

Entretenir les routes nationales

Les chaussées constituent évidemment un élément essentiel du patrimoine routier dont il convient de conserver les fonctionnalités :

- capacité à résister aux charges (les poids-lourds) ;
- aptitude à assurer la sécurité par de bonnes caractéristiques de surface (adhérence, uni...).

Pour remplir cet objectif, trois types de programmes sont mis en oeuvre :

- les grosses réparations ;
- la régénération ;
- l'entretien préventif.

En ce qui concerne la politique de remise à niveau sur son patrimoine routier, la DIR a piloté trois dossiers qui ont fait l'objet d'études :

- une centaine de kilomètres sur l'A20 entre Limoges et Châteauroux ;

- la réhabilitation de la 2 x 2 voies au droit de l'agglomération de Poitiers ;

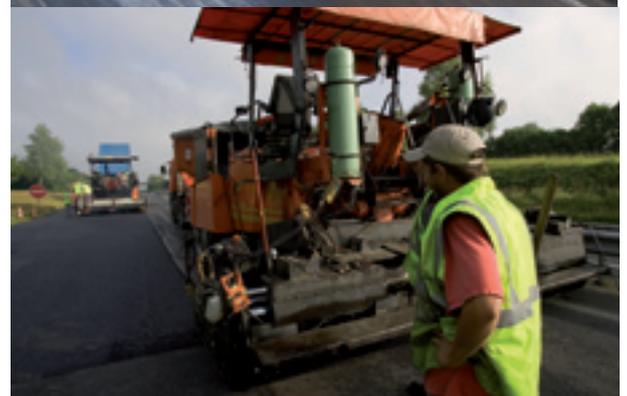
- la mise hors gel de la section de la 151 entre Bourges et la Charité-sur-Loire.

Dans le domaine des ouvrages d'art :

- le mur de Conore sur la RN147 (ouvrage de Taillac) ;

- RN21 cavités karstiques : reconnaissance géotechnique dans les secteurs de Lougratte, de Cancan, de Sorges, de Vaunac et de Négrondes ;

- A20, échangeur 52 : la stabilisation du remblai soutenant de la bretelle d'entrée vers Toulouse.



Entretien spécialisé des PPHM Portiques Potences et Hauts mats de signalisation directionnelle

En 2013, la réalisation des contrôles par ultra sons ont été réalisées sur un certain nombre de dispositifs d'ancrages. Quelques ouvrages ont été démontés à l'issue de ces contrôles. La plupart ont fait ou feront l'objet de travaux de réparation. Les procédés de réparation imaginés ont été validés sur site, ils sont aujourd'hui parfaitement opérationnels.

Par ailleurs, les districts mènent aujourd'hui, comme pour les ouvrages d'art, des actions de surveillance. Une formation a été dispensée aux correspondants, de façon théorique et pratique.

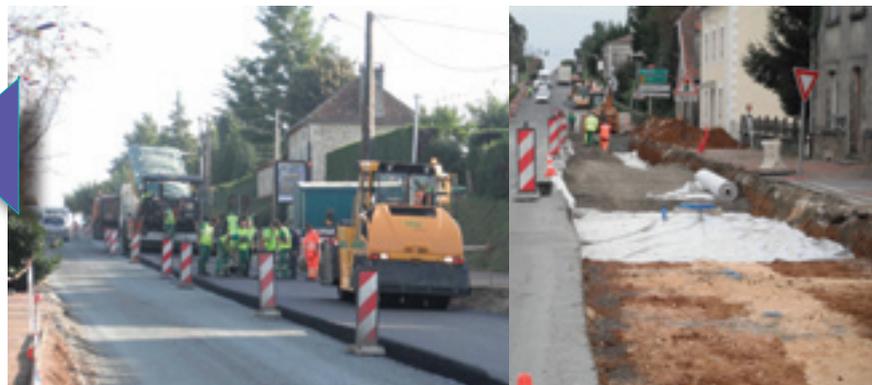


Entretien préventif sur la RN21 (la traversée de Thiviers)

La chaussée a été complètement renouvelée afin de mettre la structure hors gel et d'assurer le confort et la sécurité des usagers.

Or, ce type de chantier en milieu urbain comporte des contraintes et des difficultés d'autant qu'il nécessitait un décaissement important de la chaussée.

Afin de prendre en compte les riverains et les commerces au cours des trois mois d'intervention, une réunion publique a été organisée avec la mairie. De plus, un itinéraire conseillé, par les routes départementales, a été mis en place. Cependant, nous observons que les usagers locaux ont trouvé de nombreuses alternatives dans leurs déplacements. Les habitants de Thiviers ont pu bénéficier d'une RN21 rénovée pour Noël 2013.



Tranchée couverte de Chastaingt

C'est une opération très particulière tant par son importance que par son environnement. Il s'agit de reprendre les bétons sous la tranchée de Chastaingt sur l'A20 à Limoges.

Les bétons se dégradant sous l'effet du sel de déverglaçage, la DIR a mené une première phase afin de mesurer les effets du bruit, puis nos services sont intervenus pour tester les solutions de traitement retenues.

Les travaux se sont déroulés de nuit, au coeur de Limoges, nécessitant un gros effort en matière de communication non seulement auprès des médias mais aussi auprès des élus et des riverains de cette tranchée.



Fauchage raisonné et biodiversité

Une plaquette « La végétation aux bords de nos routes » a été élaborée et diffusée au printemps 2012, afin d'informer et sensibiliser nos partenaires, mais aussi nos agents pour faire évoluer nos pratiques et intégrer les enjeux du développement durable.

En 2013, des sessions de formation/sensibilisation ont été organisées, en partenariat avec le Conservatoire Botanique National du Massif Central (CBNMC). Trois sessions ont été assurées par M. Laurent CHABROL, responsable de l'antenne Limousin.

Ainsi, en mai et en juin, les agents des centres d'entretien et d'intervention de Limoges, La Souterraine et Uzerche se sont exercés à la reconnaissance des végétaux. Ils ont pu aussi se former à la prise en compte de la diversité de la flore des bords de route.



Réhabilitation du pont du Cher sur A20

Construit en 1974, ce pont permettant à l'A20 de franchir le Cher nécessitait des mesures lourdes de réhabilitation : remplacement des appareils d'appui, réfection et adaptation des bossages, réalisation des dispositifs d'évacuation des eaux de culée, ragréage de parements et traitement des aciers du tablier et des appuis. Les travaux ont commencé mi-mars 2013.

Or, cet ouvrage abrite un regroupement de chiroptères qui a pour caractéristique d'être le plus important de la Région Centre, soit 250 chauve-souris. Attentive à l'environnement, la DIR Centre-Ouest a mis progressivement en place de nouvelles pratiques en matière de gestion du réseau existant, plus respectueuses de l'environnement et des dimensions sociales et sociétales.

Les études et les travaux ont été réalisés en collaboration avec le museum d'histoire naturelle de Bourges de façon à ce que les travaux ne portent aucun préjudice à ces animaux.





Action partenariale sur l'entretien des dépendances vertes

En Corrèze, la DIR Centre-Ouest a construit un partenariat avec le Conservatoire botanique national du Massif Central et du Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement de la Corrèze.

Dans le cadre des préconisations du Grenelle de l'environnement, il a fallu d'abord réaliser un inventaire détaillé. Au sein du CEI pilote de Brive-la-Gaillarde, il en a résulté :

Le montage de cycles de Formation

- connaissance du patrimoine floristique et de son évolution ;
- reconnaissance des plantes le long de nos routes ;
- prévention et lutte contre les plantes exotiques envahissantes en Corrèze.

La définition d'objectifs d'amélioration des pratiques

- relevé écologique en commun ;
- réflexion sur la hauteur de coupe ;
- programmation des périodes de fauchage ;
- traitement / élimination de plantes invasives ;
- fiches de suivi des plantes invasives.

Il est important de noter que le traitement et l'élimination de l'herbe de la pampa dans le secteur de Donzenac sur l'A20 ont été engagés dès l'automne 2013.



Connaissance et gestion des dépendances bleues

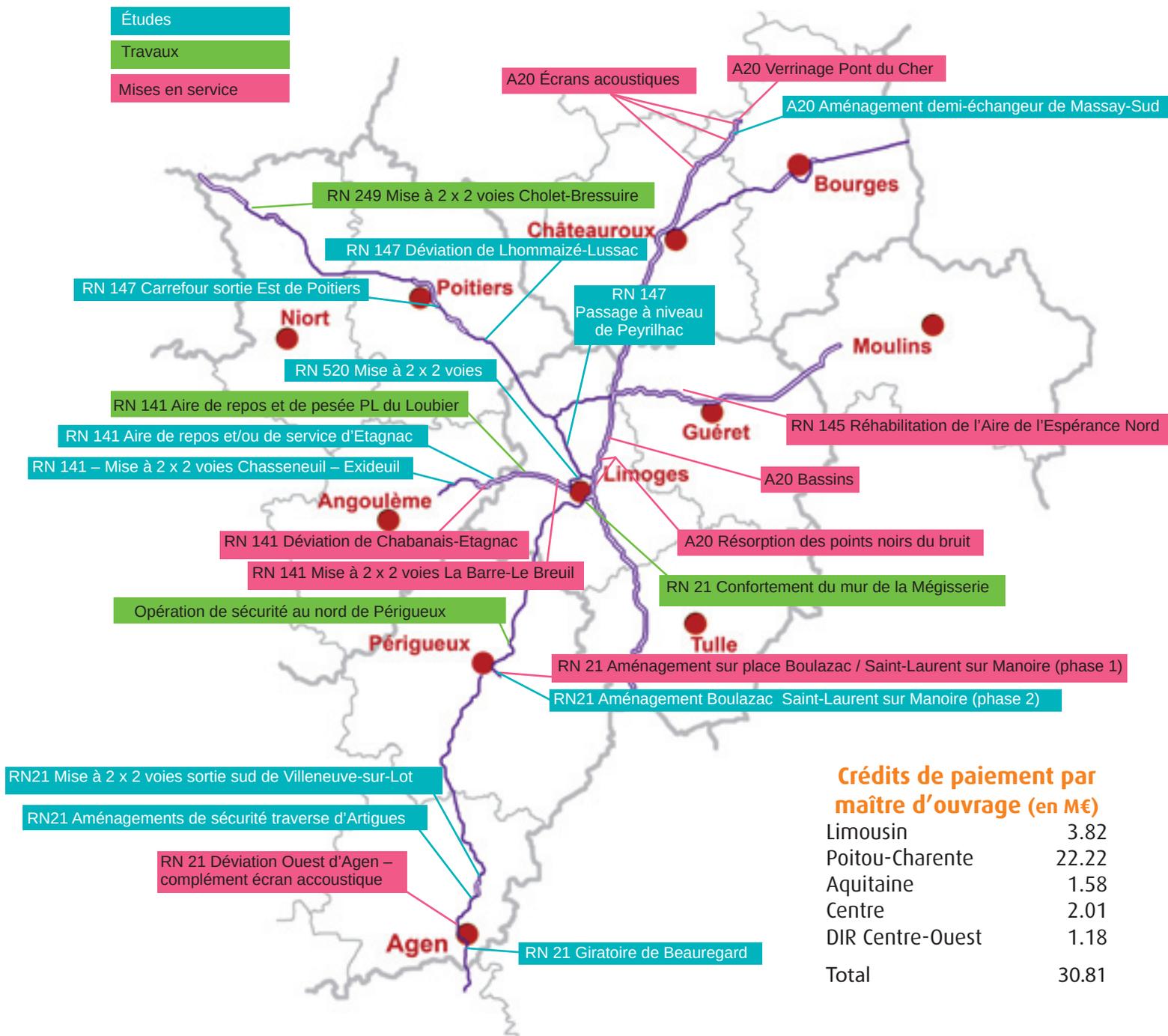
On appelle dépendances bleues l'ensemble du réseau hydraulique de drainage des eaux pour les évacuer de la chaussée et de la plate-forme routière.

En 2013, le district de Guéret a réalisé un inventaire et un diagnostic de ces dépendances et plus particulièrement des bassins pour la RN145.

Des formations ont été organisées en partenariat avec le Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées de Clermont-Ferrand sur les méthodes d'entretien et d'exploitation de ces bassins. Outre la pérennité du réseau, un autre enjeu fondamental de ces structures est leur utilisation en cas de pollution accidentelle. Désormais un planning d'entretien est élaboré et sera mis en œuvre dès 2014.

Développer

reconstruire
Corriger
Améliorer
Sécuriser
moderniser



Mises en circulations sur RN141

Les portions entre La Barre et Le Breuil puis la déviation de Chabanais-Etagnac ajoutent près de 20 km de voies à chaussées séparées au réseau de la DIR. Depuis le printemps 2013, les usagers empruntent un réseau intégralement en 2 x 2 voies de Limoges à Exideuil en Charente.

Prise en charge des nouvelles 2 x 2 voies au district de Limoges

Les agents du district de Limoges ont suivi des formations afin de s'appropriier les nouvelles sections 2x2 voies sur la RN141. Travaillant jusqu'alors que sur des routes bidirectionnelles, les agents d'intervention ont eu l'occasion de développer leurs pratiques professionnelles.

Ils ont pu se familiariser avec les consignes et procédures en vigueur sur 2 x 2 voies, notamment la réglementation du matériel spécifique lumineux (FLR ou FLU). L'occasion fut saisie d'organiser des sessions pratiques avant l'ouverture effective du réseau à la circulation, ainsi qu'une intervention sur chantier d'urgence avec FLU. Le principe était de reproduire les mêmes conditions d'intervention lorsqu'une patrouille rencontre un incident sur la section (guidage radio...).

Écrans acoustiques sur l'A20

En 2013, la campagne de résorption des Points Noirs Bruit s'est poursuivie. Ainsi, 1 150 m d'écrans acoustiques ont été montés sur A20. Sous maîtrise d'ouvrage des DREAL Limousin et Centre, le coût de cette campagne s'élève à 3,4 millions d'euros.

Sur l'agglomération de Limoges, en bordure de l'A20, 200 m d'écran ont été mis en oeuvre. Entre Argenton et Vierzon, cinq écrans acoustiques ont été installés le long de l'autoroute.



Rénovation des infrastructures

Compte tenu des attentes et des besoins des usagers, l'État a investi 5 millions d'euros sur la région Limousin pour créer, réhabiliter et moderniser les aires de repos de la DIR Centre-Ouest.

Sur la RN145, l'aire de l'Espérance a été rénovée et sur la RN141, une nouvelle aire de repos est en construction : l'aire du Loubier. Toutes deux intègrent les impératifs liés au développement durable, au confort des usagers mais aussi, à l'enjeu stratégique de stationnement des poids lourds.



aire de l'Espérance nord



aire du Loubier

Bientôt la 2 x 2 voies Cholet-Bressuire

L'année 2013 a été essentiellement consacrée au terrassement avec de nombreux tirs de mine. Puis, la phase d'assainissement profond a été réalisée. Enfin, la mise en oeuvre des premières couches de chaussée en EME (enrobé à module élevé) a eu lieu en fin d'année.



Les femmes et les hommes

Sécurité des agents

Une préoccupation permanente

L'année 2013 aura été marquée par plusieurs accidents dans lesquels ont été impliqués des matériels, mais surtout des agents qui étaient à leur bord ou à proximité.

Blessés, choqués, ces personnels ont subi de longues interruptions d'activité. Ces victimes ont été marquées physiquement, psychologiquement ; mais c'est l'ensemble du collectif de travail de ces centres et districts qui a également été touché.

Les accidents de février et de juillet, tout comme d'autres aux conséquences moins graves, ont fait l'objet d'une analyse conduite par une commission interne. Ses conclusions ont permis d'engager un plan d'actions local mobilisant de nombreuses composantes de la DIR, des personnels sur le terrain à la Direction.

Cette démarche de la DIR Centre-Ouest rejoint celle engagée par la DIT sur la sécurité des agents lors des chantiers et qui a conduit à une instruction délivrée aux DIR, en octobre. Cette instruction constituera une ligne forte de nos actions de prévention pour l'avenir.

Si la sécurité et la prévention sont des domaines dans lesquels la DIR a beaucoup investi dès l'origine, il reste indispensable d'évaluer en permanence nos pratiques afin de progresser.



accident du 11 février 2013



accident du 8 juillet 2013



Les photos de l'accident survenu le 11 février 2013 à Argenton-sur-Creuse ont été sélectionnées pour illustrer la campagne nationale de sensibilisation à la sécurité des agents intervenant sur les routes et autoroutes.



Par ailleurs, un film «Trop vite, trop près, trop tard.» a été réalisé par Xavier de Choudens de l'agence Capa. Il est disponible sur le compte dailymotion et Youtube du ministère (QRcode ci-contre pour y accéder directement).

hommes

Déménagement des services du siège

La DIR Centre-Ouest a saisi l'opportunité de regrouper les services du siège dans les locaux Jourdan. 2013 a été l'année de préparation de ce regroupement tant du point de vue logistique qu'humain.

Un groupe de travail a été constitué afin que le dossier puisse progresser en concertation avec les services et des assemblées générales d'information ont été organisées.

Après les travaux de remise à niveau technique des infrastructures, l'emménagement effectif a eu lieu au printemps 2014.



Effectifs

Ingénieurs	18
Attachés d'administration	5
Techniciens	87
Secrétaires administratifs	17
Adjointes administratifs	28
Dessinateurs	10
Chefs d'équipe	134
Agents d'exploitation	264
Ouvriers des parcs et ateliers	38



Taux de féminisation

Filière administrative	84%
Filière exploitation	2%
Filière technique	15%
OPA	3%

Mouvements 2013

Départs	48
Arrivées	26

Le comité local d'action sociale

Il oeuvre pour proposer aux agents des actions individuelles ou collectives. Le CLAS de la DIR Centre-Ouest a recensé les prestations individuelles dans un document accessible à tous les agents et sur le site intranet de la DIR. Très actif, le CLAS apporte conseil et aide aux agents en difficulté mais pas seulement.

En 2013, il a organisé douze journées d'action portant sur divers sujets, tels que le budget et l'immobilier, la rénovation, les économies d'énergie et les moyens de chauffage.



Les chiffres clé

Les moyens matériels de la DIR

La visioconférence

Depuis 2012, la DIR Centre-Ouest a largement développé un dispositif de visioconférence. Positionnés en DREAL et dans chaque siège de district, ce système performant doit permettre de réduire les risques professionnels et les charges financières liés aux déplacements.

la radio

Notre système de radio dédiée est un outil indispensable tant au quotidien qu'en période de crise.

En 2013, des postes de nouvelle génération ont été installés dans trois districts : le district de Périgueux, le district de Limoges et le district de Poitiers.

La flotte de véhicules et engins

La flotte est principalement constituée de :

- 66 camions ;
- 148 fourgons/VLU ;
- 40 tracteurs épaveuse.

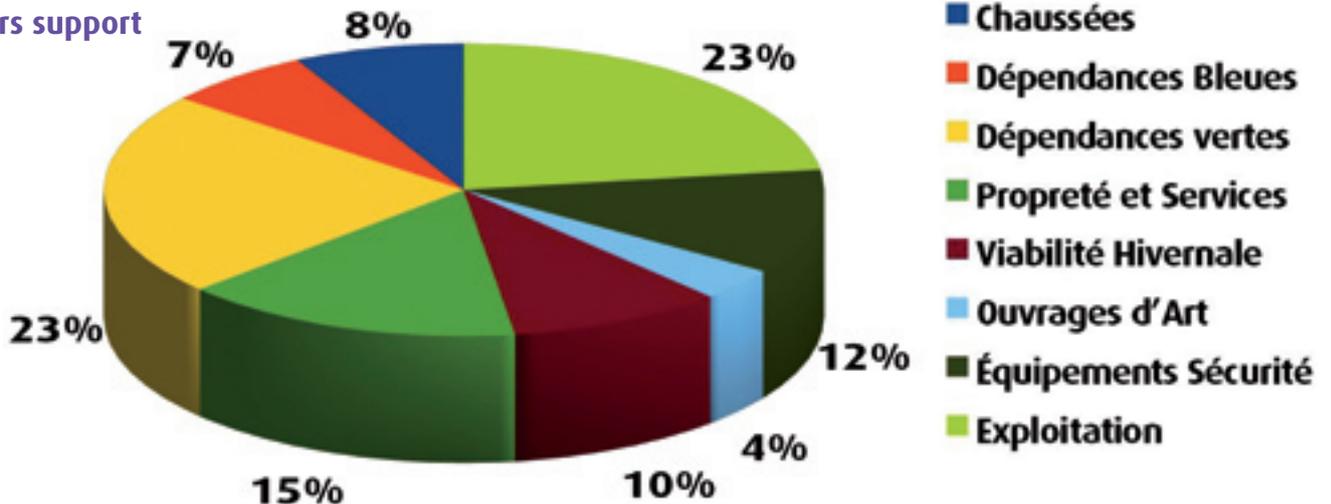
L'année 2013 a permis de poursuivre la consolidation de la politique d'achat de matériel, tout particulièrement sur les acquisitions des ateliers de service hivernaux (camions, saleuses, lames).

Moyens techniques à disposition

Linéaire (en km)	1140
Nombre de centres d'intervention	21
Nombre de camions	66
Nombre de fourgons/VLU	148
Nombre de tracteurs/Epaveuse	40
Relais radio	91
Equipements dynamiques	
PMV	25
Caméras	37
Stations de comptage	102



Activités 2013 des CEI hors support



Quelques chiffres sur le trafic

En moyenne 26 000 véhicules empruntent chaque jour l'A20, ce nombre est multiplié par 2,5 au point le plus dense au niveau de Limoges.

Ce sont 19 000 véhicules qui sortent ou rentrent dans Limoges par la N141.

Aux points les plus denses :

36 000 véhicules empruntent la N149 en périphérie de Poitiers ;
25 000 véhicules empruntent la N151 en périphérie de Bourges ;
1/3 des véhicules empruntant la RN145 sont des poids lourds.

Nota : ces chiffres représentent la valeur moyenne du trafic journalier.



Entretien Préventif	km
Cher	5.4
Corrèze	3.2
Creuse	2.1
Indre	1.7
Vienne	9.5
Haute-Vienne	10.9

Crédits de paiement en gestion directe

Exploiter et entretenir **23.6 M€**

dont

Chaussées	9,5 M €
Ouvrages d'art	1,3 M €
Équipements dynamiques	3,3 M €
Dépenses globalisées	5,5 M €
Viabilité hivernale	1,1 M €

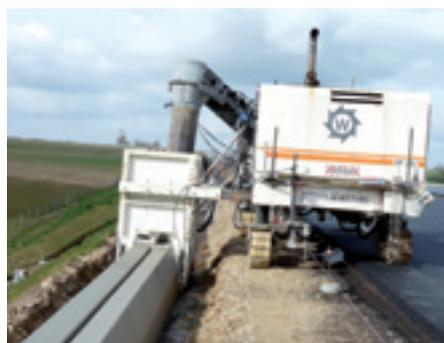
Fonctionnement **1,9 M€**

Rémunération des agents **27.6 M€**

Crédits de paiement en gestion indirecte

Développer **30.8 M€**

Total des crédits **83.9 M€**



Remerciements

à tous les agents de la DIR Centre-Ouest



**Direction interdépartementale des Routes
Centre-Ouest**

15, place Jourdan - 87032 LIMOGES CEDEX

Tél. 33 (0)5 87 50 60 00

Fax. 33 (0)5 87 50 60 49

www.DirCentreOuest.fr