

DIR Centre-Ouest

Activité 2017

Juin 2018



Exploiter
Développer
Entretenir



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Sommaire

• La DIR Centre-Ouest en 2017 c'est...	5
• Les temps forts de 2017...	6
• La sécurité : Ne rendez pas notre métier mortel...	8
• Ressources humaines : l'humain au cœur de notre action !	10
• Recrutement et formation : une année exceptionnelle	12
• 2017 : une année de grands chantiers	14
• Les travaux marquants	16
• Le pôle des systèmes d'informations géographiques	20
• Une dynamique ancrée dans le développement durable	24
• Le réseau de la DIR Centre-Ouest	26
• L'organigramme simplifié	27

En aparté

AVEC DENIS BORDE

DIRECTEUR DE LA DIR CENTRE-OUEST

2017, une nouvelle année marquée par des chantiers importants sur l'ensemble de notre réseau en Nouvelle-Aquitaine et Centre-Val de Loire pour un budget avoisinant les 40 millions d'euros, en hausse depuis 2016. Budget qui traduit la forte volonté ministérielle d'assurer demain la pérennité du patrimoine routier national.

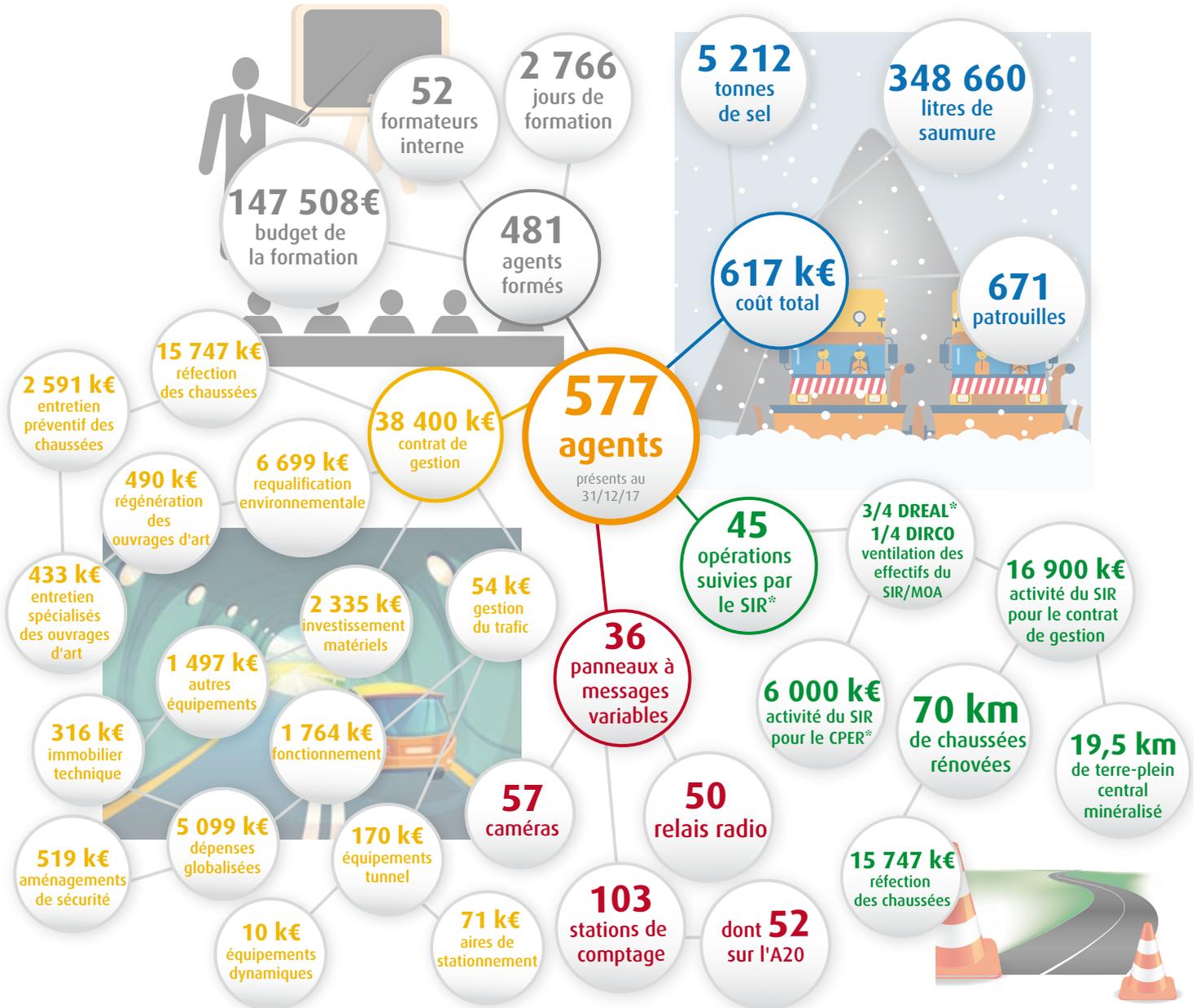
2017 est également l'année du démarrage d'un certain nombre de chantiers du CPER* pour le compte de la DREAL Nouvelle-Aquitaine, lesquels vont nous mobiliser ces prochaines années.

Mais tout cela n'est possible que grâce à l'engagement et le professionnalisme des femmes et des hommes du service, tant sur le terrain, dans les districts et au siège ; et il importe que nous les préservions également. Ce rapport d'activité en témoigne, comme il témoigne de la véritable dynamique mise en œuvre pour le développement durable.

Je vous en souhaite une très bonne lecture.



La DIR Centre-Ouest en 2017 c'est :



Les temps forts de 2017

SÉCURITÉ DES AGENTS AUX ABORDS DES CHANTIERS : VALISE PÉDAGOGIQUE

à destination des futurs conducteurs poids-lourds. Lancement de la phase de test en Nouvelle-Aquitaine.



TRAVAUX SUR LA RN145 (87) du carrefour du Beauvert au carrefour de la Croisière.

INAUGURATION du carrefour giratoire RN21/RD68 à Sorges (24).

EXPERTISE RISQUES PSYCHOSOCIAUX 1^{re} réunion du groupe de travail.

SEMAINE SÉCURITÉ DES AGENTS

distribution de plaquettes traduites en 8 langues afin de cibler les conducteurs de poids-lourds étrangers.

RECRUTEMENT CHEF D'ÉQUIPE

TRAVAUX SUR L'A20/RN520 sur l'échangeur de Grossereix.

EXPERTISE RPS*

montage du dossier de consultation.



JANVIER

FÉVRIER

MARS

AVRIL

MAI

JUIN



CÉRÉMONIE DES VŒUX et journée cohésion.

STRATÉGIE DÉVELOPPEMENT DURABLE

: mise en place de la stratégie.



JOURNÉE D'ACCUEIL DES NOUVEAUX ARRIVANTS à la Dir Centre-Ouest.

TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DU TERREPLEIN CENTRAL sur l'autoroute A20 (Cher).



FILIÈRE D'ÉLIMINATION DES DÉCHETS PNEUMATIQUES : mise en place de la filière.

RECONSTRUCTION DU MUR de protection acoustique en amont de l'échangeur de la Folie (RN147).

SEMAINE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

- sensibilisation dans les écoles à la lutte contre les déchets en bords de route ;
- visite de l'incinérateur de Limoges Métropole avec les agents du district de Limoges.

SANGLIPASS : médiatisation de l'installation.

POINT D'APPUI DE THIVIERS
début des travaux de réhabilitation.

TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DU TERREPLEIN CENTRAL sur l'autoroute A20 (Indre).

EXPERTISE RISQUES PSYCHOSOCIAUX
lancement de la démarche avec le bureau d'études CATEIS.

ORGANISATION INTERNE

le district autoroutier devient le Service autoroutier.

TÉMOIGNAGE D'UN AGENT DE LA DIR CENTRE-OUEST aux journées nationales de la sécurité les 20 et 21 octobre.



JUILLET

AOÛT

SEPTEMBRE

OCTOBRE

NOVEMBRE

DÉCEMBRE



TRAVAUX SUR LA RN21
à Boulazac (24).

ÉGALITÉ HOMMES-FEMMES
lancement de la démarche avec les premiers interviews réalisés.



TRAVAUX SUR LA RN147 (LNE* - 86)

SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

PLANTES EXOTIQUES ENVAHISSANTES
début du recensement des plantes exotiques envahissantes sur le réseau de la Dir Centre-Ouest.

EXPERTISE RISQUES PSYCHOSOCIAUX
après un appel d'offre infructueux, lancement d'une nouvelle procédure.



VIABILITÉ HIVERNALE
lancement de la période hivernale.

TRAVAUX DU PONT DE ROMAS (21)

LANCEMENT DES TRAVAUX SUR LA RN141 de mise à 2x2 voies à Roumazières-Exideuil (16).

SEMAINE DE SENSIBILISATION sur les déchets.

EXPERTISE RISQUES PSYCHOSOCIAUX
choix de l'expert.

Mise en œuvre de la valise pédagogique

Suite à la signature de la charte nationale « *Ne rendons pas son métier mortel* » en octobre 2015, un groupe de travail, composé de la DIRCO, la DREAL Nouvelle-Aquitaine, l'AFTRAL* et la FNTR*, a été constitué en Nouvelle-Aquitaine.



Leur réflexion a abouti à la création d'une valise pédagogique pour sensibiliser les chauffeurs PL* à la sécurité des agents aux abords de chantiers lors de leurs formations initiales mais aussi lors de leurs formations continues obligatoires.

L'objectif est d'intégrer au cycle de formation, une thématique sur la sécurité des agents aux abords des chantiers. Pour cela, les formateurs d'auto-écoles ont à leur disposition un panel de supports pédagogiques pour parler de la sécurité des agents lors des formations.

Testée en 2017 sur la Nouvelle-Aquitaine, la valise va être déployée au niveau national au second semestre 2018.

SÉCURITÉ : NE RENDEZ PAS NOTRE MÉTIER MORTEL !

Nos actions de communication 2017 ont ciblé les chauffeurs poids-lourds. En effet, sur le réseau routier national non concédé, les poids-lourds sont impliqués dans 34 % des accidents sur zone d'intervention et de chantier alors qu'ils ne représentent que 13 % du trafic routier.



Un agent témoigne en table ronde à Paris

Les **sociétés concessionnaires d'autoroute** et le **Ministère de la Transition écologique et solidaire** se sont mobilisés pour les journées nationales de la sécurité du personnel sur routes et autoroutes autour d'une manifestation nationale (place Vauban à Paris en présence des médias nationaux et de la ministre des Transports) et de manifestations locales.

Le vendredi 20 octobre, à Paris, un village sécurité et un colloque ont eu lieu. La ministre a ouvert les tables rondes :

- lors de la 1^{re} table ronde consacrée aux témoignages d'agents, **un agent du CEI* d'Uzerche a témoigné** de l'accident survenu le 8 juillet 2013 ⁽⁵⁾. Il a été félicité pour son témoignage ;
- la 2^e table ronde était consacrée aux solutions à apporter.

Actions mises en place

Semaine nationale de la sécurité des agents •

En 2017, la DIR Centre-Ouest a mis en place trois actions locales pour sensibiliser les usagers aux enjeux de sécurité liés aux interventions de tous ordres sur le réseau.

• **Le 19 juin sur l'aire de Porte de Corrèze (A20)** ⁽¹⁾ ce sont 75 personnes sensibilisées (71 usagers véhicules légers et 4 conducteurs poids-lourds).

• **Le 20 juin sur l'aire du Loubier (RN141)** ⁽³⁾. Pour la première opération de sensibilisation des chauffeurs poids-lourds, des flyers ont été traduits en huit langues ⁽⁴⁾ (espagnol, tchèque, anglais, slovaque, bulgare, roumain, polonais, portugais) et distribués aux chauffeurs poids lourds.

197 chauffeurs de poids lourds ont été sensibilisés :

26 chauffeurs espagnols, 11 anglais, 2 slovaques, 7 bulgares, 13 roumains, 15 polonais, 18 portugais et 105 français.

• **Le 23 juin sur l'aire de services de Parsac (RN145)** ⁽²⁾ ce sont 46 personnes sensibilisées (34 usagers véhicules légers et 12 chauffeurs poids lourds).

En 2017, 56 accidents impliquant du matériel de la DIR Centre-Ouest ont eu lieu, dont **15 ont concerné les dispositifs de signalisation lumineuse** (FLR* et FLU*).

Journée de sensibilisation à la sécurité des personnels routiers et autoroutiers •

Le samedi 21 octobre, la DIR Centre-Ouest participait avec Vinci autoroutes à une journée de sensibilisation des usagers à la sécurité des personnels routiers et autoroutiers sur l'aire de Pech Montat sur l'autoroute A20 ⁽⁶⁾.

Des véhicules accidentés ont été exposés afin de montrer aux usagers la violence des impacts.

Ces journées ont été signalées par des messages sur les panneaux à messages variables sur le réseau de la DIRCO :

- **Agents des routes présents - Levez le pied c'est vital**
- **Des chantiers = des vies - Ne rendez pas notre métier mortel**



RESSOURCES HUMAINES : L'HUMAIN AU CŒUR DE NOTRE ACTION !

Au delà du recrutement et de la formation des agents, le travail sur les ressources humaines passe par la prise en compte du bien-être des agents dans l'accomplissement de leurs missions.

Cela s'est traduit en 2017 par la mise en œuvre de la démarche qualité de vie au travail et le lancement d'une expertise sur la prévention des risques psychosociaux (RPS).



A word cloud of human resources and well-being terms. The most prominent words are 'formation' (purple), 'DÉVELOPPEMENT' (red), 'recrutement' (blue), 'NIVEAU' (orange), 'VALORISATION' (orange), 'COMPÉTENCES' (grey), 'savoir' (green), 'bien-être' (green), 'talent' (black), 'qualité' (blue), 'stage' (black), 'égalité homme femme' (grey), 'perfectionnement' (green), 'acquis' (black), 'conscience' (orange), 'optimisme' (blue), 'respect' (green), 'tolérance' (red), 'carrière' (blue), 'bienveillance' (blue), 'patience' (green), 'écoute' (green), and 'humain' (black).

L'expertise RPS ? Pourquoi cette démarche ?

La DIRCO a été précurseur au sein des services de l'État en Limousin, puisque dès 2011, alors qu'il n'y avait aucun caractère obligatoire, un diagnostic des risques psychosociaux a été réalisé. De ce diagnostic, un plan de prévention des RPS a été rédigé et validé.

En janvier 2017, la décision a été prise d'actualiser le diagnostic RPS et également d'évaluer les mesures de prévention mises en place depuis 2012 considérant que les axes mis en avant alors en 2011 (mise en place de réseaux métiers, définir les délégations, mieux se connaître...) n'étaient plus nécessairement des sources de RPS évidentes aujourd'hui et que le contexte dans son ensemble avait fortement évolué. À la demande du CHSCT*, le service s'est orienté vers une expertise RPS au sens de l'article 55 du décret de 82.

L'expertise qui sera réalisée par un cabinet spécialisé dans ce type de démarche et disposant de l'agrément nécessaire se déroulera au premier semestre 2018 pour déboucher sur un plan de prévention à l'automne.

Mise en valeur des femmes de notre DIR dans le cadre de l'égalité hommes/femmes

La référente à la DIRCO a mis en place en 2017 les interviews de l'égalité.

La première interview avec la cheffe du service autoroutier a montré clairement que les femmes peuvent très bien occuper des postes à responsabilités, y compris dans des secteurs perçus « plus masculins » tel que celui du domaine routier.

La deuxième interview était un regard croisé entre une cheffe et un chef d'équipe qui démontre qu'une femme peut travailler en harmonie avec les hommes.



« Pensez-vous qu'il faille féminiser plus les métiers de l'exploitation ?

Certaines tâches sont difficiles comme la pose de signalisation, le débroussaillage manuel, mais on peut le faire !

Les usagers peuvent parfois être moins respectueux face à une femme. L'événement qui m'a touché le plus, c'est l'agression physique d'une collègue. L'agente aurait été un homme, la situation n'aurait peut-être pas été la même. »

Extrait de l'interview de la cheffe d'équipe au centre de Poitiers.

Mise en œuvre de la démarche qualité de vie au travail (QVT)

Suite au séminaire des cadres de 2016, l'instance de réflexion QVT a été créée et a commencé à œuvrer dès septembre 2016.

Son objectif : développer l'engagement, la motivation professionnelle, la fidélisation des agents, mais également réduire les effets du stress au travail.

Depuis le début 2017, la QVT s'est intégrée petit à petit dans les entretiens collectifs, les réunions de service, mais aussi de façon plus informelle lors d'échanges entre agents. Cette première démarche a permis de définir plusieurs actions auxquelles une réponse a été apportée :

- **actions réalisées dans les CEI et les districts :** achat d'une débroussailleuse électrique pour le point d'appui de Châteauroux, rangement du centre au CEI de Feytiat ;
- **actions générales de pilotage direction :** élaboration d'une charte commune du management pour les encadrants, rencontre régulière entre direction et services lors des réunions de service ;
- **actions moyens logistiques :** le groupe travail « locaux » réactivé : achat de stores manquants et défectueux ainsi que de ventilateurs, réfection des toilettes du sixième étage ;
- **actions des services :** traitement des problèmes informatiques à l'antenne de Poitiers du service ingénierie routière ;

En 2018, lors des entretiens collectifs, des réunions de service et de district et des entretiens individuels, un temps sera consacré à la QVT.



RECRUTEMENT ET FORMATION : UNE ANNÉE EXCEPTIONNELLE

2017 a été une année riche en recrutement et en formation. Retour sur cette année soulignant le travail collectif des services de la Dir Centre-Ouest.

LES RECRUTEMENTS À LA DIR CENTRE-OUEST •

2017 a été une année riche en recrutements. Le travail commun des pôles « ressources humaines » et « recrutement formation » a permis de mener à bien la mission de recrutement de nouveaux agents, l'accompagnement et les formations liées aux prises de postes.

Au total, ce sont **24 personnels d'exploitation et 1 OPA*** qui ont été recrutés, **3 adjoints administratifs** embauchés sans concours, **soit 28 nouveaux agents** qui sont venus renforcer les effectifs de la DIR Centre-Ouest.

Pour les recrutements avec concours, les règles d'ouverture du concours et de publicité doivent être respectées. Un jury prépare les épreuves, les corrige et assure les oraux et épreuves pratiques. Les candidats qui remplissent les conditions sont convoqués pour les épreuves d'admissibilité. Les candidats admissibles sont ensuite convoqués pour un entretien et une épreuve pratique.

Pour les recrutements sans concours, l'ouverture du recrutement nécessite la prise d'un arrêté, la publicité et la nomination d'une commission de sélection. Les candidats font actes de leur candidature sur la base d'un CV et d'une lettre de motivation. Une fois examinés et sélectionnés par

la commission, les candidats seront invités à se présenter à un entretien oral et éventuellement, une épreuve pratique. La liste principale et complémentaire est arrêtée par la commission de sélection.

Pour les détachements, les agents d'autres fonctions publiques ou ministères, font connaître leur souhait de détachement par une candidature puis par un entretien.

Pour les emplois réservés, 10 % des recrutements doivent se faire sur la base d'une liste de personnes inscrites sur une liste d'emplois réservés tenue par le ministère de la Défense.

Le pôle ressources humaines de la DIR Centre-Ouest prend alors contact avec les profils correspondants aux attentes des postes. Les candidats intéressés sont reçus pour un entretien et une épreuve pratique organisés par le pôle recrutement et formation.

Où trouver l'information pour les recrutements à la DIR Centre-Ouest ?

Le pôle recrutement (15, place Jourdan, 87000 LIMOGES) et le site internet www.dirco.info rubrique Recrutement sont à votre disposition pour vous apporter toutes les informations sur les concours et modalités de recrutement.

DES AGENTS TOUJOURS PLUS

FORMÉS • Sur les 577 agents que comptait la DIR Centre-Ouest en 2017, 481 ont participé à une ou plusieurs formations. Cela représente un taux d'accès à la formation de plus de 83 %.

Les domaines de formation les plus sollicités en 2017 ont été la route/l'exploitation, la prévention Sécurité au travail et la préparation aux examens et concours.

DES AGENTS AU SERVICE DES AGENTS •

En 2017, 52 agents ont souhaité faire partie du réseau des formateurs internes de la DIR Centre-Ouest. Ils représentent 10 % de l'effectif global.

Mis en relation par le pôle formation, ces agents formateurs vont construire ensemble un parcours de formation sur un domaine connu et maîtrisé (conduite en sécurité, balisage...). Une fois le support validé et les sessions de formations planifiées par le pôle formation, les formateurs se rendent dans les centres pour transmettre leurs compétences et former d'autres agents.

En 2018, cette dynamique devrait se poursuivre et s'étendre encore par l'arrivée de nouveaux formateurs internes.



PISTE « QUAPODES* » À CHÂTEAUROUX

• Le 22 novembre, une piste de formation « Quapodes » a été inaugurée à Châteauroux. Elle permet aux agents de se former à la pose et à la dépose de signalisation sur une route non circulée.

Une fois la théorie appréhendée en salle, les agents passent à la pratique sur cette piste longue de **2km**.

Les agents peuvent ainsi mettre en pratique les apprentissages avec la signalisation qu'ils utiliseront sur chaussées circulées.

Ainsi, depuis novembre la piste est utilisée pour des formations initiales, pour certains recyclages ou encore pour des séquences de conduite d'engins de viabilité hivernale ou du tapis permettant également de reproduire des situations complexes en salle.

FORMATION VIABILITÉ HIVERNALE

• En 2017, le pôle formation a mis en place un parcours complet et lisible sur la formation « viabilité hivernale ». Des formations sur ce thème existaient déjà au sein de la DIR Centre-Ouest mais rien ne permettait aux agents d'identifier clairement ce domaine et son contenu.

Désormais, il existe un seul parcours sur la thématique de la viabilité hivernale intégrant différents modules :

- un module sur la **réglementation et le déclenchement des patrouilles** ;
- un module pour intégrer « **l'intervention viabilité hivernale** » dans son ensemble ;
- un nouveau module mis en place en 2017, **pour apprendre à se servir du matériel technique** (application météo, géolocalisation) ;
- un module pour **se former à la conduite d'engins de déneigement**.

2017 : UNE ANNÉE DE GRANDS CHANTIERS

En traduction de l'effort ministériel pour garantir la pérennité du patrimoine routier, l'année 2017 a été marquée par un grand nombre de chantiers, de réfection de la chaussée à l'aménagement de terre-plein central.
Retour sur cette année riche en travaux.





Minéralisation du terre-plein central A20

MINÉRALISATION DU TERRE-PLEIN CENTRAL SUR L'A20 - CHER •

Pour renforcer la sécurité des usagers et des agents, les zones végétalisées et les glissières métalliques de l'A20 ont été remplacées par des glissières en béton armé.

Les travaux se sont déroulés pendant **12 semaines du 13 mars 2017 au 1^{er} juin 2017 dans les deux sens de circulation** (province-Paris et Paris-province). Au total, ce sont 8 km de glissières en béton armé qui ont été installées.

Les usagers ont dû prévoir des temps de trajets rallongés du fait du basculement de circulation mis en place et de la proximité avec la ville de Vierzon. Cette phase de travaux s'est inscrite dans la suite d'un programme d'entre-

tien débuté en 2014. Ce programme a permis la requalification des chaussées de l'autoroute A20 dans l'Indre et au Nord de Limoges ainsi que la minéralisation de l'autoroute A20 dans les départements de l'Indre et du Cher en 2016.

Ces travaux s'inscrivent dans la continuité des 12 km réalisés en 2016.

RÉFECTION DE CHAUSSÉES SUR LA RN145 - HAUTE-VIENNE •

Au printemps 2017, la DIR Centre-Ouest a entrepris la réfection de chaussées sur **13 km de la RN145** en Haute-Vienne.

L'opération consistait en la requalification de la chaussée avec un rabottage des zones dégradées, la réfection des couches par un enrobé neuf et la reconstitution du marquage au sol de la chaussée.

Les travaux se sont déroulés pendant **6 semaines du 3 avril au 19 mai 2017**.

La gêne à l'usager a été conséquente sur ce chantier puisque la RN145 a été fermée à la circulation sur plusieurs kilomètres entre le carrefour du Beauvert et le giratoire de la Croisière.

Les travaux ont obligé les usagers à emprunter des itinéraires de déviation via l'autoroute A20, la RN520 ainsi que sur une partie de la RN147 entre Limoges et Bellac.

L'information aux usagers a été renforcée via :

- **une communication presse et radio** par l'élaboration de dossier et communiqué de presse et par le site internet de la DIR Centre-Ouest ;

- **des panneaux d'information** installés en amont de la zone de chantier quelques semaines avant le début des travaux.

Cette deuxième phase de travaux sur la RN145 s'est inscrite dans un plan d'investissement exceptionnel s'échelonnant de 2016 à 2017 pour un coût global de 8 millions d'euros.



Réfection de chaussées - RN145

LES TRAVAUX MARQUANTS

AUTOROUTE A20 - CHER

13 mars - 1^{er} juin

Aménagement du terre-plein central

Remplacement des glissières métalliques par des glissières en béton armé au nord de Châteauroux jusqu'à Vierzon sur 8 km.

Montant des travaux : 3,5 millions d'euros (incluant la seconde phase d'aménagement du terre-plein central dans l'Indre du 4 septembre au 27 octobre).



AUTOROUTE A20 - HAUTE-VIENNE

20 mars - 31 mars

Requalification de chaussées - phase 1

Réfection de chaussées entre les échangeurs n°37 « Boisseuil » et n°38 « Pôle de Lanaud » sur 3 km.

Montant des travaux : 500 000 euros.



AUTOROUTE A20 - HAUTE-VIENNE

24 avril - 19 mai

Requalification de chaussées - phase 2

Réfection de chaussées entre les échangeurs n°36 « Z.I. Magret Romanet » et n°37 « Boisseuil » sur 3 km.

Montant des travaux : 680 000 euros.



MARS

AVRIL

MAI



AUTOROUTE A20 - INDRE

20 mars - 7 avril

Requalification de chaussées

Réfection de chaussées entre les échangeurs n°13 « Châteauroux-Tours » et n°11 « Levroux » sur 9 km.

Montant des travaux : 1,8 million d'euros.

RN145 - HAUTE-VIENNE

3 avril - 19 mai

Requalification de chaussées

Réfection de chaussées du carrefour de Beauvert au giratoire de La Croisière sur 13 km.

Montant des travaux : 3,2 millions d'euros.

AUTOROUTE A20 - RN520

29 mai - 30 juin

Requalification de chaussées

Réfection de chaussées sur le diffuseur n°28 « Grossereix » et sur la RN520 sur 7 km.

Montant des travaux : 1 million d'euros.

AUTOROUTE A20 - HAUTE-VIENNE

6 juin - 30 juin

Réfection de chaussées - phase 3

Réfection de chaussées entre les échangeurs n°39 « Saint-Hilaire-Bonneval » et n°38 « Pôle de Lanaud » - 5 km.

Montant des travaux : 830 000 euros.



RN21 - LOT-ET-GARONNE BOULAZAC

6 juin - 6 octobre

Aménagement de sécurité

Renforcement des appuis et augmentation du gabarit d'un ouvrage d'art SNCF, réfection de chaussées, réalisation de bassin de rétention, aménagement d'accotements et d'équipements de sécurité.

Montant des travaux :
1,9 million d'euros.



AUTOROUTE A20 - INDRE

4 septembre - 27 octobre

Aménagement du terre-plein central

Remplacement des glissières métalliques par des glissières en béton armé sur 5 km entre les échangeurs n°11 « Brion-Levroux » et n°13 « Châteauroux-Saint-Maur ».



JUIN

JUILLET

AOÛT

SEPTEMBRE

OCTOBRE



AUTOROUTE A20 - CHER

12 juin - 23 juin

Réfection de chaussées

Réfection de chaussées entre les échangeurs n°9 « Graçay-Saint-Outrille » et n°8 « Massay » - 4 km.

Montant des travaux : 1 million d'euros.

LNE- RN147 - VIENNE

4 septembre - 9 octobre

Réfection de chaussées sur les communes de Poitiers, Montamisé et Buxerolles - 1,5 km.

Montant des travaux : 615 000 euros.

RN21 - PONT DE ROMAS - LOT-ET-GARONNE

9 octobre - 15 décembre

Travaux de réparation des culées du pont de Romas.

Montant des travaux : 700 000 euros.



Réfection de chaussées A20 - échangeur n°29

RÉFECTION DE CHAUSSÉES GIRATOIRE DE GROSSEREIX A20/RN520 •

Au printemps 2017, la DIR Centre-Ouest a entrepris la rénovation de chaussées sur deux kilomètres de l'autoroute A20 et de la bretelle d'entrée de l'échangeur n°28 « Grossereix » ainsi qu'une partie de la RN520 pour un coût global d'un million d'euros.

Ce chantier a nécessité la fermeture complète d'un sens de circulation et du diffuseur n°28.

Ces travaux ont eu lieu sur une zone stratégique du réseau nord périurbain de Limoges, sur l'échangeur n°28 et la RN520 qui assure la liaison vers la RN147, les RD220 et RD914 ainsi que la zone industrielle nord. Ce secteur enregistre un fort trafic en journée ce qui a imposé une programmation de nuit.

Les travaux se sont déroulés les nuits, pendant **4 semaines du 29 mai au 30 juin 2017**.

Ces travaux ont eu lieu en trois phases :

- la première concernait uniquement la réfection de chaussées du linéaire ;

- la deuxième phase consistait à la réfection des bretelles de l'échangeur n°28 et de la chaussée de la RN520 ;

- la dernière phase, la chaussée située entre les échangeurs n°28 et de la RN520.

La journée, la chaussée a été réouverte avec des restrictions de circulation et une vitesse limitée à 70 km/h.

AMÉNAGEMENT DE SÉCURITÉ - BOULAZAC RN21 •

Pendant 4 mois, **du 6 juin au 6 octobre 2017**, la DIR Centre-Ouest a mené des travaux d'aménagement de sécurité sur la RN21.

Ces travaux ont nécessité de fermer à la circulation la RN21 à Boulazac.

Les travaux ont permis de :

- renforcer les appuis de l'ouvrage d'art SNCF ;
- augmenter le gabarit de l'ouvrage d'art pour permettre le passage des poids-lourds ;
- rénover la chaussée ;
- réaliser un bassin de rétention ;
- aménager des accotements et des équipements de sécurité.

Ces travaux d'aménagement de sécurité ont nécessité la mise en place de 3 km de déviation pendant 4 mois jusqu'en septembre 2017 puis la circulation a été maintenue par alternat par feux jusqu'au mois de novembre 2017 pour un montant global de 1,9 million d'euros.



Réfection de chaussées - Boulazac



TRAVAUX DE RÉFECTION DE CHAUSSÉE SUR ZONE AMIANTÉE - RN147 •

Les travaux de réfection de chaussées se sont déroulés pendant **5 semaines, du 4 septembre au 9 octobre 2017 pour un coût global d'un million d'euros.**

Ils ont eu la particularité de concerner des sections d'enrobés comportant des traces de matériaux amiantés.

Les travaux ont débuté par une phase de désamiantage car la chaussée concernée par les travaux présentait de l'amiante sur **230 mètres.**

Un dispositif particulier a été mis en place :

- intervention d'une **entreprise certifiée** disposant de personnels formés dans les travaux de désamiantage ;
- mesures de protection **collective** destinées à réduire le taux d'empoussière

ment (dispositif d'aspersion et d'aspiration) ;

- mesure de protection **individuelle** : cabines pressurisées sur les engins de chantiers et les équipements individuels ;
- nettoyage des engins de chantier et mise en place d'une unité mobile pour les travailleurs.

Pendant toute la durée des travaux des mesures ont été réalisées afin de suivre la teneur en fibres d'amiante à proximité immédiate de la zone de travail et sur les postes de travail. Aucune fibre n'a été détectée.

Cette phase a duré 4 jours, le reste des travaux a été consacré aux opérations de réfection de chaussées classiques et de réfection des joints d'ouvrage d'art.

DISTRICT DE LIMOGES •

Le district de Limoges est intervenu sur la RN141 pour divers travaux d'aménagement et de réfection de chaussées :

- **Travaux de purges au Grand Boisse à Saint-Junien sur la RN141.** Les travaux ont débuté à l'automne 2017 pour trois interventions étalées sur deux ans suite à un éboulement de terrain.

L'objectif de ces travaux est de :

- purger les filets et évacuer les éboulements ;
- dévégétaliser la zone pour pouvoir intervenir et libérer le filet ;
- poser et fixer un nouveau filet.

La fin des travaux est prévue à l'automne 2018.

- Déviation de Chabonais

La déviation de Chabonais et son ouvrage d'art sur la Vienne ont nécessité l'intervention de la DIR Centre-Ouest pendant 4 semaines du 11 septembre au 6 octobre 2017 suite à des problèmes sur les ouvrages d'assainissement des eaux pluviales. L'entreprise SIORAT a procédé au remplacement des cunettes granulaires par un caniveau béton et aux réparations de l'assainissement de l'ouvrage d'art.

- **Création d'une interruption de terre-plein central (ITPC)** sur le domaine routier du conseil département 87 au niveau du giratoire du Breuil à la sortie de Limoges sur la RN141. L'objectif de cette installation est de faciliter les basculements de circulation lors de futur travaux (mai 2017).

Les principaux outils du SIG*

- **Recensement des plantes exotiques envahissantes** : demande de la DIT du recensement des plantes exotiques envahissantes le long du réseau des DIR (ainsi que les dépendances).

- **ISIDOR** : la base de données Isidor V3 recense les données liées à la connaissance du patrimoine routier national et à son état.

- **Saisie assainissement** : au sein de la DIRCO, le pôle SIG* a été chargé de proposer un outil pour réaliser le recensement de l'assainissement.

- **Cartographie amiante** : conformément à la circulaire du 15 mai 2013 portant instruction sur la gestion des risques sanitaires liés à l'amiante dans le cas de travaux sur les enrobés amiantés du réseau routier national non concédé, la DIR Centre-Ouest réalise un diagnostic de la présence d'amiante de son réseau cartographique.

- **Serveur ESBL** : serveur de fichiers qui permet le stockage et l'utilisation de données (IGN*, cadastre, ISIDOR, environnement, assainissement...).

LE PÔLE DES SYSTÈMES D'INFORMATIONS GÉOGRAPHIQUES

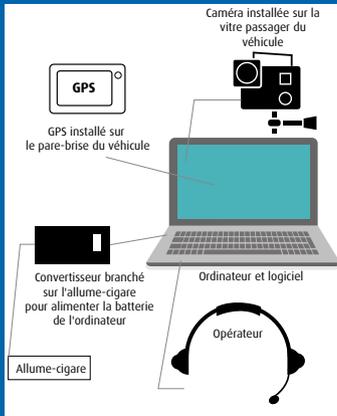
Le pôle des systèmes d'informations géographiques met en œuvre des outils de recensement des données collectées sur le réseau routier de la DIR Centre-Ouest. Zoom sur ces outils.



Cartographie des plantes envahissantes

Le fonctionnement de la valise ISRI[®] CAM

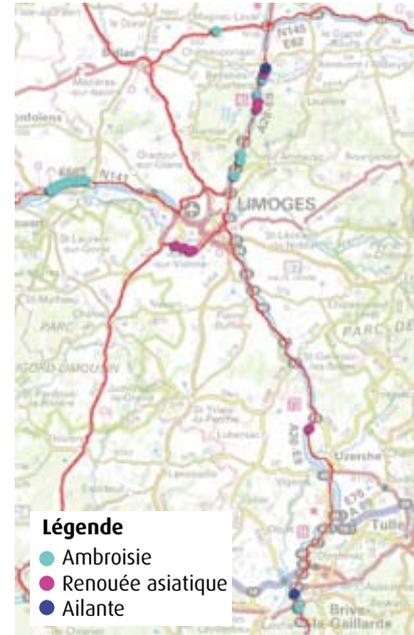
Un ordinateur piloté par un opérateur est relié à une caméra placée sur la vitre avant passager du véhicule permettant de prendre des photos sous circulation jusqu'à 70 km/h. Un GPS est également connecté à l'ordinateur.



Lors de la patrouille, l'opérateur via le logiciel installé sur l'ordinateur déclenche une photo ainsi que ses coordonnées GPS puis grâce au casque

micro renseigne les informations :

- type de plante exotique ;
- zone (accotements, terre-plein central, fossés, talus...) ;
- la superficie de la zone envahie.



La démarche de recensement des plantes exotiques envahissantes

Suite à la note du 28 juillet 2017 de la DIT[®] demandant aux DIR de réaliser le recensement des plantes exotiques envahissantes le long des infrastructures de transport, la DIR Centre-Ouest a procédé à ce recensement en septembre 2017.

Ainsi, ce sont 4 plantes exotiques envahissantes qui ont été répertoriées :

- la berce du Caucase⁽¹⁾ ;
- l'ambrosie⁽²⁾ ;
- la renouée du Japon⁽³⁾ ;
- l'ailante⁽⁴⁾.

L'objectif était de réaliser un recensement de manière harmonisée le long des infrastructures linéaires de transport notamment sur les dépendances vertes du réseau routier.

En septembre 2017, la DIR Centre-Ouest a donc débuté son recensement avec le concours du conservatoire botanique du

Massif-Central sur 9 centres d'entretien et d'intervention (CEI) de l'ex région Limousin.

Les 11 CEI restants seront relevés à l'automne 2018 puisqu'ils appartiennent aux territoires des conservatoires botaniques du Bassin-Parisien et Sud-Atlantique.

La DIRCO disposait de peu d'outils permettant un relevé GPS sous circulation et l'utilisation de la valise ISRI CAM a été retenue.

Une fois collectées, ces données sont retranscrites sur une carte par le service SIG[®] puis transmis au Ministère pour alimenter la base nationale.



ISIDOR 3

Jusqu'à présent, les données publiées dans Isidor V2 ne concernaient que les chaussées et les ouvrages d'art.

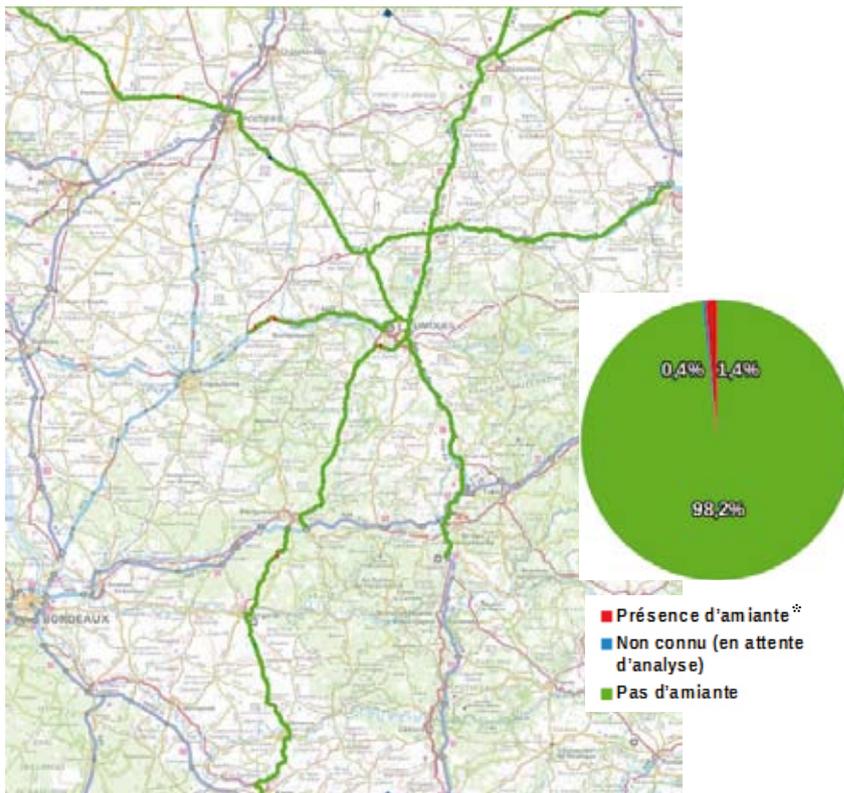


À partir de 2015, les données sur les équipements (dynamiques et statiques) et les bassins (dépendances bleues) ont également été intégrées dans Isidor V3. À partir de 2016, la démarche de saisie a été initiée sur une partie du réseau de la DIR et complétée progressivement pour les thématiques suivantes :

- les écrans acoustiques ;
- les dispositifs de retenue ;
- les candélabres ;
- les PPHMS* et autres supports.

Pour mener à bien les actions dont elle a la responsabilité (questions parlementaires, négociation des budgets d'entretien, mise au point de nouvelles politiques d'entretien), la sous-direction GRT* a besoin que chaque DIR renseigne soigneusement les données de son réseau dans Isidor.

CARTOGRAPHIE RECENSEMENT AMIANTE



Conformément à la circulaire du 15 mai 2013 portant instruction sur la gestion des risques sanitaires liés à l'amiante dans le cas de travaux sur les enrobés amiantés du réseau routier national non concédé, la DIR Centre-Ouest réalise un diagnostic de la présence d'amiante de son réseau.

Ce réseau est préalablement décomposé en sections homogènes (section courante + bretelles d'échangeurs) dont

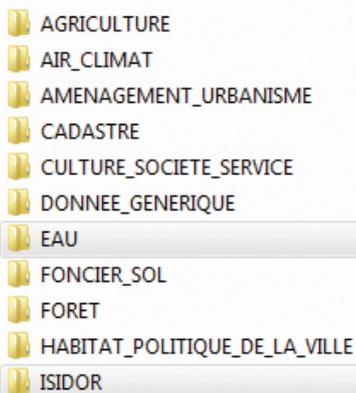
le recensement a permis d'identifier 2 812 unités.

On peut considérer que l'ensemble du réseau de la DIR Centre-Ouest a été diagnostiqué à la fin 2017 (analyse des dernières carottes en cours).

- * Présence d'amiante :
- Actinolite : 13 km (1 %)
 - Chrysotile : 3,3 km (0,4 %)
 - Non connu : 2,6 km

SERVEUR ESBL • La DIR Centre-Ouest dispose d'un serveur de fichiers qui permet le stockage et l'utilisation de données (IGN, cadastre, ISIDOR, environnement, assainissement...) tels que :

- réseau routier de la DIR Centre-Ouest avec ses PR*, districts, CEI* ;
- accidents (base concerto, mortels) ;
- IQRN*, amiante, faisceaux et relais hertziens ;
- assainissement linéaire et ponctuel ;
- plantes exotiques envahissantes, arbres (état sanitaire) ;
- patrimoine (monuments historiques, sites classés...) ;
- cours d'eau listes 1 et 2 ;
- zonages environnementaux (ZNIEFF*, ZICO*...) ;
- IGN : scans IGN, photos aériennes, cadastres, Bdtopo (routes, rivières, administratif...).



Extrait de l'arborescence du serveur ESBL



Cartographie de l'assainissement déviation de Bellac

RECENSEMENT DE L'ASSAINISSEMENT

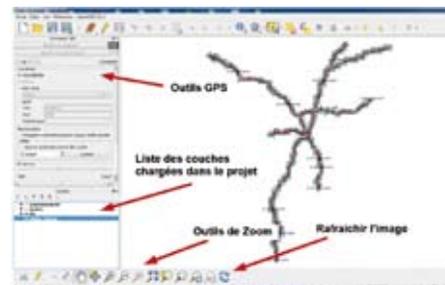
• Au sein de la DIR Centre-Ouest, le pôle SIG était chargé de proposer un outil pour réaliser ce recensement.

L'utilisation des tablettes IQOA dotées d'un module GPS a été validée. Sur ces tablettes le logiciel de SIG « QGIS » a été installé afin de permettre la saisie sur le terrain des divers ouvrages d'assainissement.

Une note du directeur signée en date du 1^{er} décembre 2015 rappelle les objectifs de la note de la DIT (24/03/2014).

Dans cette note, l'organisation du recensement est précisée et des référents assainissement sont désignés dans chaque CEI.

Les agents peuvent retrouver, sur le site intranet de la DIR Centre-Ouest, la procédure du recensement de l'assainissement. On peut y consulter les notes, la



Page d'accueil du projet QGIS sur la tablette

carte résultante et les documents nécessaires aux relevés et un lexique qui a permis de décomposer les familles de saisie :

• Objets ponctuels :

- regards avaloir, visite, grille ;
- têtes d'aqueducs classiques, de sécurité ;
- ouvrages de raccordement des descentes d'eau.

• Objets linéaires :

- bordures (tous types), caniveaux ;
- buses, drains... ;
- fossés (béton, enherbés), noues, descentes d'eau.

UNE DYNAMIQUE ANCRÉE DANS LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

L'année 2017 marque la continuité de la dynamique engagée par la DIR Centre-Ouest en matière de recyclage des déchets et de sensibilisation au développement durable.

La mise en place de filières de recyclage •

Suite à l'enquête menée en 2016 par la mission qualité et développement durable de la DIR Centre-Ouest afin de recenser les types de déchets collectés, leurs conditions de stockage et les problématiques rencontrées, l'année 2017 a été l'année de la mise en œuvre de deux filières :

la filière « pneumatiques » •

Suivant les sites, le volume de ces déchets était important et des difficultés pour les faire évacuer existaient. Les pneus collectés n'étaient pas triés et ils étaient mélangés avec les bandes déchiquetées.



Le réseau de collecte et de recyclage Aliapur et sa filiale Alias-tocks ont été retenus respectivement pour les pneus entiers et pour les pneumatiques déchiquetés ou les bandes de roulement éclatées.

L'enlèvement est gratuit pour les pneus entiers et le restant est payé à la tonne. **Un bilan environnemental est transmis une fois par an par la société Aliapur.**

L'ensemble de ces produits sont revalorisés sous différents types. Certains pneus, suivant leur seuil d'usure, sont réemployés.



D'autres subissent une valorisation matière et servent pour la réalisation d'aires de jeux, d'écrans acoustiques, d'enrobés routiers, de gazon synthétique, de murs de soutènement, d'objets moulés...

la filière « piles et accumulateurs » •

La seconde filière mise en place concerne la gestion des piles et des accumulateurs, déchets dits dangereux.



Le réseau de collecte et de recyclage Corepile, éco-organisme sous agrément d'État depuis 2010, a été retenu. Cette filière est gratuite, le collecteur agréé identifié par Corepile, est « la boîte à papiers ».

Des types de contenants de volumes différents ont été distribués et répartis sur chacun de nos sites et une fois par an, chaque service doit se rapprocher du service de regroupement identifié (la mission développement durable) pour amener et vider sa collecte. **L'enlèvement est déclenché à partir de 90 kg de piles et accumulateurs récupérés.**

Un Bordereau de suivi des déchets (BSD) est établi permettant d'assurer la traçabilité de ces produits et de constituer une preuve de leur élimination pour le producteur responsable.

La revalorisation peut être réalisée par 2 types de procédés : la pyrométallurgie et l'hydrométallurgie.

La stratégie développement durable •

Fin 2016, la DIR Centre-Ouest a validé sa stratégie de développement durable qui comprend notamment la réduction des déchets et la préservation de la biodiversité.

Aussi en 2018, la DIR Centre-Ouest continuera à travailler sur la mise en place de filières de recyclage (plastiques, déchets dangereux comme les balayures de voirie...). Parallèlement, dans le cadre de la préservation de la biodiversité, la DIR Centre-Ouest va développer l'éco-pâturage sur ses dépendances et va recenser les collisions entre la faune sauvage et les véhicules sur l'ensemble de son réseau en partenariat avec le muséum national d'histoire naturelle.

Ces 2 techniques permettent de recycler un taux compris entre **50 et 80 % des produits**. On récupère principalement du zinc et des alliages à base de fer et de nickel.

Ces métaux sont ensuite réutilisés pour la fabrication d'objets de la vie courante, tels des gouttières en zinc, des couverts en acier inoxydable, des articles de quincaillerie (clés), des tôles de voitures ou encore des composés pour panneaux photovoltaïques.

Des actions de sensibilisation toujours plus nombreuses •

Cette année encore, lors de la Semaine Européenne de Réduction des Déchets, (du 8 au 26 novembre), la DIR Centre-Ouest a mis en œuvre plusieurs actions pour sensibiliser les usagers à la problématique des déchets en bords de routes, autoroute et aires de repos. Ce sont **environ 600 tonnes de déchets jetés ou abandonnés, qui sont collectés** par les agents de la DIR Centre-Ouest par an.

Partenariat avec une chaîne de restaurants rapides • 3 interventions ont eu lieu directement auprès des clients, sur des fast foods situés à proximité du réseau national, les RN145, RN520 et l'A20, respectivement à la Souterraine, Limoges et Brive-la- Gaillarde.

Les usagers ont été très attentifs à cette démarche et encouragent ce type d'actions. Cette action permet une prise de conscience en faveur de l'environnement (1).

Intervention en milieu scolaire •

Des interventions dans 3 écoles de Limoges, auprès de 6 classes de CE1-CE2-CM1, ont permis à ces élèves de discuter avec des agents de la DIR, de prendre conscience des nuisances des déchets jetés ou abandonnés sur le domaine public en général, de promouvoir les bons comportements à adopter et de comprendre l'absolue nécessité de trier (2 et 3).

Pose de banderoles et message sur panneaux à messages variables (PMV) •

6 banderoles avec 2 slogans différents « 1 seconde pour jeter mais des vies risquées pour ramasser » et « Des bords de route sans déchets = un écocitoyen pour notre sécurité », ont été positionnées (4).

Pour compléter ce dispositif, tous les PMV du réseau de la DIR Centre-Ouest ont été utilisés diffusant 2 messages défilant en alternance « La route n'est pas une poubelle ! » suivi de « Déchets jetés = vies risquées pour ramasser » (5).

Affichages en partenariat avec les communes •

Des partenariats avec les villes de Limoges et Brive-la-Gaillarde ont conduit à des affichages sur du mobilier urbain approprié (6).



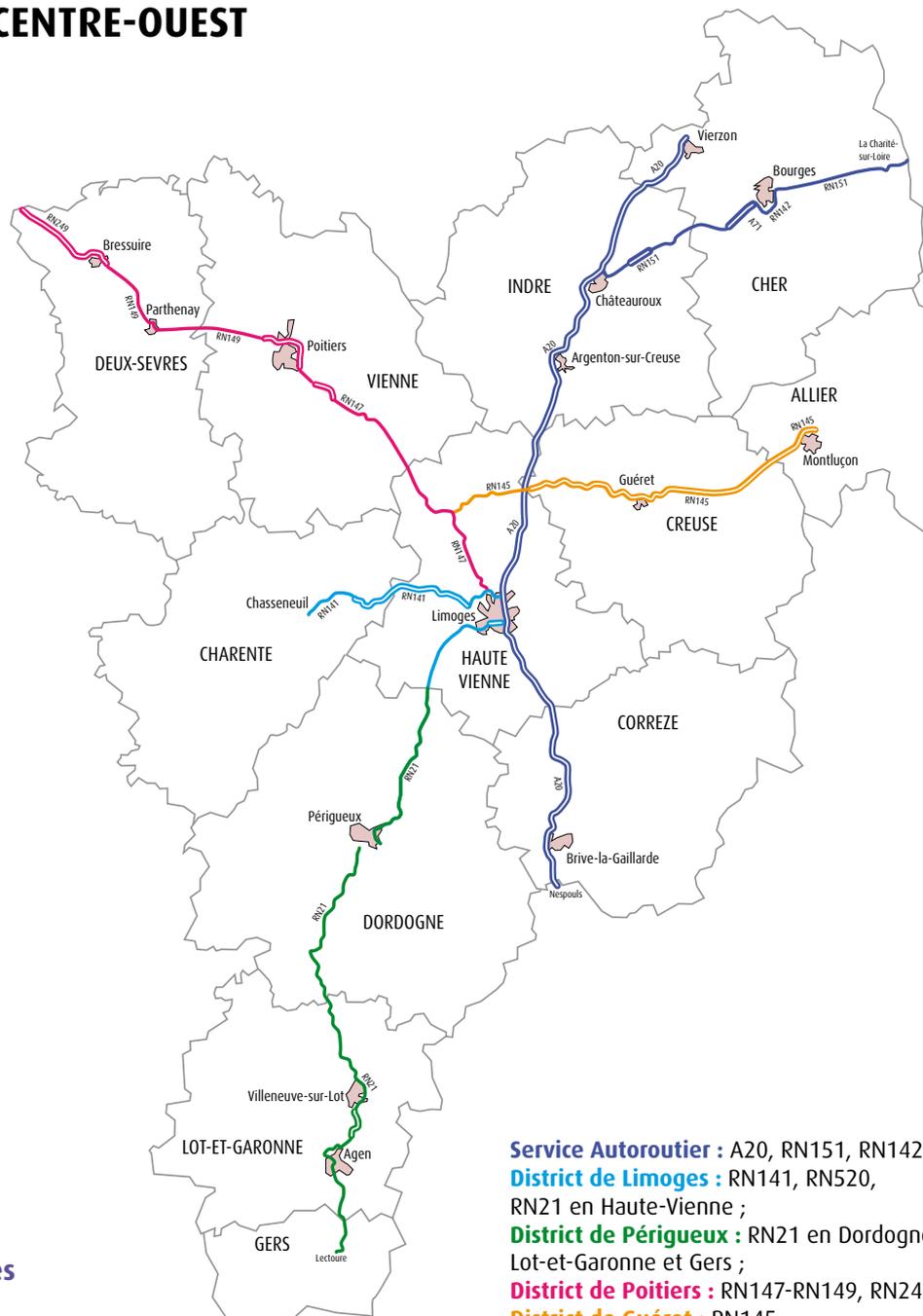
LE RÉSEAU DE LA DIR CENTRE-OUEST

Un service de
577 agents

4 districts
et 1 service
autoroutier
pour gérer les
itinéraires routiers

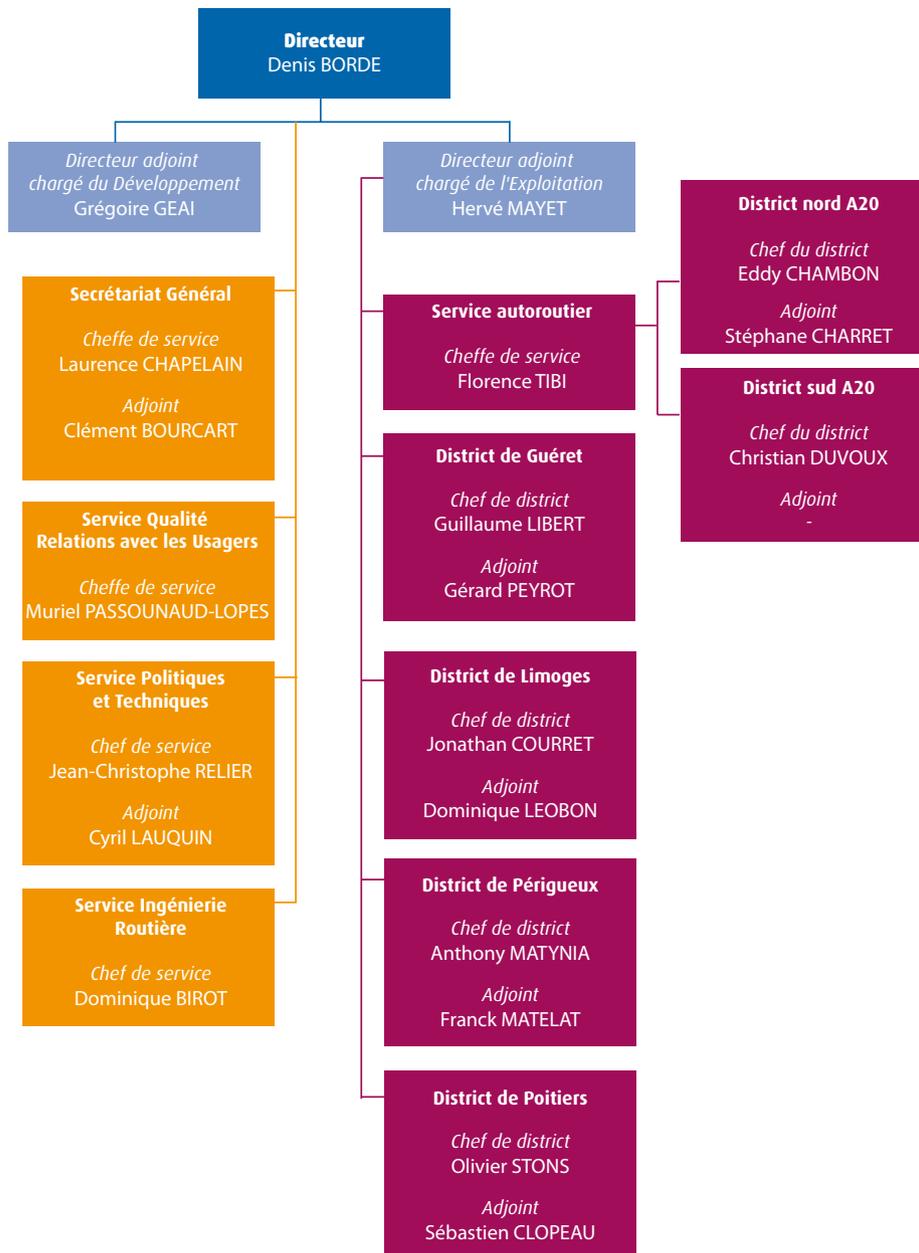
4 services
administratifs et
techniques au
siège à Limoges

Un réseau de
1 150 km de
routes sur 12
départements



Service Autoroutier : A20, RN151, RN142 ;
District de Limoges : RN141, RN520,
RN21 en Haute-Vienne ;
District de Périgueux : RN21 en Dordogne,
Lot-et-Garonne et Gers ;
District de Poitiers : RN147-RN149, RN249 ;
District de Guéret : RN145.

L'ORGANIGRAMME SIMPLIFIÉ



GLOSSAIRE

CPER	Contrat de plan État-Région
AFTRAL	Apprendre et se former en transport et logistique
CEI	Centre d'entretien et d'intervention
CHSCT	Comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail
DIT	Direction des infrastructures de transport
DREAL	Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement
FLR	Flèche lumineuse de rabattement
FLU	Flèche lumineuse d'urgence
FNTR	Fédération nationale des transports routiers
GRT	Gestion du réseau routier non concédé et du trafic
IGN	Institut géographique national
IQRN	Image qualité du réseau national
ISRI	Inspections de sécurité routière des itinéraires
LNE	Liaison Nord-Est de Poitiers
NA	Nouvelle-Aquitaine
OPA	Ouvrier des parcs et ateliers
PL	Poids-lourds
PPHMS	Portiques, potences et haut-mâts de signalisation
PR	Point de repères
QUAPODES	Qualification à la pose et à la dépose de signalisation
RPS	Risques psychosociaux
SIG	Système d'information géographique
SIR	Service ingénierie routière
ZICO	Zone d'importance pour la conservation des oiseaux
ZNIEEFF	Zone naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique

Directeur de publication : Denis Borde
Rédacteurs en chef : Muriel Passounaud-Lopes,
Marylène Saint-Clair
Rédaction, maquette et infographie : Sarah Soffiati
Crédit photos : DIR Centre-Ouest
Impression : Service diffusion gendarmerie Limoges
Direction interdépartementale des routes Centre-Ouest :
15, place Jourdan - 87032 LIMOGES CEDEX
Tél. +33 (0)5 87 50 60 00
Fax +33 (0)5 87 50 60 49