

Liberté Égalité Fraternité



RAPPORT D'ACTIVITÉ









Olivier JAUTZY Directeur de la DIR Centre Quest



édito

Il est impossible d'introduire cette rétrospective de l'année 2021, sans penser au dramatique accident qui a coûté la vie à notre collègue Laurent Bressy. Chaque jour, des centaines d'agents sont au bord des routes, pour assurer la qualité du réseau et la sécurité de ses usagers, et cet événement doit nous rappeler que l'amélioration de conditions de sécurité lors des interventions, de même que la préservation de la santé des agents au sens large sont des tâches primordiales. C'est pour cela qu'elles mobilisent l'ensemble de l'encadrement, et participent de la première des politiques de notre structure.

Ce tragique accident ne doit pas nous faire effacer de 2021 les nombreuses réussites de la DIR Centre-Ouest dans tous les domaines des routes : projets neufs, entretien du patrimoine routier, ouvrages d'arts, matériels, équipements de la route, environnement, préservation de la biodiversité, achats responsables, etc. Les pages de ce rapport d'activité vous les détaillent et témoignent ainsi de l'engagement et de la compétence des agents de la DIR Centre-Ouest.

Bonne lecture.





CHARENTE (16)



Travaux de mise à 2x2 voies de la RN141 secteur de Roumazières



L'année 2021 a été marquée par la multiplication des chantiers et a conduit à renforcer les moyens de l'équipe projet, c'est dorénavant deux surveillants de chantier qui sont présents pour piloter 6 chantiers. Parallèlement, plusieurs consultations d'entreprises ont été lancées, notamment pour la

réalisation de deux passages supérieurs et l'extrémité Ouest de la déviation.

Le montant global de l'opération a été réévalué à 125 M€.

MONTANT: 18 M€





Réfection de chaussée dans la traversée de Fontafie

MONTANT: 250 K€

CHER (18)



A20

Création d'un demi échangeur de Massay - CPER

Ce chantier consistait à créer deux bretelles unidirectionnelles afin de permettre, d'une part, l'insertion des véhicules venant de Massay par la RD 2020 en direction de Vierzon, et d'autre part, la sortie des véhicules en provenance de Vierzon. Cet aménagement comprenait entre autres sur l'A20, la création de deux bretelles, le prolongement de la buse métallique du bois de Messire Jacques, la mise aux de l'assainissement de l'A20.

MONTANT: 2,5 M€



RN151

Renouvellement de chaussées à Bourges

Les travaux d'environ 10 km se sont déroulés du 19 juillet au 30 juillet 2021. Ce renouvellement de chaussées a été réalisé avec le conseil départemental du Cher et la commune de Bourges.

MONTANT : 1,2 M€



CORRÈZE (19)



A20

Mise en sécurité de la falaise de Puyjarrige secteur de Brive-La-gaillarde

Voir détail en page 12.

CREUSE (23)



RN145

Réfection des chaussées dans la traversée de Guéret

Ces travaux ont été réalisés entre la mimars et la mi-août 2022. Le chantier a fait l'objet de 4 phases nécessitant 5 basculements. Le dernier basculement a été réalisé sous bouchons mobiles successifs (procédure atypique) afin d'assurer la sécurité des agents. La réfection des chaussées a été également l'occasion de reprendre les éléments spécifiques aux ouvrages traversés dont l'étanchéité du viaduc sur la Creuse au Pont à la Dauge.

MONTANT: 1,95 M€



RN145

Expérimentation d'un dispositif de prévention des contre sens au niveau de l'échangeur n° 51 « Trois et demi »

Ce dispositif a été expérimenté afin d'améliorer la sécurité des usagers de la route et d'informer au plus vite les forces de l'ordre facilitant ainsi leurs interventions. Depuis sa mise en service en juillet 2021, il a permis de détecter 2 contresens depuis la bretelle et 1 contresens sur la section courante.

MONTANT: 130 K€

DORDOGNE (24)



RN221

Aménagement de la RN221 entre le giratoire de la RD5e2 et le giratoire de Grand Font à Boulazac

Les travaux prévus consistaient à conforter la RN221 par la réalisation de bandes dérasées de droites afin de sécuriser nos interventions lors d'incidents ou d'accident sur cet axe ou dans le cadre de l'entretien des dépendances vertes et bleues. A cela s'ajoute la création d'un réseau de collecte des eaux ainsi que de 2 noues permettant le recueil des eaux de la plateforme routière et un prétraitement de ces eaux avant rejet dans le milieu naturel

MONTANT: 2,21 M€



RN21

Requalification de la chaussée à Colombier

Cette dernière portion de requalification de chaussée a permis de finaliser toute la section de la RN 21 au niveau de l'entrée Sud de Bergerac, entre le giratoire de l'aéroport de Bergerac et Plaisance, soit un linéaire de 13 km. Sur un linéaire de 1,4 km, les travaux consistaient à régénérer la structure de la chaussée sur 14 cm.

MONTANT: 415 K€

INDRE (36)



RN151

Concertation pour la création de créneau de dépassement entre Issoudun Charost

Voir détail en page 12.



A20

Réfection de chaussées d'un peu plus de 6 km dans le sens Parisprovince sur la commune de Brion

MONTANT: 1,2 M€



A20

Travaux de drainage et réparation de chaussées suite aux travaux de stabilisation du talus réalisés en juin 2021 sur la commune de Celon



LOT ET GARONNE (47)



RN21 à Villeneuve-sur-Lot

Écrans anti bruit de la RN 21 à Villeneuve-sur-lot

Cet écran va apporter une réduction radicale des nuisances sonores de la RN 21 pour les riverains et ouvre la voie en 2022 au déclassement de l'ancienne RN 21 bidirectionnelle et son transfert au conseil départemental du Lot-et-Garonne.

Réalisé en écran bois, cet ouvrage s'insère bien dans l'environnement et s'inscrit dans la politique de développement durable de la DREAL Nouvelle Aquitaine.

MONTANT: 400 K€

Giratoire de Lalande

Suite à la mise en service en 2019 de la nouvelle section de la 2x2 de la RN 21 au Sud de Villeneuve sur Lot, la régénération de la chaussée du carrefour giratoire de Lalande à l'extrémité de cette section était rendue nécessaire. Ces travaux ont consisté à renouveler la chaussée sur 8 cm.

MONTANT: 150 K€

14 RN21

Chantiers de chaussée dont la section de Moirax

Ces travaux de requalification de s ont permis de finaliser toute la section de la RN 21 au niveau de l'entrée Est d'Agen, entre le Passage d'Agen et Layrac, débutée en 2020. Sur cette dernière portion de chaussée de 2 km, les travaux consistaient à régénérer la structure de la chaussée sur 14 cm et d'expérimenter l'application d'une géogrille entre les 2 couches avec pour objectif de renforcer la résistance à la fissuration.

MONTANT: 750 K€

DEUX-SÈVRES (79)



RN149

Créneau dépassement de la Férrière en Parthenay

Ce chantier consistait en la régénération de la chaussée du sens 2sur 15 cm, mais également en la mise aux normes, où création sur certains endroits, de la bande d'arrêt d'urgence à 2,50 m de largeur.

MONTANT: 720 K€

VIENNE (86)



RN147

Minéralisation du TPC sur la LNE de Poitiers

La LNE de Poitiers est fréquentée par endroit jusqu'à 40 000 véhicules par jour. Les interventions sur le TPC dans les zones d'ombre représentent un risque pour les usagers et nos agents.

Afin de diminuer le nombre d'interventions, les glissières métalliques ont été remplacées par des glissières bétons et le TPC minéralisé. Par la même occasion l'assainissement central a été amélioré avec un caniveau à fente.

MONTANT: 487 K€



HAUTE-VIENNE (87)



Limoges - Réparation des murs antibruits

Voir détail en page 12.



Gros chantier de purge sur la bidirectionnelle

Pour assurer la sécurité de nos agents, des entreprises réalisant le chantier et des usagers, il a été décidé de réaliser ce chantier sur une journée, le 1er septembre, hors circulation entre le giratoire de Bellac et le giratoire de La Croisière (fermeture de 7 h à 19h).

MONTANT:50 K€



Démarche SURE à Peyrilhac : 2 carrefours en 1

2 carrefours situés au lieu-dit La Vergne-Jourde (Peyrilhac) ont été traités à l'automne 2021. Celui situé dans le virage a été supprimé, car la visibilité n'était pas suffisante pour les usagers qui sont maintenant redirigés via un bout de voie communale qui a été créée jusqu'à celui conservé et amélioré.

MONTANT: 90 K€ TTC





Régénération de chaussées du giratoire du Breuil

Le giratoire dit « du Breuil
» situé au carrefour de la
RN520 et de la RN141 voit
de nombreux poids lourds
emprunter quotidiennement ces
routes et usent prématurément la
chaussée. La régénération en profondeur
des couches de chaussées et la réparation
des joints d'ouvrage d'art étaient indispensables
pour garantir la pérennité de ce patrimoine et pour
améliorer la sécurité et le confort des usagers. Afin de limiter
la gêne pour les usagers, la grande majorité des travaux s'est
effectué sur demi-giratoire et il y a eu seulement 2 nuits de
fermeture complète.

MONTANT: 900 K€



Réfection de chaussée dans la traversée de Séreilhac

MONTANT: 870 K€



Minéralisation sous glissières

La fermeture d'un tronçon de la RCEA pendant près de 3 semaines dans le cadre des travaux du giratoire du Breuil, a été mise à profit par le district pour minéraliser sous les glissières et remettre en état les bandes dérasées de droite.

MONTANT: 150 K€

La DIRCO en images





















Visite du ministre des transports Jean-Baptiste DJEBARRI sur la RN147

Lundi 23 août 2021, le ministre des transports Jean-Baptiste DJEBARRI, dans le cadre de son déplacement en Haute-Vienne, a donné le coup d'envoi des travaux des créneaux de dépassement sur la RN147 (Chambôret et Verneuil). Ces travaux sont inscrits au titre du plan de relance et son cofinancés par l'État (4,5 M€), la région Nouvelle-Aquitaine (3,2 M€) et le Département de la Haute-Vienne (6,3 M€).

Il a été accueilli par le directeur de la DIRCO, le chef du SIR qui est maître d'ouvrage délégué sur cette opération et les agents du CEI de Bellac. Le ministre s'est longuement entretenu avec les agents notamment concernant leur sécurité. Dans ce cadre, il a pu essayer les lunettes 3D "A vous aussi d'écarter le danger!".



Plan de relance

INAUGURATION DE L'AMÉNAGEMENT DE SÉCURITÉ SUR LA RN21 À THIVIERS

Le 23 septembre 2021, M. Frédéric Perissat, Préfet de la Dordogne, M Germinal Peiro, président du Conseil départemental de la Dordogne et Mme Isabelle Hyvoz, Maire de Thiviers, ont inauguré l'aménagement de sécurité de la RN 21 à Thiviers en présence de M. Serge Mérillou, sénateur de la Dordogne, de M. Jean-Pierre Cubertafon, député de la Dordogne et d'Olivier Jautzy, directeur de la DIRCO.

> Le contexte

La DIRCO assure, par convention avec la DREAL Nouvelle-Aquitaine, la maîtrise d'ouvrage déléguée des opérations de sécurisation de cet itinéraire au nord de Périgueux, intégrées depuis fin 2020 au

Plan de Relance. La RN21 sur le secteur de Thiviers passe en bordure d'agglomération et dessert une zone commerciale. Ces travaux d'aménagement vont permettre d'accompagner le développement à venir de cette zone qui va engendrer une augmentation du trafic. Ils permettront aussi d'améliorer la sécurité des usagers sur ces deux carrefours

> Les travaux

La DIRCO a réalisé les travaux de mai à septembre 2021 notamment au niveau du carrefour de la Croix St-Jacques. L'aménagement réalisé a consisté à créer une voie de double tourne à gauche sur la RN21, avec un élargissement de la RN21, et à moderniser le dispositif

de feux tricolores. De plus, ce chantier a permis la création d'une voie mixte vélos/piétons/voitures de l'avenue Léon Couzinou au carrefour de La Croix Saint-Jacques pour rejoindre en vélo où à pied la zone commerciale en toute sécurité. Cet aménagement répond aux exigences de la loi d'orientation des mobilités.

> Bilan financier du projet

À l'issue de la phase de travaux, le montant final de l'opération s'élève à 715 000 €. Enveloppe de l'opération : 750 000 € Financement : État - 60 %, Département de la Dordogne - 24 %, Commune de Thiviers - 16 %.

A20 / HAUTE-VIENNE

Retour sur le chantier des murs antibruits à Limoges



L'A20 sur la traversée de Limoges est équipée de 4 murs antibruit datant de 1991 qui sont implantés de chaque côté de l'axe pour protéger les zones pavillonnaires avoisinantes.

Des études ont conclu à des dégradations et d'importants défauts d'étanchéité acoustique. Les travaux programmés en 2021 concernaient le remplacement de 2 murs antibruit.

La principale difficulté de ce chantier était d'accéder aux zones de travaux à proximité immédiate des habitations. La DIRCO a fait le choix d'engager une démarche de concertation approfondie avec les riverains afin de les informer des travaux à venir et de recueillir leurs avis. Cette dernière a permis un déroulement serein des travaux.

Début 2022, des mesures de bruit seront réalisées afin de vérifier la performance des panneaux.

A20 / CORRÈZE Mise en sécurité de la falaise de Puyjarrige

La falaise était affectée par des phénomènes d'érosion qui pouvaient conduire à la chute de blocs rocheux sur A20. La mise en sécurité des lieux était indispensable.

Cependant, plusieurs aléas naturels sont survenus au cours du chantier et ont accentué l'instabilité de la falaise. Afin de stabiliser la falaise sur le long terme, d'importants travaux de confortement ont été réalisés en 2021 et les travaux restant à réaliser se dérouleront jusqu'à la fin du mois de mars 2022.

Il s'agissait notamment de traiter les poches d'argiles sujettes à l'érosion avec un béton projeté et des clous d'ancrage (jusqu'à 7 m de longueur) et de poser un grillage pendu jouant le rôle de pare blocs.



RN151 / INDRE Créneau de dépassement entre Issoudun et Charost

Concertation publique

Initiée en 2013 par la DREAL Centre Val de Loire, l'étude d'opportunité relative au créneau de dépassement entre Issoudun et Chârost est depuis 2020, pilotée par la DIRCO, maître d'ouvrage délégué. C'est dans ce cadre qu'une concertation avec le public s'est tenue entre le 13 septembre et le 15 octobre 2021 sous l'égide du préfet de l'Indre.

Le projet soumis à la concertation consistait en 4 variantes de réalisation d'un créneau de dépassement à 2 × 2 voies sur une longueur d'environ 2 km assorti de la réalisation d'un double tourne-à-gauche en liaison avec la RD 9A et des rétablissements routiers nécessaires

Le bilan de la concertation validé le 22 janvier 2022 par le préfet de l'Indre, a montré qu'il n'existait pas d'accord local en faveur d'une variante.

Les études vont maintenant s'orienter d'une part sur l'aménagement du carrefour de la RN 151 avec la RD9a et de l'entrée Ouest de Chârost et d'autre part sur une étude plus large d'aménagements de sécurité entre Issoudun et St-Florent.

Télétravail

Après le bouleversement dans les habitudes de travail de chacun, induit par la crise du covid en 2020, puis l'accord relatif à la mise en œuvre du télétravail dans la fonction publique, la mise à jour de politique relative au travail à distance à la DIRCO a été présentée au CHSCT du 6 octobre 2021.

Les principales modifications résident dans la possibilité de télétravailler désormais offerte aux chefs de service à raison de 2 jours maximum par semaine, ainsi qu'aux chefs de CEI et leur adjoint ou encore aux techniciens de maintenance pour 1 jour maximum par semaine. Outre ces possibilités nouvelles, le choix des modalités de télétravail peut se faire par jours fixes ou flottants (4 jours maximum par mois), ou en combinant les 2 modalités. Des formations, tant pour les télétravailleurs que pour les encadrants sont vivement recommandées. L'accord cadre prévoit une indemnisation de 2,50€ par jour télétravaillé (avec un maximum de 220€ par an) ainsi qu'un bilan à 6 mois, celui-ci sera réalisé à la fin du premier semestre 2022 et présenté lors des instances.



Crise sanitaire

L'année 2021 a été marquée par l'adaptation du service aux conséquences des différentes vagues de la COVID avec l'alternance des phases d'assouplissement et de durcissement des mesures de prévention.

En effet, les règles sanitaires ont fait l'objet de plusieurs changements pendant l'année (cas contacts, isolements, distanciation...). L'application de ses mesures a pu se faire grâce à l'implication de toute la chaîne managériale, des différents collectifs de travail et d'un dialogue social soutenu. Ainsi, 3 CHSCT ont été entièrement dédiés à la gestion de la crise sanitaire. Des points réguliers ont été réalisés tout au long de l'année 2021 lors des différentes réunions internes pour limiter au maximum l'impact psychosocial que cette crise a pu avoir sur les agents. L'engagement de toute la chaîne de

prévention au niveau central comme local a permis un approvisionnement constant des différentes implantations de la DIR en mesures de protection contre le virus (masques, produits virucides, ménage approfondi).

permis d'assurer la continuité du service.

de protection contre le virus (masques, produits virucides, ménage approfondi).

L'impact des contaminations a pu créer par endroit des risques de désorganisation, mais la solidarité des agents et la capacité des encadrants à s'adapter rapidement à ces changements ont



Les temps forts

2021



Bétonnage des îlots du secteur de Bressuire



MARS

- Du 22 mars au 23 avril 2021, lancement de la première enquête d'utilité publique de la DIRCO (créneaux RN 147)
- Arrivée du nouveau directeur de la DIR Centre-Ouest
- Tir de mine sur la falaise de Puyjarrige

AVRIL



JUIN

- Plan de relance : le Préfet de la Dordogne sur le chantier de Thiviers
- > Bascule sur le nouvel intranet
- Le CODIR sur le viaduc de Roumazière



JUILLET

Opérations sécurité des agents des routes lors des départs en vacances sur l'A20 et la RN145 en collaboration avec les préfectures des départements (36,19,23)



FÉVRIER

Mise en œuvre de la nouvelle charte graphique de l'État

JANVIER

> Cérémonie des vœux en vidéo

SEPTEMBRE

- Campagne nationale de « sécurité des agents des routes » : Action de sensibilisation auprès des chauffeurs poids-lourds
- Inauguration de l'aménagement de sécurité à Thiviers sur la RN21
- 3 accidents impactant des véhicules de la DIR Centre-Ouest en 1 mois
- 19 kg de miel pour les ruches "RN147" et "RN149" avec
 15 agents formés à l'apiculture au CEI de Poitiers/Lussac



AOÛT

 Visite du ministre des transports Jean-Baptiste Djebarri sur la RN147





OCTOBRE

- Mise en place de la politique interne de télétravail
- Campagne nationale de « sécurité des agents des routes » (préfectures 16 et 87)
- Participation du district de limoges à un exercice de sécurité civile sur la RN141: « simulation d'un accident de la route impliquant de nombreuses victimes »
- Incendie du camion grue à Fregefond sur la RN147

NOVEMBRE

- > Inauguration CEI de Castillonnès
- Mise en place du plan hivernal
- Neéalisation des cases à déchets en régie par le CEI de Bressuire et Poitiers/Lussac (5 cases de 25m² - 55 éléments préfa - 19m3 de bétoncoût total 16 995.47 €), le CEI de Limoges





DÉCEMBRE

- Dramatique accident d'un agent dans l'exercice de ses fonctions
- > Signature du nouveau protocole de gestion de crise en Creuse







ZOOM sur

L'EXPÉRIMENTATION DES RUCHERS DANS CERTAINS CEI



Extraction du miel à Périgueux

Agents formés à l'apiculture à Poitiers



Rénovation énergétique des bâtiments

PLAN DE RELANCE

Dans le cadre du volet rénovation énergétique des bâtiments de l'État et de l'enseignement supérieur du plan de relance gouvernemental, 3 dossiers ont été retenus et réalisés pour partie en 2021:



CENTRE D'ENTRETIEN ET D'EXPLOITATION	NATURE DE L'OPÉRATION	MONTANT	RÉALISATION
CS de Lussac (86)	Remplacement de menuiseries et de portes et isolation des murs par l'extérieur sur le bâtiment 1	40 000 €	Finalisée 2022
CEI d'Agen (47)	Isolation des murs intérieurs du bâtiment 2, isolation du plancher bas du bâtiment 1, isolation des murs pa l'extérieur du bâtiment 1, mise en place d'une VMC double flux	114 800 €	Débuté en 2021, travaux en cours de finition en avril 2022
CEI de Vatan (36)	Remplacement de menuiseries et remplacement de la chaudière	260 000 €	Notification en 2021, travaux programmés en 2022

UNE CHAUDIÈRE À GRANULÉS AVEC PRODUCTION D'EAU CHAUDE AU CEI DE BESSINES

Suite à la demande de crédits auprès de la préfecture de la région Nouvelle-Aquitaine dans le cadre de l'opération TIGRE (travaux immobiliers à gains rapides en énergie), le projet de la chaudière à granulés a été retenu grâce au critère de la transition énergétique. Le bilan de la consommation est de 12 tonnes de granulés consommés sur 8 mois de l'année 2021 soit 0,770 T de CO2 au lieu de 15,890 T en énergie propane soit un coût énergétique divisé par 2.

Travaux de replantation

SECTEUR DE VATAN

Suite aux observations et conseils de l'association Fredon, il a été constaté de nombreux arbres morts par la maladie de la suie dans le secteur de Vatan. La maladie survient sur les arbres les plus exposés aux sécheresses et à la chaleur. De fait, des pics épidémiques de la maladie sont observés 1 à 3 ans après des épisodes climatiques chauds et secs en été, provoquant un flétrissement des érables, l'apparition de chancre et boursouflures sur les troncs. La seule solution est l'abattage et le brûlage ce qui a été réalisé par le CEI de Vatan.

62 érables remplacés par 68 Acer Campestris (érable champètre), Carpinus betulus (Charme) et Platanus acerifolia (platane). Puis, 38 Platanes remplacés par la même essence.





Bilan des accidents

En 2021, 16 accidents ont impliqué des agents ou matériels de la DIR Centre-Ouest, entraînant 3 blessés et 1 décès.

HOMMAGE À LAURENT BRESSY

Le 12 décembre 2021, Laurent Bressy accomplissait une opération de salage sur l'autoroute A20 en prévision des gelées attendues pendant la nuit, quand une voiture a percuté son véhicule.

Le choc a été d'une grande violence conduisant aux décès de notre collègue et des 3 passagers de la voiture.

Les agents de la DIR Centre-Ouest ont été et sont toujours très affectés par cet événement.

Les agents des directions interdépartementales des routes assurent la sécurité des usagers sur les routes nationales. Ils protègent la vie des automobilistes, à chacun de protéger la leur.

Cet accident rappelle cruellement les dangers de la route et la nécessité de conduire avec une prudence extrême lors de la circulation à proximité des véhicules d'intervention.

La DIRCO va poursuivre et renforcer les actions menées en interne et en externe tout au long de l'année pour sensibiliser les usagers à notre présence sur les routes, pour améliorer la visibilité de nos matériels et de nos agents, pour limiter le plus possible les risques.

Ce sujet est et restera la priorité numéro 1 de notre action collective.

ZOOM sur la sécurité des agents Des actions toute l'année

UN DÉBUT D'ÉTÉ CHARGÉ POUR LA SÉCURITÉ

A mesure que le trafic estival augmente, les actions de sensibilisation à la sécurité des agents s'enchaînent sur l'A20.

• Vendredi 2 juillet 2021 - Aire de Briance-Ligoure

Monsieur Sébastien Brach, sous-préfet, directeur de cabinet du préfet de la Haute-Vienne, et Olivier Jautzy, directeur interdépartemental des routes Centre-Ouest, se sont rendus le vendredi 2 juillet sur l'aire de Briance-Ligoure pour une opération de sensibilisation auprès des usagers de la route. L'occasion d'insister sur la nécessité d'adopter une conduite responsable et de maintenir sa vigilance. Un fourgon accidenté en janvier 2020 est exposé sur l'aire et permet d'interpeller efficacement les curieux sur le sujet. À proximité, un stand de l'ARS, tenu par la protection civile, offrait à tous la possibilité de se faire tester au COVID-19.

• Vendredi 9 et samedi 10 juillet 2021 - Aire des Mille Étangs
La préfecture de l'Indre a invité la DIR Centre-Ouest à participer,
les 9 et 10 juillet, à l'opération de sécurité routière sur l'aire
des mille étangs située sur la commune de Luant, au sud de
Châteauroux. Cette opération se déroule annuellement dans le
cadre de l'action "la route des vacances en toute sécurité" inscrite
au Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR).
Monsieur le directeur de cabinet du préfet de l'Indre, Thierry
Humbert, a fait le déplacement. Marie-Juliette Barthes, cheffe du
district Nord A20, représentait la DIR Centre-Ouest.

• Samedi 10 juillet - Aire de la Porte de Corrèze

Madame Marion Saadé, directrice départementale des territoires de Corrèze, a visité ce samedi 10 juillet le stand de la DIR Centre-Ouest sur l'aire de la Porte de Corrèze. À l'instar des autres actions mentionnées, cette opération consistait à sensibiliser les usagers à la sécurité des agents des DIR. Les lunettes 3D ont à nouveau eu un franc succès. Grâce à une vidéo immersive et choc, l'utilisateur prend part aux missions parfois dangereuses d'un agent. Olivier Jautzy, directeur interdépartemental des routes Centre-Ouest, était également présent.







DÉPLOIEMENT DE LA CAMPAGNE NATIONALE DE SÉCURITÉ DES AGENTS DES ROUTES

La DIR Centre Ouest a préparé 2 actions pour sensibiliser les usagers notamment les transporteurs routiers :

- Une action lors d'un contrôle terrestre sur l'aire de contrôle de Parsac, sur la RN 145 en Creuse, le 21 septembre 2021. Il s'agit d'un événement de médiation auprès des professionnels du transport routier de personnes ou de marchandises pendant leurs déplacements et dans le cadre d'un contrôle, non nécessairement lié à une infraction. Visionnage d'un film immersif grâce aux lunettes 3D et distribution de flyers multilingues sont au programme de la matinée.
- La sensibilisation des formateurs AFTRAL et ECF à la valise pédagogique en Charente en partenariat avec nos collègues de la DIR Atlantique le 5 octobre 2021.

LES CHIFFRES CLÉS 2021

LES FEMMES ET LES HOMMES DE LA DIRCO

654

Patrouilles

Nombre d'agents au 31 décembre

Budget de la formation

environ 103 k€

Agents formés

Formateurs internes

Jours de formation

825

Comités d'hygiène de sécurité et des conditions de travail - снsст

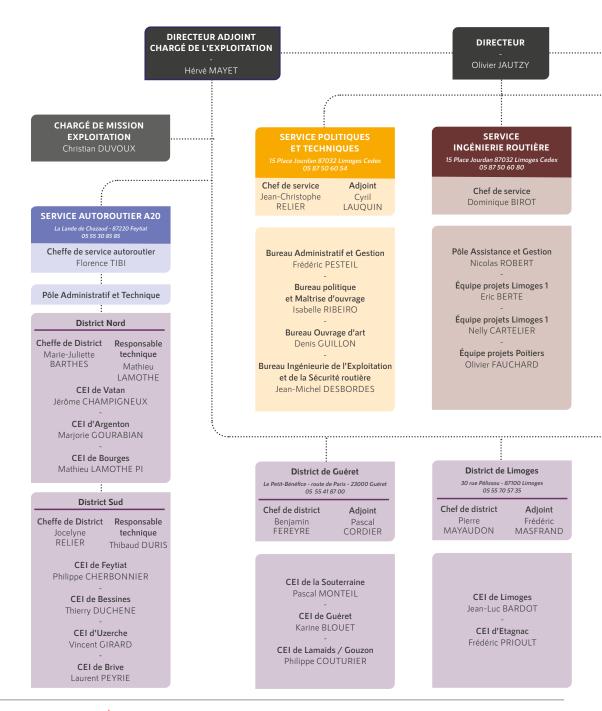
NOS ÉQUIPEMENTS Stations de comptage **111** (dont 52 sur l'A20) Panneaux à message variable Caméras

Relais radio

48

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021

CONTRAT DE GESTION COÛT TOTAL DE LA VH 47 025 k€ 926 k€ Entretien préventif des chaussés 3 345 k€ Réfection de chaussées Litres de saumure Tonnes de sel 15 749 k€ **327 193 2700** Entretien spécialisé des ouvrages d'art Km de chaussés rénovées 880 k€ 50 Km de terre plein central minéralisé INVESTISSEMENT Régénération ET ENTRETIEN DES des ouvrages d'art **A**ménagements ÉQUIPEMENTS 1057 k€ de sécurité 6 529 k€ 1890 k€ Investissement matériels 2 740 k€ Requalification environnementale 3 126 k€



DIRECTEUR ADJOINT CHARGÉ DU DÉVELOPPEMENT

Philippe FAUCHET

SECRÉTARIAT DE DIRECTION

Marie-Hélène FORESTIER

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

15 Place Jourdan 87032 Limoges Cedex 05 87 50 60 11

Cheffe de service

Agnès JAGUENEAU

Adjoint

Clément **BOURCART**

Pôle Ressources humaines

Dominique WANGERMEE

Pôle Recrutement - Formation Linda BOUSSAA

Pôle Santé et Sécurité au Travail Michel POITELON

Pôle Commande publique Elisabeth BONNET

Responsable Affaires juridiques Jessica DUJARDIN

Pôle Moyens généraux - Informatique Maïna OUARTIER

> Pôle Administratif Isabelle DEVEAUD

SERVICE QUALITÉ RELATION AVEC LES USAGERS

Cheffe de service Muriel PASSOUNAUD-LOPES

Mission Relations usagers Communication

Sarah SOFFIATI

Mission Développement durable Oualité

Patricia NGUYEN-TAN-HON

Mission Contrôle de gestion Bertrand DANES

District de Périgueux

ZA de Créavallée Sud - Route de Vergt 24660 Notre-Dame de Sanilhac - 05 53 45 14 00

Chef de district

Adjoint Daniel

Franck MATELAT DANG

CEI de Périgueux / PA THIVIERS Julien CHROBACK

CEI de Castillonnès Philippe SAUVESTRE

> CEI d'Agen Stéphane JAGER

District de Poitiers

1 rue Irène Joliot Curie - 86000 Poitiers 05 49 30 52 43

Chef de district

Pascal COSTA

Adjoint Sébastien CLOPEAU

CEI de Bellac

Bernard NOURISSON

CEI de Poitiers / Lussac

Corentin DESROSES

CEI de Bressuire Stéphane PACREAU

CES de Poitiers

Glossaire

AE: Autorité Environnementale

CAP: Certificat d'Aptitude Professionnelle

> CEL: Centre d'Entretien et d'Intervention

CHSCT: Comités d'Hygiène de Sécurité et des Conditions de Travail

> **CIGT**: Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic

CORG: Centre Opérationnel de Renseignement de Gendarmerie

> **CPER**: Contrat de Plan Etat-Région

DDT: Direction Départementale des Territoires

DREAL: Direction Régionale de l'Environnement. de l'Aménagement et du Logement

LNE: liaison Nord-est de Poitiers

MOA: Maître d'Ouvrage

RCEA: route centre Europe-Atlantique

SIR: Service d'Ingénierie Routière

SURE: Sécurité des Usagers sur les Routes Existantes

TPC: Terre-Plein Central

VH: Viabilité Hivernale



DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES CENTRE-OUEST

> 15 place Jourdan 87032 LIMOGES CEDEX

Création, illustrations et mise en page : Atelier Agiteo • www.agiteo.f

Tél. (33) 05 87 50 60 00 Fax (33) 05 87 50 60 49

FACILITER, SÉCURISER, ANTICIPER, INNOVER,

DURABLEMENT...



www.dirco.info