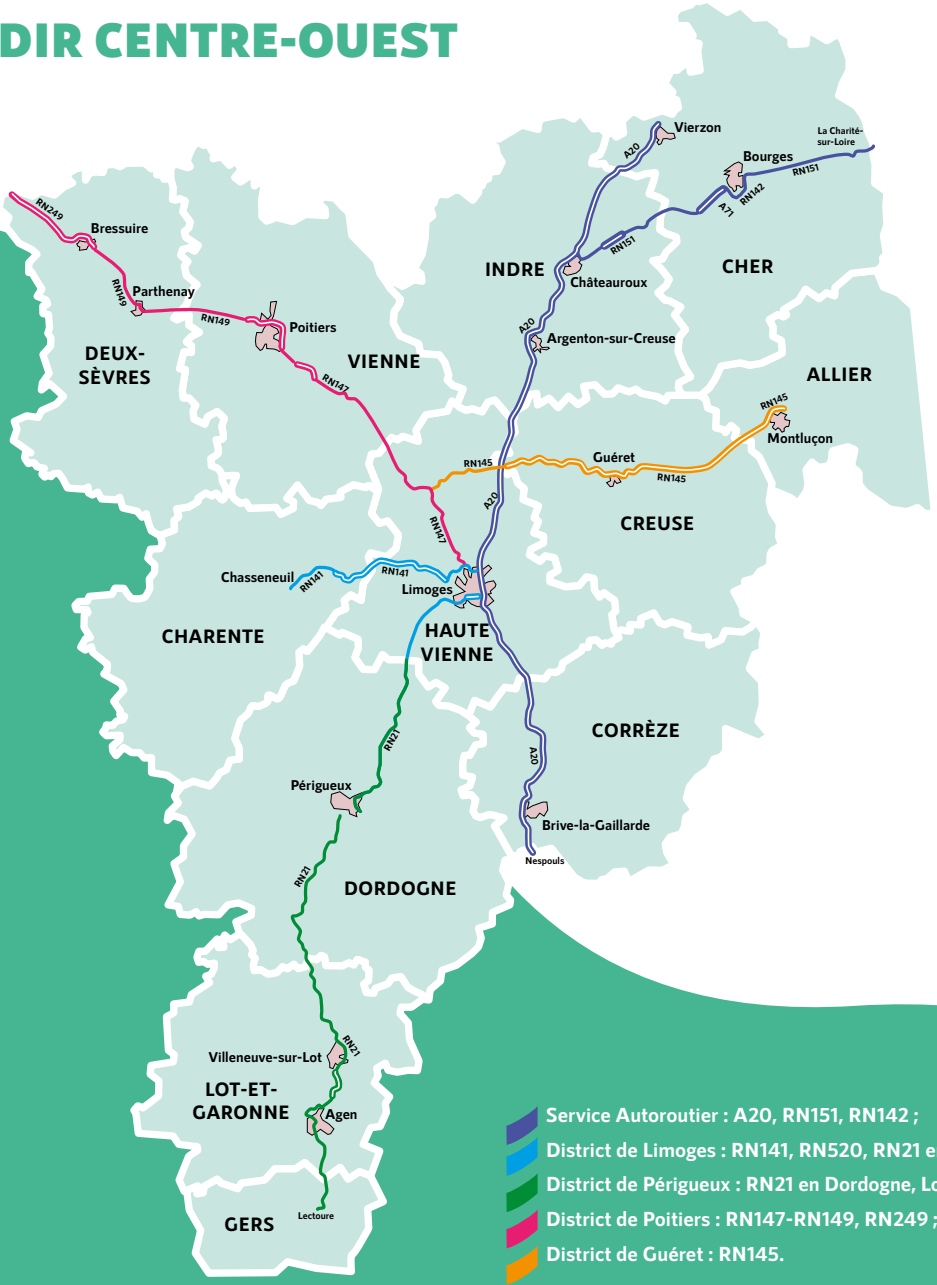
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2020

DIR CENTRE OUEST

# CARTE DU RÉSEAU
## DE LA DIR CENTRE-OUEST




- Service Autoroutier : A20, RN151, RN142 ;
- District de Limoges : RN141, RN520, RN21 en Haute-Vienne ;
- District de Périgueux : RN21 en Dordogne, Lot-et-Garonne et Gers ;
- District de Poitiers : RN147-RN149, RN249 ;
- District de Guéret : RN145.

# édito

**Olivier JAUTZY**
**Directeur de la DIR Centre Ouest**

Comme partout ailleurs, l'année 2020 aura été marquée pour la DIR Centre Ouest par la crise sanitaire d'une ampleur inédite et exceptionnelle. Dans ce contexte porteur de fortes inquiétudes et incertitudes tant au niveau individuel que collectif, je tiens à souligner le grand professionnalisme de tous les agents de la DIR qui ont su relever le défi et faire face de façon remarquable en adaptant pratiques et procédures de travail avec une grande efficacité pour continuer à assurer nos missions de service public : l'entretien, l'exploitation et le développement du réseau routier national. Cela démontre toute la pertinence du modèle des DIRs, opérateurs routiers en gestion publique des grandes infrastructures de transports à vocation inter-régionales.

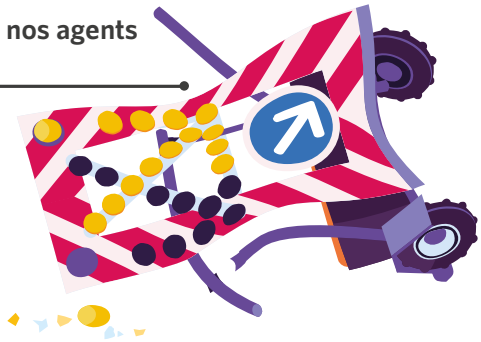
Comme le souligne ce rapport d'activité et malgré les périodes de confinement, grâce à l'engagement et la souplesse des services et de nos partenaires et prestataires, l'intégralité du programme de travaux a pu être réalisé au cours de l'année 2020 permettant, outre la préservation du patrimoine, de poursuivre des actions significatives en matière d'amélioration de la sécurité ou bien de réduction des nuisances sonores.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce rapport mis en forme à la faveur de notre nouvelle charte graphique.

# LES CHIFFRES CLÉS 2020

Accidents impactant nos agents et notre matériel

**10**



Nombre d'agents au 31 décembre

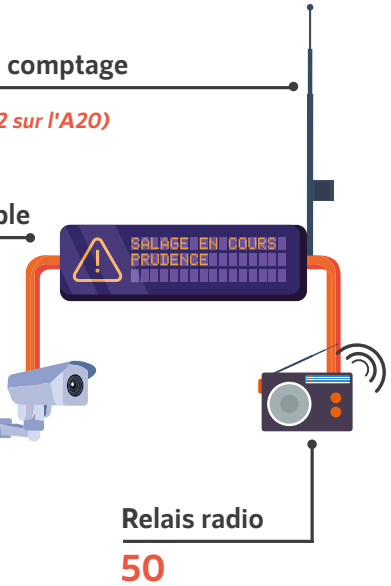
**527**

Stations de comptage

**114** *(dont 52 sur l'A20)*

Panneaux à message variable

**41**




Budget de la formation

**environ 125 k€**

Agents formés

**310**

Formateurs internes

**68**

Jours de formation

**1438**

Caméras

**41**

Relais radio

**50**

## CONTRAT DE GESTION
## 46 695 k€

**COÛT TOTAL DE LA VH**
**502 k€**

**Entretien préventif des chaussées**
**3 504 k€**

**Réfection de chaussées**
**16 541 k€**

**Km de chaussées rénovées**
**60**

**Tonnes de sel**
**593**

**Litres de saumure**
**79451**

**Entretien spécialisé des ouvrages d'art**
**1 024 k€**

**Régénération des ouvrages d'art**
**1 496 k€**

**Aménagements de sécurité**
**1 606 k€**

**Comités d'hygiène de sécurité et des conditions de travail - *CHSCT***
**1 024 k€**

**Requalification environnementale**
**3 007 k€**

**Investissement matériels**
**3 467 k€**

**Entretien des équipements**
**1 506 k€**

**Autres équipements**
**4 594 k€**

**Patrouille**
**330**

# Les temps forts 2020

## JUIN

- Campagne nationale « sécurité des agents des routes »
- La presse assiste à une patrouille du CEI de Bessines

## MARS – AVRIL

- Sensibilisation des futurs chauffeurs de poids lourds d'Isaac de l'Etoile le 10/03
- Confinement : plan de continuité d'activité activé par l'avenant du 26 mars

## MAI

- Reprise des travaux suite au déconfinement
- Plan de continuité d'activité amendé le 7 mai
- Plan de reprise d'activité mis en œuvre le 29 mai

## JANVIER

- Cérémonie des vœux à Villefavard
- Lancement des entretiens professionnels dématérialisés ESTEVE
- Exercice incendie grandeur nature au CEI de Poitiers

## FÉVRIER

- Enquête individuelle et anonyme sur la qualité de vie au travail

## JUILLET

> Exposition d'un fourgon accidenté sur l'aire de Briance Ligoure pendant tout l'été

## SEPTEMBRE

> Nouvelle charte graphique de l'État

> Mission d'Audit du Réseau Routier National

> Visite du directeur de cabinet de la Préfécture 87

## DÉCEMBRE

> 2 accidents en 2 jours sur le CEI d'Uzerche

## AOÛT

> Lancement du chantier du CEI Castillonnes

## NOVEMBRE

> Analyse de l'enquête individuelle sur la qualité de vie au travail

> Audience suite à l'agression d'un agent DIRCO en juillet 2019

## OCTOBRE

> Avenant n°1 au plan de reprise d'activité

> Concours C2 à C3

> Exercice de protocole interservice sur Argenton

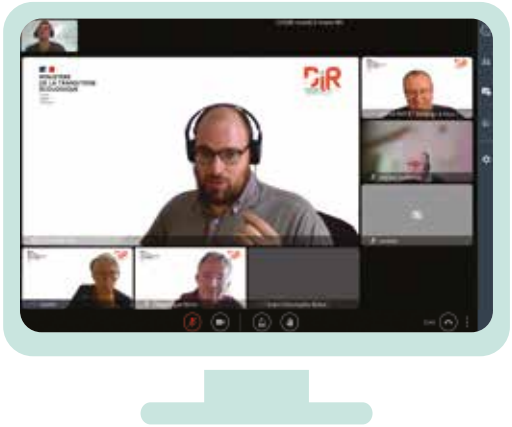
# La gestion de la crise sanitaire à la DIR Centre-Ouest

## UNE ADAPTATION RAPIDE À LA GESTION DE LA CRISE POUR ASSURER NOS MISSIONS

Dès le début de la crise sanitaire, la DIR Centre-Ouest s'est organisée pour mener à bien ses missions. Par la mise en œuvre dans un premier temps d'un plan de continuité de l'activité puis d'un plan de reprise de l'activité, le service a assuré sa mission de maintien en viabilité et surveillance du réseau. Cela répondait à un besoin jugé fondamental à ce moment-là, qui était l'approvisionnement du pays tout en apportant des garanties aux personnels quant à leur sécurité.
A titre d'exemple, **la DIR a suivi quotidiennement la bonne ouverture des aires de repos et de service, afin que les transporteurs routiers puissent réaliser leur mission, en sécurité.**

## L'ATTEINTE DES OBJECTIFS DE PRODUCTION MALGRÉ LA CRISE

Si la production a été fortement bousculée par la pandémie tous les services (siège et districts) se sont mobilisés pour respecter ses objectifs. Par exemple, les services administratifs et financiers ont dû adapter l'exécution des marchés avec le passage de 20 avenants. **L'implication des services opérationnels terrain (districts) a permis de réaliser, malgré la situation, les nombreux chantiers prévus et de tenir, en lien avec les techniciens du service d'ingénierie routière et l'ensemble de la chaîne budgétaire et comptable, les engagements du contrat de gestion ministériel.** *(Direction des Infrastructures de Transport du Ministère de la Transition Ecologique).*



## LE TÉLÉTRAVAIL POUR LES FONCTIONS TERTIAIRES

Comme dans de nombreuses administrations la DIRCO a développé massivement le télétravail pendant cette période. En effet, une dizaine d'agents travaillaient ponctuellement à distance, avant le premier confinement. Le service s'est donc organisé pour équiper près d'une centaine de postes.
Pendant cette période, le service a dû repenser la manière de travailler pour faire face à l'absence de contact en présentiel. En effet, les réunions en présentiel ont été limitées à des cas exceptionnels. **Ainsi, la DIR a développé massivement l'utilisation des outils numériques tels que l'audio ou la visio conférence ou encore l'utilisation d'outils collaboratifs.**

## LA SÉCURITÉ DES AGENTS : LA PRIORITÉ DE LA DIR, MALGRÉ LA CRISE

Dans des délais très contraints et afin de garantir la santé et la sécurité des agents de la DIR, **40 procédures opérationnelles** ont été produites pour adapter nos règles internes. Ces procédures ont fait l'objet de nombreux échanges avec les acteurs de terrain et validées lors des **18 CHSCT** organisés en 2020. Le document unique d'évaluation des risques professionnels a également été mis à jour pour tenir compte des risques liés à la pandémie.

La situation sanitaire à la DIR a fait l'objet d'une surveillance quotidienne avec **le recensement et l'accompagnement des personnes vulnérables, des cas contacts, des personnes positives.**
L'évolution des règles internes a fait l'objet d'une communication très large auprès des équipes avec notamment la remise, à chaque agent, d'un **classeur regroupant l'ensemble des procédures.**

Pour accompagner ces mesures, de nouveaux équipements de protection individuel ont été mis à disposition des agents. Ainsi, **160 000 masques, 5 600 combinaisons étanches, du gel hydroalcoolique et produits virucides en quantité importante ont été achetés.**

Avec le développement du télétravail, la présence alternée des agents dans les locaux mais également les personnes placées en autorisation spéciale d'absence, de nombreux agents se sont retrouvés éloignés physiquement de leur lieu de travail, de leurs collègues.

Afin de **lutter contre le possible sentiment d'isolement de certaines personnes** et dès mi-mars, la chaîne hiérarchique s'est mobilisée afin de maintenir le lien avec l'ensemble des agents et pallier aux problématiques qu'ils pouvaient rencontrer. **Ainsi, malgré la crise sanitaire, la politique de sécurité des agents est bien restée la priorité du service.**

## LA GESTION DE LA CRISE À LA DIRCO EN QUELQUES CHIFFRES :

**40 procédures opérationnelles**

**18 comités d'hygiène de sécurité et des conditions de travail**

**160 000 masques**

**5 600 combinaisons étanches**

**Gel hydroalcoolique et produits virucides en grande quantité**

# Premier chantier au déconfinement

**Le premier chantier post-confinement portait sur la réfection de chaussée de la RN145 et la lutte contre la prise à contresens en Creuse. Les travaux se sont déroulés du 25 mai à fin juin 2020 entre les échangeurs n°51 *« Grand Bourg »*, n°52 *« Saint-Priest la Plaine »*.**

La chaussée dégradée, notamment du fait du fort trafic de poids lourds sur cet axe, a été refaite sur plus de 4 km. Cette opération d'environ 1.5 millions d'euros fait partie d'un **programme d'amélioration d'itinéraire** sur 5 ans de la RN 145 en Creuse chiffré à **près de 20 millions d'euros** et démarré en 2018. Elle s'inscrivait dans le mouvement progressif de **reprise économique** que la France connaissait depuis le début de la crise sanitaire.

La problématique des prises à contresens du réseau routier national est un des **enjeux majeurs de la politique de lutte contre l'insécurité routière**, principalement sur l'A20 et la RN145. Malgré une signalisation renforcée par rapport à la réglementation en vigueur, une **recrudescence des prises à contresens** est constatée depuis près de 5 ans sur ces axes.

Après s'être employée à améliorer la géométrie des extrémités des bretelles des échangeurs concernés et à renforcer la signalisation de police, la DIR Centre-Ouest expérimente des **systèmes innovants de détection et d'alerte automatique des usagers**, afin de gagner en réactivité et de limiter autant que possible les conséquences de ces comportements à risques.

En 2014, à Magnac-Bourg en Haute-Vienne, un système de prévention et d'alerte d'usager à contresens a été expérimenté sur la bretelle de sortie de l'échangeur n°41 de l'autoroute A20. Le dispositif repose sur un capteur de détection du véhicule à contresens avec déclenchement d'une **alerte par l'activation des panneaux** *« sens interdit »* clignotants implantés sur la bretelle, un relai par caméra permettant au **CIGT de procéder à la vérification et au traitement de l'alerte.**

Le **nouveau dispositif de détection installé**, doté de deux radars de nouvelle génération, doit permettre de limiter le nombre de fausses alertes. Les radars ont une portée plus importante et permettent un suivi des trajectoires des véhicules. Le deuxième appareil sert à confirmer la détection du premier. Le contrevenant sera alors alerté par l'activation de feux clignotants sur les panneaux *« sens interdit »* sur la bretelle. L'activation automatique du panneau à message variable situé en amont de l'échangeur prévient instantanément les usagers circulant sur la RN 145. La transmission d'une alerte automatique au centre d'opérations et de renseignement de la gendarmerie de la Creuse **réduit le délai d'intervention.**

# Plan de relance

La DIR Centre Ouest assure la maîtrise d'ouvrage des **opérations de sécurisation de la RN 21 au nord de Périgueux**, intégrées depuis fin 2020 au **Plan de relance dans le cadre de la crise sanitaire de la COVID 19**. Le principe de l'aménagement du carrefour des berges à Eyzerac a été arrêté et un marché a été attribué au printemps 2020. Le démarrage des travaux, retardé par les procédures d'acquisitions foncières, s'est fait à l'automne 2020 avec un **objectif d'achèvement en mars 2021**. Les caractéristiques de **l'aménagement du carrefour à feux de Thiviers** (Croix st Jacques) ont été retenues et l'appel d'offres des travaux a permis d'attribuer fin 2020 **un marché qui débutera au printemps 2021. Pour l'aménagement du carrefour de Laurière à Antonne-et-Trigonant**, la suite du projet est subordonnée à la possibilité d'acquisition par voie amiable des terrains nécessaires au projet (ancien parking PL de l'activité de restauration) qui pourrait se **finaliser en 2021** grâce à l'appui de la commune.

# Les travaux marquants

## A20 Nord / Dpt 18-36
**Du 15 juin au 2 juil.**
**A20**

Réfection de chaussées entre les échangeurs n°8 *« Massay »* et n°9 *« Graçay Saint-Outrille »*. Restrictions de circulation dans les deux sens de circulation, basculement sur 5 km.

## A20 Sud / Dpt 87
**Du 4 mai au 7 mai**
**A20**

Travaux de réparation de chaussées sur le giratoire de Grossereix. La bretelle de sortie de l'échangeur n°28 *« Grossereix »* dans le sens Paris-Toulouse, la route de Grossereix accédant au giratoire de Grossereix et la direction Est-Ouest sur le pont de Grossereix ont été fermées à la circulation. Itinéraires de déviation mis en place.

## Brive / Dpt 19
**Du 28 au 30 juil. et du 4 au 6 août**
**A20**

Campagne de marquage au sol sur l'axe A20, secteur de Brive-la-Gaillarde, entre la bifurcation nord A20/A89 et l'échangeur n°53 *« Nespouls »*. Ces travaux consistaient à reprendre l'intégralité du marquage d'axe, des voies spéciales véhicules lents au niveau de la côte de Donzenac et du marquage de la bande d'arrêt d'urgence.

Les échangeurs (du n° 47 au n° 53) ont été fermés au fur et à mesure de l'avancement des travaux

## Brive / Dpt 19
**7 sept. au 11 sept.**
**A20**

Travaux de rénovation de la détection automatique d'incident.
Egalement programmés à l'intérieur de l'ouvrage :
- les contrôles électriques annuels et réglementaires ;
- les vérifications électriques trimestrielles internes ;
- le nettoyage du nouveau système d'éclairage à led.

Aux abords de l'ouvrage :
- élagage des arbres de hautes tiges et débroussaillage,
- nettoyage des caniveaux béton ;
- mise à niveau des signalisations horizontale et verticale de l'échangeur n°52.

## A20 Sud / Dpt 87
**31 août au 4 sept.**
**A20**

Reprise des chaussées de l'aire de La Coulerouze et de la bretelle n°23-1 *« Morterolles »*. Cela fait suite aux travaux de régénération de chaussée sens Paris-province sur les communes de Saint-Amand-Magnazeix et Bessines réalisés en juin 2020. Fermeture de la bretelle n°23 1 *« Morterolles »* et de l'aire de la Coulerouze.

## Argenton / Dpt 18-36
**Du 28 sept. au 9 oct.**
**A20**

Travaux de réfection de chaussées et de réparation des joints du pont sur le Cher. Restrictions de circulation sur l'autoroute A20, sur le pont sur le Cher sur la commune de Vierzon dans les deux sens de circulation.

## Brive / Dpt 19
**Du 6 janv. au 31 janv.**
**A20**

Travaux de renforcement d'un passage agricole situé sous l'autoroute A20 sur la commune de Brive-la-Gaillarde. Restrictions de circulation entre les échangeurs n°51 *« Brive-sud »* et n°52 *« Noailles »* dans les deux sens de circulation.

## Feytiat / Dpt 87
**Du 26 oct. au 6 nov.**
**A20**

Travaux de dérasement d'accotement de l'autoroute A20 destinés à permettre un meilleur écoulement des eaux de ruissellement sur ce secteur. Fermetures de bretelles sur l'autoroute A20 dans le sens Paris-province entre les échangeurs n°30 *« Limoges-Nord »* et n°33 *« Limoges centre »* les nuits.

## Lamaids/Gouzon / Dpt 3
**Du 12 au 30 octobre**
**RN145**

Remplacement des joints de chaussées de plusieurs ouvrages d'art, travaux d'entretien de la chaussée par la DIR Centre Ouest et réfection des couches de roulement du rond-point de Laloue par la Communauté d'agglomération Monluçonnaise. Restrictions de circulation sur l'échangeur n°37 *« Laloue »*.

## Limoges / Dpt 87
**du 24 sept. au 24 oct.**
**RN21**

Travaux de confortement du mur de la passerelle à Isle. Restrictions de circulation sur la commune d'Isle, dans les deux sens de circulation. Alternat par feux mis en place pendant toute la durée des travaux.

## Périgueux / Dpt 47
**14 sept. au 6 oct.**
**RN21**

Travaux de réfection de chaussée sur 2 km. Restrictions de circulation au sud de l'agglomération d'Agen, sur les communes du Passage d'Agen et de Moirax.

## Poitiers / Dpt 79
3 millions d'euros

**24 août au 30 oct. 2020**
**RN149**

Régénération des chaussées sur la RN149, commune de Bressuire, en 3 phases, pour améliorer le confort et la sécurité des usagers. 3 millions d'euros de travaux sur la déviation de Bressuire à 2x2 voies sens Bressuire/Cholet sur plus de 7km de long avec une MOE faite par le SIR. Basculements et déviations temporaires réalisés par le CEI de Bressuire, également en appui pour la surveillance des travaux.

## Vatan / Dpt 18-36
3,2 millions d'euros

**Du 5 oct. au 13 oct.**
**A20**

Travaux d'aménagement de bretelles d'entrée et de sortie à l'échangeur n°8 *« Massay »* prévus au contrat de plan État – région Centre-Val de Loire à hauteur de 3,2 millions d'euros. L'aménagement consistait à créer deux bretelles unidirectionnelles afin de permettre, d'une part, l'insertion sur l'A20 des véhicules venant de Massay par la RD 2020 en direction de Vierzon, et d'autre part, la sortie des véhicules en provenance de Vierzon. Restrictions de circulation sur l'autoroute A20, au niveau de l' échangeur n°8 *« Massay »* dans les deux sens de circulation.

# Un automne chargé à Brive

**Le confinement et la crise sanitaire ont amené la DIR Centre-Ouest à reprogrammer un certain nombre de ses chantiers. Conséquence de ces reports, l'agglomération de Brive a connu à l'automne des phases importantes de travaux sur l'autoroute A20. Les chantiers reportés sont venus s'ajouter à ceux normalement programmés à cette période.**

La DIR Centre-Ouest, secteur de Brive, a planifié au mieux ces interventions, avec la réalisation de **plusieurs chantiers simultanés** pour éviter des actions supplémentaires de pose et de dépose de signalisation. Cette organisation a permis d'**optimiser les travaux pour réduire au maximum la gêne à l'usager due aux restrictions de circulation.** Les chantiers se sont condensés sur 11 semaines avec plusieurs phases de travaux :

- **du 5 au 16 octobre :** entretien préventif du pont de la zone de Cana. Remplacement des joints de chaussée et reprise des différentes couches de chaussée pour pérenniser cet ouvrage d'art datant des années 1980. Ces travaux ont entraîné des restrictions de circulation entre la bifurcation A20/A89 et l'échangeur n°52 *« Noailles »* ainsi que des fermetures de bretelles de l'échangeur 50 *« Brive-centre »* ;
- **A partir du 19 octobre, et sur 9 semaines :** campagne annuelle de débroussaillage des abords de l'autoroute A20, jusqu'à quatre mètres après les glissières de sécurité. Les bretelles de sortie et d'entrée de 6 échangeurs ont été successivement fermées à la circulation de 30 minutes à 1 heure, hors pics journaliers du trafic ;
- **du 26 au 30 octobre :** neutralisations successives de voies entre les échangeurs n°47 *« Donzenac »* et n°49 *« Ussac »* dans le cadre de relevés de mesures sur chaussées et du nettoyage dans le secteur du tunnel de Noailles ;
- **du 2 au 13 novembre :** réparation de l'ouvrage d'art au niveau de l'échangeur n°50 *« Brive-centre »* dans le sens Paris-province et fermeture de la bretelle entrée ;
- **du 16 au 20 novembre :** travaux dans le tunnel de Noailles. Démontage du système de détection automatique d'incident (départ de feu, obstacles sur la chaussée, bouchons...) devenu obsolète, essais du nouveau système et maintenance de divers équipements de sécurité ;
- **du 23 novembre au 4 décembre :** réfection de chaussées et réparation des joints de l'ouvrage d'art la Croix de l'Aiguillon,

Le planning est chargé également pour 2021 aux alentours de Brive. Entre autres, la **mise en sécurité de la falaise de Puyjarrige au bord de l'A20 entre Brive et Noailles** affectée par des phénomènes d'érosion. Ces travaux permettront d'éviter que des blocs rocheux ne tombent sur la chaussée.

# Nuisances sonores
# Les bruits de l'A20

**L'accroissement des flux de circulation notamment et la présence exponentielle de poids lourds sur les routes renforce tous les ans les nuisances sonores sur notre réseau autoroutier. Cette année 2020 a fait infléchir ponctuellement la courbe, avec son confinement sévère entraînant un repos forcé de nos infrastructures. Mais la pollution sonore n'a pas été chassée par ce hiatus pandémique. La DIRCO met en œuvre des solutions innovantes pour traiter le problème.**

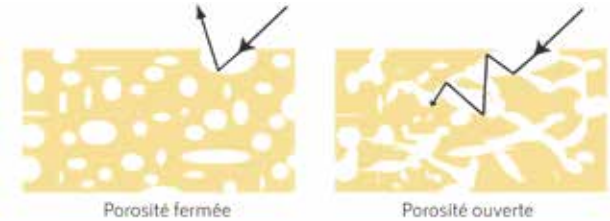
Un véhicule émet des bruits mécaniques et de contact entre le pneu et la chaussée. À basse vitesse, le bruit prédominant provient surtout du moteur. À grande vitesse, le bruit provient principalement **des contacts entre les pneus et le revêtement**. Ils constituent la source la plus importante d'émission sonore sur l'autoroute où la vitesse des véhicules dépasse les 90 km/h.

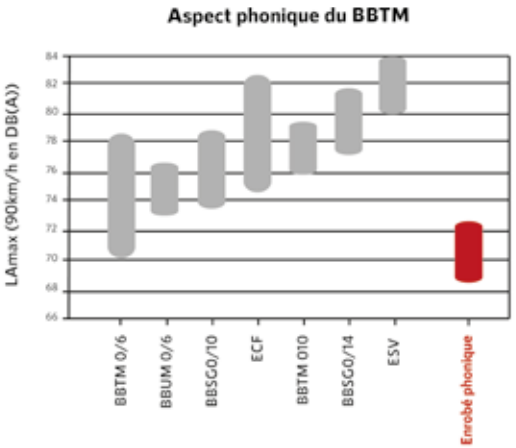
Les riverains installés près des grands axes routiers sont les **premiers impactés par ces nuisances**.

Dans la recherche de la diminution des bruits de roulement, **la capacité d'absorption acoustique** de la chaussée a toute son importance. Selon le type de revêtement, l'écart sonore peut atteindre 8 décibels. Ainsi, les enrobés phoniques permettent la réduction du bruit à la source grâce à **l'utilisation d'une surface de revêtement adaptée** qui permet de laisser un vide sous la chaussée. Celui-ci absorbe en partie le bruit du pneu sur la route : il piège le bruit de roulement des véhicules au sol. De plus, cette option améliore certaines caractéristiques de performance du revêtement et **augmente la sécurité des usagers en conséquence**.

**Du 11 au 25 octobre 2020**, la DIRCO a fait installer des enrobés phoniques sur l'A20 dans la traversée de Limoges entre les échangeurs n°32 *« La Bastide »* et n°33 *« Les Casseaux »*, dans les 2 sens de circulation de l'autoroute A20 sur 1,3 km. Trois semaines de travaux nocturnes pour permettre une baisse des nuisances de 3 décibels. Le ressenti serait celui d'un **trafic divisé par deux** pour les riverains situés en bord de route.

Lors de la construction de l'A20, des murs anti-bruits ont aussi été installés entre la route et les lieux d'habitation pour permettre une isolation phonique efficace. **Des travaux de remplacement des panneaux acoustiques**, rue du pont Saint-André, sont d'ailleurs prévus en 2021 après une concertation auprès des riverains.



# Réaménagement du CEI de Castillonnès

**L'opération de réaménagement du CEI de Castillonnès dont le programme a été validé en 2018, a vocation à régler des problèmes d'exiguïté dans la partie bureaux, à désamianter les parties concernées et à améliorer le confort des bâtiments pour les agents.**

Après des études menées en 2019 avec l'aide d'un architecte, maître d'œuvre, l'opération est entrée dans sa phase travaux en 2020. Les derniers marchés de travaux ont été notifiés aux entreprises le 7 janvier 2020, et le permis de construire déposé en février fut délivré le 19 mars 2020 malgré le début du confinement. La **première réunion de démarrage des travaux** a eu lieu le 3 mars avec le MOE et toutes les entreprises, ainsi que le SPT. Malheureusement, le chantier tout juste démarré, des décisions d'ajournement du délai ont dû être établies suite à la pandémie COVID 19 et conformément aux mesures de confinement mises en place.

Concernant l'amiante, **deux diagnostics avant travaux des couvertures des deux bâtiments** ont été réalisés en mars et un complément de repérage d'amiante avant travaux a été réalisé en avril pour l'ensemble du site de Castillonnès.

Pendant la durée des travaux, et notamment afin de libérer le site pendant le désamiantage, les agents ont **déménagé vers un site anciennement occupé par le conseil départemental à Cancon** à 10Km de Castillonnès. Une convention avec les services des Domaines de la DDFIP47 a été signée début juillet afin de pouvoir disposer des locaux avec quelques aménagements réglementaires (électricité notamment). Le PMGI a également été mobilisé pour transférer tous les postes de travail.

**Les travaux ont pu reprendre la dernière semaine d'août**, date à laquelle un nouveau calendrier a été établi. Les travaux ont donc pu se réaliser, dans le respect des règles sanitaires, une mission spécifique a d'ailleurs été confiée à un coordonnateur SPS. La phase opérationnelle a débuté par le désamiantage de la partie intérieure, puis des toitures ainsi que le gros œuvre du nouvel abri à sel. Fin décembre, il restait la peinture intérieure, la pose des fenêtres, l'enduit extérieur et quelques travaux complémentaires suite à des adaptations de chantier. Selon les conditions météorologiques, **les travaux devraient s'achever à la fin du premier trimestre 2021**, et permettre ainsi aux agents de réintégrer leur centre avec des conditions de travail améliorées dans un site plus fonctionnel.

**COÛT DE L'OPÉRATION : 489 K€**

## RN 141

# Création d'un tronçon de 2x2 voies entre Roumazières et Exideuil

Le projet d'aménagement de la RN 141 entre Roumazières et Exideuil consiste en la **création d'une 2x2 d'une longueur de 12 km**, cette opération est inscrite au contrat de plan État-Région (CPER) ex-région Poitou-Charente 2015-2020 pour un montant estimé à **135 millions d'euros.**

La DIR Centre Ouest assure la maîtrise d'œuvre et la DREAL Nouvelle-Aquitaine la maîtrise d'ouvrage.

Le démarrage des travaux a eu lieu en novembre 2017 avec la libération des emprises, puis la réalisation d'une section des terrassements nommée R0/D0/R1 ainsi que la réalisation d'un pont rail SNCF. L'année 2020 a consisté à mettre en œuvre les différents projets d'ouvrages d'art de la section.

**Chantiers 2020 :**

- le **chantier du Passage Supérieur** (PS) 141 a démarré en août 2020 pour une **durée de 10 mois et un coût de 4 millions d'euros environ**. Le PS est un ouvrage en béton précontraint de 67,50 m de long avec fondation sur pieux. L'ouvrage portera à terme une route départementale de la Charente et permettra d'enjamber la future 2x2 voies de la RN141 ;
- le **chantier du viaduc de la Charente** a démarré le 2 août 2020 pour une durée de 18 mois et un coût de **16,7 millions d'euros** environ. Le viaduc est un ouvrage mixte charpente acier + tablier béton de 190 m de long avec fondation sur pieux (52 unités). L'ouvrage complet se compose de 1,81 T d'acier et 4,57 m³ de béton. L'ouvrage supportera la 2x2 voies de la RN 141 et permettra de traverser la Charente. La présence de ce fleuve a contraint l'exécution des travaux, notamment en sanctuarisant une bande de 5 m sur les berges afin de préserver la faune et la flore.

En 2021, les travaux continuent avec le viaduc de la Soulène.

## RN 147

# Aménagement de créneaux de dépassement

### Consultations réglementaires et études préalables à l'enquête publique

Le projet d'aménagement d'un créneau de dépassement sur la RN 147 ayant pour finalité **l'amélioration des conditions de circulation entre Poitiers et Limoges** est inscrit au contrat de plan État-Région (CPER) ex-région Limousin 015-2020. La DIR Centre Ouest en assure la maîtrise d'ouvrage déléguée.

Plusieurs consultations réglementaires se sont déroulées tout au long de l'année 2020.

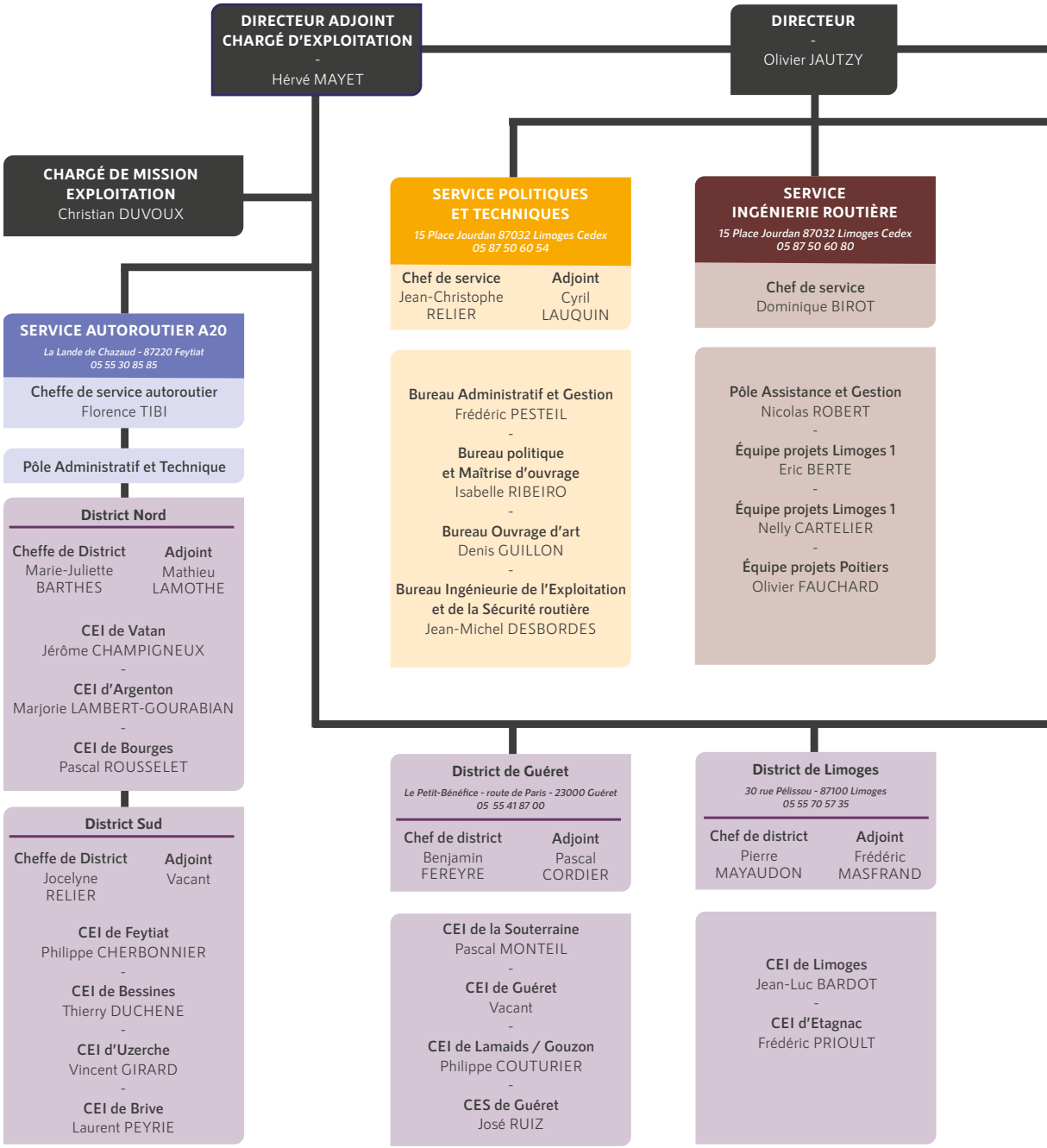
La concertation inter-service (CIS) s'est déroulée du 24 juin au 25 août 2020. Son bilan a été validé par le Préfet de la Haute-Vienne le 25 septembre 2020.

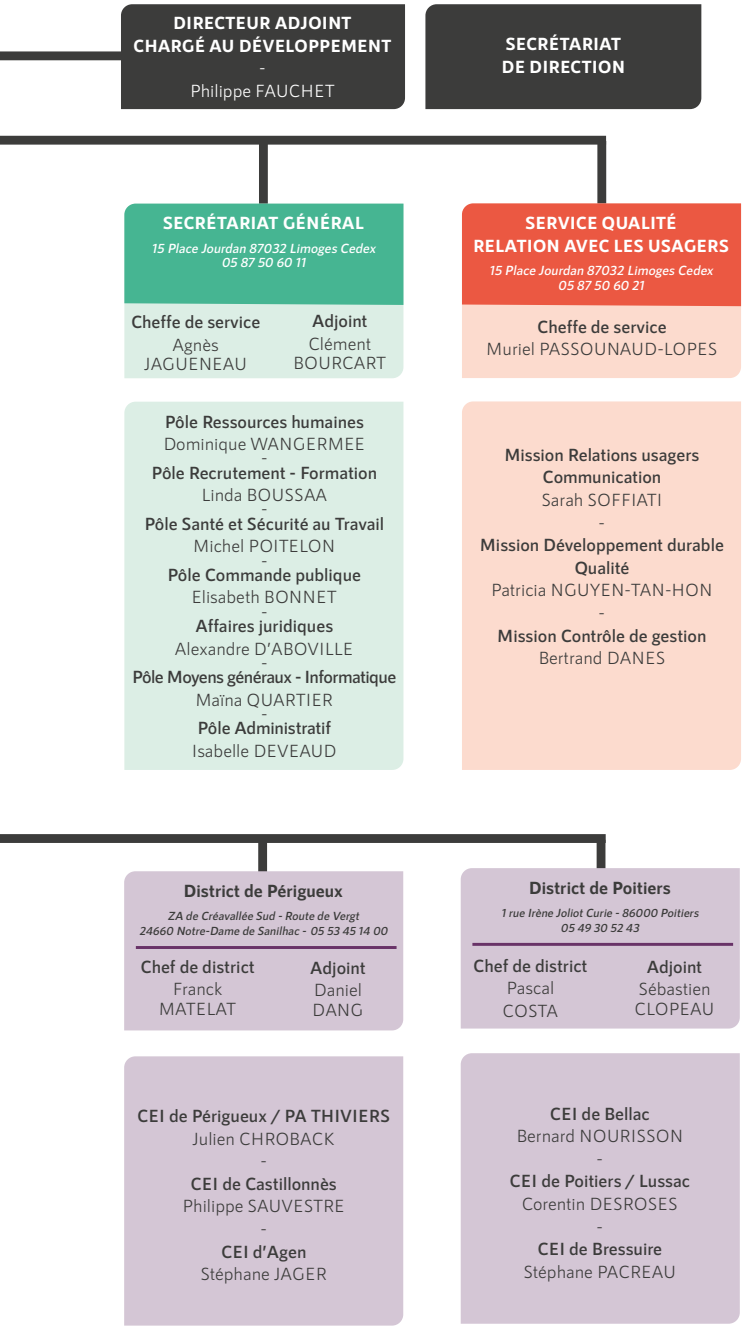
L'avis des collectivités territoriales intéressées par le projet a été recueilli dans la mesure où le dossier de DUP comprend une étude d'impact. Ce recueil de l'avis des collectivités s'est déroulé du 22 octobre au 10 décembre 2020.

L'autorité environnementale a été saisie le 25 septembre 2020 et a rendu son avis le 16 décembre 2020.

**Les études préalables à l'enquête publique ont été finalisées fin 2020 pour un lancement de l'enquête publique début 2021.**

# Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest






# Glossaire

**AE :** Autorité Environnementale

**CAP :** Certificat d'Aptitude Professionnelle

**CEI :** Centre d'Entretien et d'Intervention

**CHSCT :** Comités d'Hygiène de Sécurité et des Conditions de Travail

**CIGT :** Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic

**CORG :** Centre Opérationnel de Renseignement de Gendarmerie

**CPER :** Contrat de Plan Etat-Région

**DDT :** Direction Départementale des Territoires

**DREAL :** Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

**MOA :** Maître d'Ouvrage

**ONER :** Outils Numériques d'Exploitation de la Route

**PDS :** Projet De Service

**PRISM :** Patrouillage Routier Informatisé et Suivi de Main courante

**SIR :** Service d'Ingénierie Routière

**TPC :** Terre-Plein Central

**VH :** Viabilité Hivernale

DIR CENTRE OUEST

FACILITER,

SÉCURISER,

ANTICIPER,

INNOVER,

**DURABLEMENT ...**

**DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES CENTRE-OUEST**

15 place Jourdan - 87032 LIMOGES CEDEX

Tél. (33) 05 87 50 60 00
Fax (33) 05 87 50 60 49

**www.dirco.info**

Création, illustrations et mise en page : Atelier Agiteo • www.agiteo.fr