



# Restez informés



**Bison futé :** [www.bison-fute.gov.fr](http://www.bison-fute.gov.fr) ou l'application mobile disponible gratuitement en téléchargement pour les smartphones.

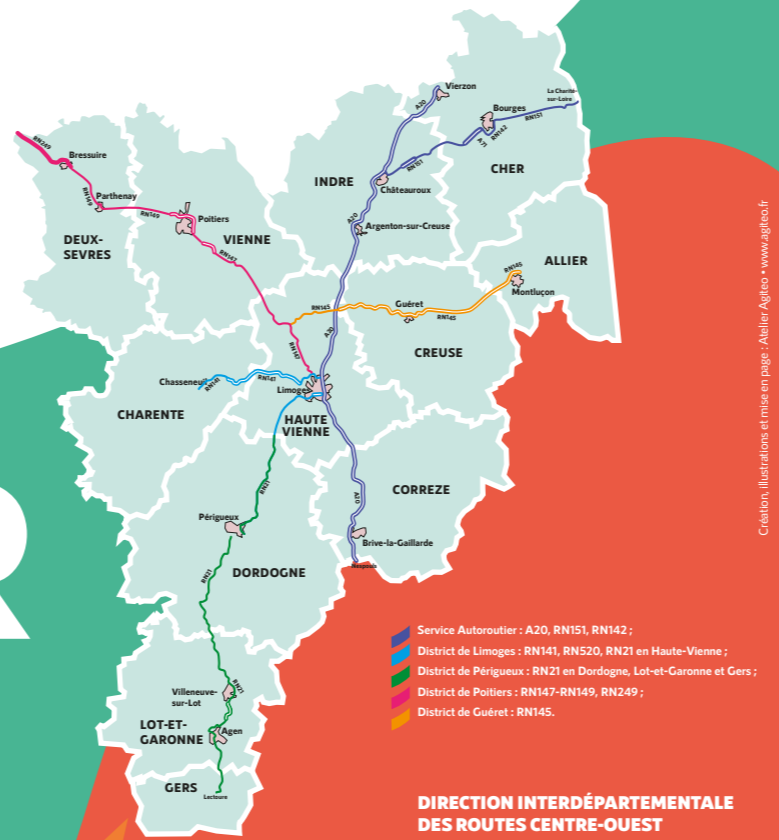
**www.dirco.info :** le site internet de la DIR Centre-Ouest

**Les radios locales :** diffusent les informations relatives aux conditions de conduite en hiver et aux chantiers sur le réseau

**Les panneaux à messages variables (PMV)**

« Derrière chaque chantier, il y a des femmes et des hommes qui travaillent.

**Respectez-les ! »**



- Service Autoroutier : A20, RN151, RN142 ;
- District de Limoges : RN141, RN520, RN21 en Haute-Vienne ;
- District de Périgueux : RN21 en Dordogne, Lot-et-Garonne et Gers ;
- District de Poitiers : RN147-RN149, RN249 ;
- District de Guéret : RN145.

**DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES CENTRE-OUEST**  
15 place Jourdan - 87032 LIMOGES CEDEX  
Tél. (33) 05 87 50 60 00  
Fax (33) 05 87 50 60 49

La RN 21 dans le Gers ayant vocation à être transférée au département à brève échéance, le département sera exclu du périmètre d'intervention de la DIR Centre-Ouest



FACILITER,  
SÉCURISER,  
ANTICIPER,  
INNOVER,  
**DURABLEMENT ...**



[www.dirco.info](http://www.dirco.info)



# LA CONDUITE EN HIVER



[www.dirco.info](http://www.dirco.info)

Création, illustrations et mise en page : Atelier Agiteo - www.agiteo.fr

## Au cœur des métiers de la DIR Centre-ouest

En période hivernale, la DIR Centre-Ouest déploie d'importants moyens humains et matériels pour garantir aux usagers des conditions de circulation optimales.

**58 camions** déneigeurs - épandeurs  
**8000 tonnes** de sel



Nos moyens sont mobilisables 24h/24 pour maintenir ou rétablir, dans les meilleurs délais, des conditions de conduite acceptables. **En cas de chute de neige**, sur l'autoroute et les routes à 2x2 voies, le déneigement concerne en priorité la voie principale de circulation (la voie de gauche). L'objectif fixé est un retour aux conditions normales de circulation en 4 heures au maximum sur la voie principale et en 6 heures sur les autres voies

### À déneiger :

- 280 km d'autoroute
- 240 km de route en 2x2 voies
- 590 km de route en bidirectionnelles
- 180 km de bretelles sur 90 échangeurs

**82 caméras** assurent la surveillance du réseau 24h/24

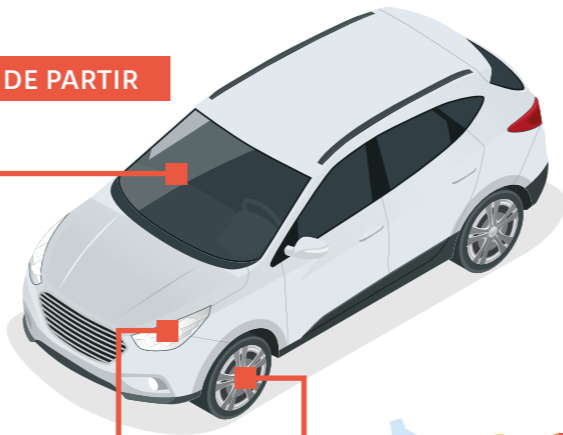
**42 PMV** informent les usagers des conditions de circulation sur le réseau

**+ de 365 agents** sur le terrain mobilisables 24h/24 pour les opérations de déneigement du réseau de la DIR Centre-Ouest



## Quelques conseils essentiels

### AVANT DE PARTIR



#### Je m'assure du bon état de mon véhicule :

état et pression des pneus, l'état des essuie-glaces, le bon fonctionnement des freins et phares, les niveaux (liquide du lave-glace, huile moteur), le chauffage et la ventilation.

#### Je me munis d'accessoires indispensables :

pneus hiver, raclette, chaînes ...



#### Je prévois des objets pratiques dans mon véhicule :

couvertures, vêtements chauds, gants, gilets de signalisation, lampe de poche, eau, nourriture et téléphone portable chargé.

#### Je m'informe sur les conditions météorologiques et l'état du trafic.

En cas d'annonces de fortes intempéries, je diffère mon voyage.



### PENDANT MON TRAJET

#### J'adapte ma conduite aux conditions météorologiques.

Je respecte les limitations de vitesse et des distances de sécurité. Je circule sur la voie qui est déneigée et j'évite les manœuvres brutales.

#### Je lis les informations sur les PMV\*

En empruntant la voie d'entrée sur l'autoroute ou sur une route à 2x2 voies, je consulte les messages affichés sur les panneaux à messages variables et j'adapte ma conduite à ces indications.

#### J'écoute les informations sur les radios locales.

Pendant mon trajet, j'écoute les stations de radios diffusant les dernières informations sur les conditions de circulation.

\* PMV : Panneaux à Messages Variables

## EN CAS D'ÉPISODE NEIGEUX

#### Je m'adapte aux conditions météorologiques.

Si les conditions de circulation se dégradent, je réduis ma vitesse, j'augmente les distances de sécurité et j'évite les manœuvres brutales.

En cas de fortes chutes de neige, je m'arrête si possible sur une aire de repos ou de service, et en cas d'immobilisation sur la chaussée, j'attends les équipes d'intervention au chaud dans mon véhicule.

#### Je laisse la priorité aux véhicules de déneigement et d'urgence.

Il est interdit de dépasser les déneigeuses en action sur la chaussée.

Je ne stationne pas sur la bande d'arrêt d'urgence qui est réservée aux véhicules d'intervention.

Je suis vigilant !

