

- rompre la monotonie de la route et limiter les risques de lassitude des conducteurs
- valoriser les paysages et promouvoir les régions traversées

assurer, sur les routes bidirectionnelles, une bonne visibilité des fossés et des caniveaux

- assurer une bonne lisibilité de la route
- permettre l'arrêt d'urgence des véhicules
- servir de refuge aux usagers dont le véhicule est arrêté
- faciliter le cheminement occasionnel des piétons (notamment les scolaires)

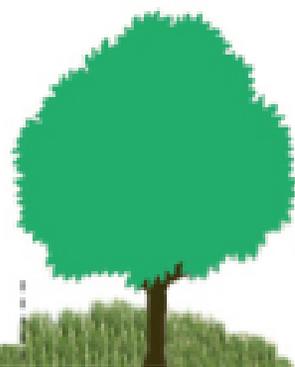


Chaussée

Zone proche  
Bande d'arrêt  
d'urgence  
(sur routes  
bi-directionnelles)

Zone intermédiaire  
Reste de l'accotement  
et fossé

Zone lointaine  
Talus



Zone d'entretien  
des clôtures