

# La route en hiver ... ... dans le Cher

Le réseau routier national géré par la DIR Centre-Ouest dans le Cher concerne l'itinéraire Châteauroux - La Charité sur Loire. Il est de la responsabilité du district Nord. Ce réseau est constitué par l'auto-route A20, les RN151 et RN142.

## Dispositif RN151 - RN142

|                                 | Bourges       | Châteauroux   |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| Moyens humains                  | 15 agents     | 9 agents      |
| Nombre de circuits              | 2             | 1             |
| Véhicule de traitements         | 3 unités      | 1 unité       |
| Stock de sel en début de saison | 200 tonnes    | 200 tonnes    |
| Saumure                         | 12 000 litres | 12 000 litres |

## Dispositif A20

|                                 | Vatan         | Argenton-sur-Creuse |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| Moyens humains                  | 24 agents     | 23 agents           |
| Nombre de circuits              | 4             | 4                   |
| Véhicule de traitements         | 8 en commun   |                     |
| Stock de sel en début de saison | 400 tonnes    | 550 tonnes          |
| Saumure                         | 15 000 litres | 15 000 litres       |

### CLASSEMENT CLIMATIQUE

La RN 142-151 et l'A20 dans l'Indre et le Cher sont classés en zone climatique "hiver peu rigoureux".

### PÉRIODE DE VIABILITÉ HIVERNALE

Il découle des classements climatiques des périodes hivernales différentes entre le nord et le sud de l'itinéraire. Dans le Cher : **du lundi 17 novembre 2025 au lundi 16 mars 2026.**

### LES CENTRES D'ENTRETIEN ET D'INTERVENTION

disposent de moyens qui sont stationnés dans leurs hangars durant la période d'organisation hivernale. Ils disposent également de stocks de sel.

### Longueur du réseau à traiter

- 23km d'autoroute A20
- 14km de RN142 (rocade sud de Bourges) dont 2km sont en 2x2 voies
- 78km de RN151 dont 8km sont en 2x2 voies.

### Être conscient des limites du dispositif

Malgré toute l'attention apportée par les gestionnaires de réseaux routiers, il peut arriver qu'une partie du réseau soit bloquée par les intempéries et que la circulation soit paralysée. Les interventions sont alors ralenties, voire stoppées.

### Plusieurs facteurs, souvent cumulés, expliquent ces situations :

- une température trop basse qui rend l'action du sel inefficace,
- des chutes de neige en continu (les chasse-neige concentrent leur action à plusieurs reprises au même endroit sans pouvoir dégager la totalité des voies de circulation),
- des phénomènes exceptionnels incontrôlables (pluies verglaçantes ou verglas important),
- un vent violent et soutenu pendant et/ou après la chute de neige (formation de congères),
- l'importance du trafic,
- un défaut d'équipement des véhicules (absence de pneus neige, de chaînes ...)
- l'inexpérience des conducteurs sur neige et verglas. Les véhicules se mettent en travers de la route, créant ainsi des embouteillages qui empêchent l'intervention des services de viabilité hivernale.



# La route en hiver ... ... dans le Cher



## DIR Centre-Ouest

### Adresse postale :

15 place Jourdan  
87 000 Limoges  
05 87 50 60 00

### Votre correspondant local

#### District Nord

Jean-Michel Schmitt  
ZI des Narrons  
36200 Argenton-sur-Creuse  
02 54 01 51 02



Nombre de véhicules  
de traitement disponibles



Stock de sel en début de saison,  
de 600 à 900 tonnes



Stock de sel en début de saison,  
de 300 à 600 tonnes



Stock de sel en début de saison,  
de 30 à 300 tonnes



Usine à saumure  
(sel déjà dissout dans de l'eau)



District Nord

Contact communication

05 87 50 60 92

[Communication.dirco@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Communication.dirco@developpement-durable.gouv.fr)



[www.dirco.info](http://www.dirco.info)