exploiter

entretenir

développer

Mai 2013

DIR Centre-Ouest

activités 2012

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIR
Direction interdépartementale des Routes
CENTRE-OUEST

SERVEUR VOCAL
de la DIR Centre-Ouest
0 820 102 102
(0,12€/min)

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

Edito

La DIR Centre-Ouest a enfin connu en 2012 une pause dans les évolutions organisationnelles, après une année 2011 encore riche en la matière.

Cette situation lui a permis de poursuivre la consolidation de son mode de fonctionnement, et ainsi de se consacrer de façon encore plus efficace à ses missions afin de permettre aux usagers de circuler sur un réseau routier national disponible, sûr et bien entretenu.

Je vous invite donc à parcourir ce rapport d'activités afin de prendre connaissance des principales actions réalisées en 2012.

Les engagements pris dans le cadre du contrat de gestion avec la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM) ont une nouvelle fois été entièrement honorés.
Derrière le chiffre brut des moyens financiers consacrés à la gestion, l'entretien et l'exploitation du réseau, se cachent d'innombrables actions:
- bien entendu, tous les chantiers de préservation et d'entretien du patrimoine, qu'ils soient effectués en régie (avec les moyens propres de la DIR), ou par les entreprises;
- les interventions pour assurer la sécurité des usagers (visites de sécurité ; patrouilles ; petits aménagements ; protection des véhicules en panne et des accidents ; balisages des interventions.) ;
- la viabilité hivernale, avec le déneigement, et aussi la lutte contre le verglas, phénomène beaucoup plus insidieux, et donc particulièrement dangereux.

L'année 2012 a vu la mise en circulation très attendue d'une nouvelle section à 2x2 voies de 8 km sur la RN 141 à l'Ouest de Limoges (section La Barre/Le Breuil), ainsi que l'achèvement sur la RN 151 du créneau de dépassement de Neuvy-Pailloux et de la traversée d'Issoudun (opérations réalisées sous la maîtrise d'ouvrage des DREAL).

L'efficacité et la disponibilité des « services supports » (sécurité et santé au travail, gestion du personnel, pilotage et management, communication, gestion comptable et financière, contrôle de gestion, formation, gestion des véhicules, informatique...), auxquels la DREAL Limousin prend toute sa part dans le cadre des mutualisations régionales, constituent un atout essentiel.

Le bilan présenté est donc celui de l'ensemble des femmes et des hommes de la DIR qui mettent chaque jour leur professionnalisme et leur disponibilité au service des usagers, et auxquels il me plaît de rendre un hommage appuyé.

Roland Bonnet
Directeur

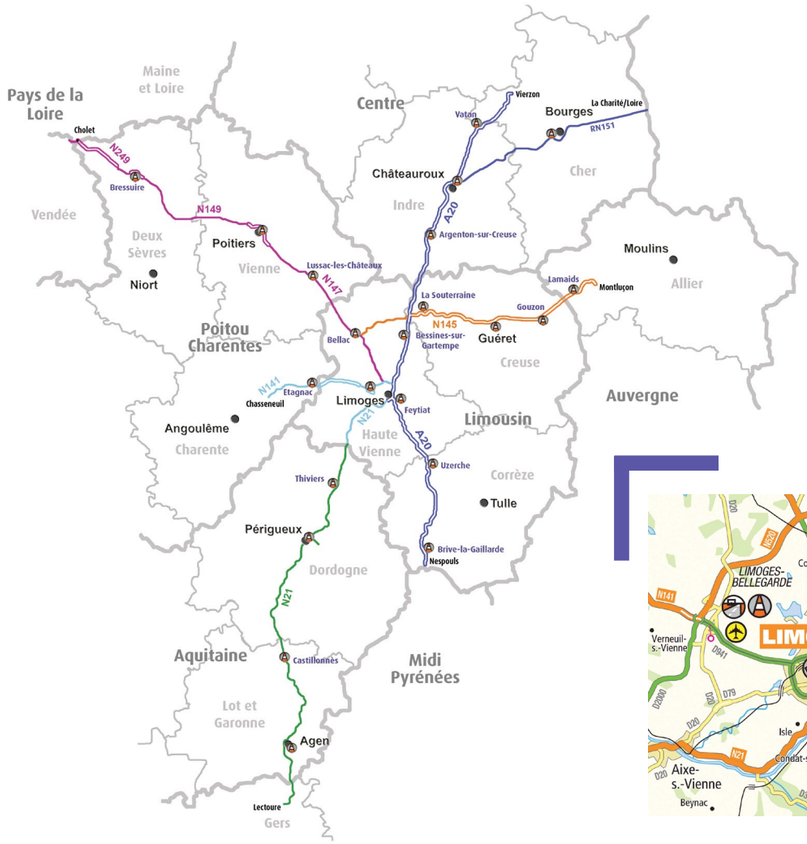
Directeur de publication: Roland Bonnet
Rédacteur en chef: Fabrice Saliba
Rédaction: Fabrice Saliba et Sarah Soffiati
Maquette et infographie: Sarah Soffiati
Crédit photos: DIR Centre-Ouest
Impression: Service Diffusion Gendarmerie Limoges
DIR Centre-Ouest, 42 avenue des Bénédictins,
87032 Limoges cedex
téléphone: 05 87 50 60 00;
télécopie: 05 87 50 60 49;
courriel: DIR-Centre-Ouest@developpement-durable.gouv.fr
internet: www.DirCentreOuest.fr

Les missions et l'organisation

6 itinéraires
14 départements
5 services techniques et administratifs
5 districts

Qui sommes-nous ?

La direction interdépartementale des Routes (DIR) Centre-Ouest est un service de l'État dédié exclusivement à l'exploitation, à l'entretien et à l'aménagement des routes nationales.
Son siège est installé à Limoges (Haute-Vienne).
Les onze DIR de France ont la charge du réseau routier national non concédé. Ce sont des services déconcentrés du ministère chargé du Développement durable. Elles exercent leurs missions sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction des Infrastructures de Transport (DIT).



Notre réseau

Le réseau de la DIR Centre-Ouest s'étend sur 1 140 km et concerne 7 régions et 14 départements :

Principalement :

Aquitaine (Dordogne et Lot-et-Garonne),
Centre (Cher et Indre),
Limousin (Corrèze, Creuse et Haute-Vienne),
Poitou-Charentes (Charente, Deux-Sèvres et Vienne),

mais aussi :

Auvergne (Allier);
Midi-Pyrénées (Gers);
Pays de la Loire (Vendée, Maine-et-Loire).

Des missions de service public

L'exploitation du réseau routier national :

– surveillance du réseau et gestion du trafic ;
– information des usagers ;
– intervention sur événement ;
– viabilité hivernale ;
– gestion du domaine public.

L'entretien du réseau routier national

– chaussées et leurs dépendances ;
– aires de repos ;
– ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs) ;
– équipements de la route (signalisation, dispositifs de retenue et de surveillance).

Le développement du réseau

- conception de projets routiers et suivi de travaux pour le compte des directions régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) qui ont la charge des nouveaux projets routiers.

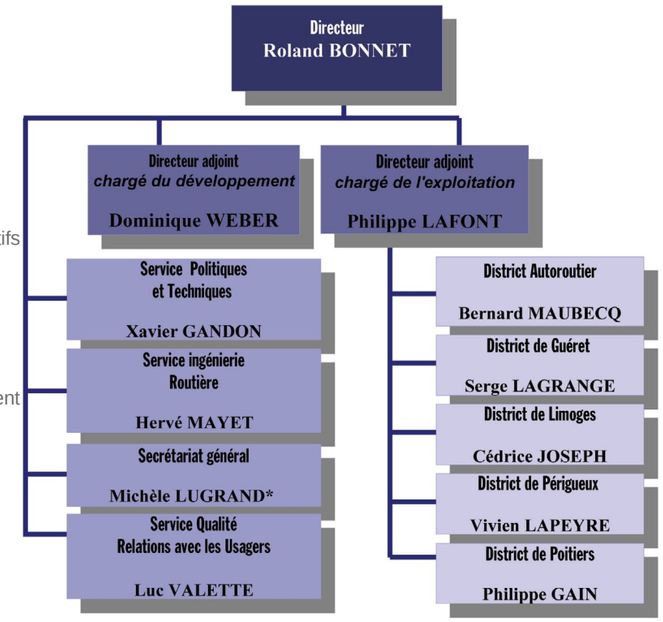
Une gestion par itinéraire

– district autoroutier : A20, RN151 ;
– district de Guéret : RN145 ;
– district de Limoges : RN141, RN520, RN21 en Haute-Vienne ;
– district de Périgueux : RN21 en Dordogne, Lot-et-Garonne et Gers ;
– district de Poitiers : RN147-149.

Cinq services techniques et administratifs

– la direction ;
– le Service Politiques et Techniques (SPT) ;
– le Service Ingénierie Routière (SIR) ;
– le Secrétariat Général (SG) ;
– le Service Qualité et Relations avec les Usagers (SQRU).

Un service de 600 agents



*** Laurence CHAPELAIN à compter du 8 avril 2013**

EXPLOITER

Intervenir

INFORMER LES USAGERS

PATROUILLER

Sécuriser

Surveiller le réseau

Viabiliser

Exploiter la route, c'est principalement :

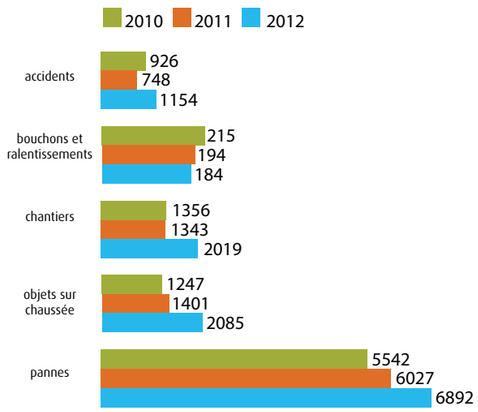
– surveiller le réseau ;
– intervenir en cas d'événement ;
– sécuriser (les abords de chantier, le réseau) ;
– maintenir la circulation en hiver ;
– connaître en continu l'état de la circulation ;
– informer les usagers ;
– gérer le domaine public.

Surveiller le réseau

Nos agents circulent régulièrement sur le réseau pour détecter les problèmes liés au trafic ou à l'état de la route. Ces patrouilles s'effectuent tous les jours sur l'autoroute A20 et sur la RN145 (entre Montluçon et la Croisière) et trois fois par semaine sur le reste du réseau. De plus, cette surveillance est complétée par la présence de 37 caméras positionnées principalement sur l'autoroute A20.

Nombre d'interventions sur l'A20

Evolution par type d'événements depuis 2010



nota: ces chiffres sont globalement en hausse du fait que depuis 2012, le CIGT a la charge de l'ensemble de la veille qualifiée de la DIR Centre-Ouest. **Voir encadré p.9**

Intervenir sur les événements inopinés

De très nombreux événements inopinés (pannes, accidents, objets sur chaussée, bouchons…) surviennent sur le réseau (voir graphes p.6).
Nombre d'entre eux nécessitent une protection particulière, en appui des services d'urgence (forces de l'ordre, pompiers) en cas d'accidents, pour assurer la sécurité de tous.
Pour ce faire, des équipes sont mobilisées 24h/24 sur l'ensemble du réseau, mettent en place du matériel spécifique de signalisation, et procèdent aux interventions (nettoyage des chaussées, réparations diverses) permettant de rétablir la circulation en toute sécurité.

Sécuriser les abords de chantiers

Lors de la programmation des chantiers, la DIR s'efforce de respecter les périodes de plus fort trafic pour ne pas gêner excessivement les usagers. De plus, les inter-distances obligatoires entre deux chantiers sont respectées. Enfin, les équipes assurent la signalisation des chantiers sur l'autoroute A20 et les routes à 2x2 voies, compte tenu des compétences et des matériels particuliers qu'il est nécessaire de mobiliser.
Afin d'améliorer la sécurité des usagers et des intervenants, la DIR a décidé d'homogénéiser les pratiques de mise en place de signalisation. Après l'A20, les consignes et procédures ont été actualisées et mises au point sur les voies à chaussées séparées des districts de Guéret et Poitiers.
Ces consignes et procédures ont été approuvées au sein du district autoroutier le 14 février 2012 ; au district de Guéret, le 11 juillet 2012 et au district de Poitiers le 25 juillet 2012. Pour les agents, cette démarche débouche sur des formations qualifiantes de pose et dépose de signalisation. Le district de Limoges a commencé la révision de ses consignes et procédures en décembre.

Améliorer la sécurité du réseau

Tous les ans, un tiers du linéaire du réseau fait l'objet d'une inspection de sécurité (ISRI) par des auditeurs formés à cet effet. Les itinéraires inspectés en 2012 ont été :

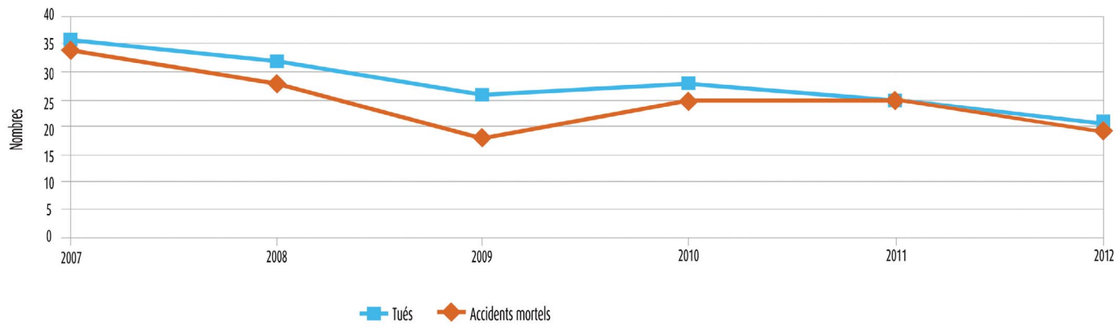
- A20 : de Limoges Sud à Châteauroux-Sud (119 km);
- A20 : de l'A89 à la limite Sud de la partie non concédée (32km);
- RN21 : de Limoge Sud à Périgueux Nord (93km);
- RN145/ RN147 : de La Croisière à Poitiers Sud en passant par Bellac (98km).

Au titre des interventions courantes de sécurité d'initiatives locales, la DIR Centre-Ouest a engagé 400 000 € sur l'ensemble de son réseau.

Encore sécuriser l'utilisation des matériels

Les flèches lumineuses de rabattement permettent de baliser rapidement et efficacement les événements inopinés tels que les accidents ainsi que les chantiers. Le repérage des «zones d'ombre» (zones où les distances de visibilités sont problématiques) permet de respecter scrupuleusement les règles d'utilisation afin d'optimiser la sécurité des usagers et des agents. Ce repérage a été effectué sur A20 dans l'Inder et le Cher.

Evolution du nombre de tués et du nombre d'accidents mortels de 2007 à 2012



Maintenir la circulation en hiver

Un dispositif particulier est mis en place de la mi-novembre à la mi-mars comprenant :

- le renforcement des astreintes du personnel permettant de faire appel à tout moment à 120 agents, en capacité de mobiliser tous les moyens dédiés à cette mission ;
- 50 camions révisés et préparés (avec lame de déneigement et saleuse) ;
- plus de 8 000 tonnes de sel stockées en début d'hiver et réparties dans les différents CEI ;
- une veille météo continue s'appuyant sur un contrat conclu avec Météo-France permettant de bénéficier de prévisions spécifiques ;
- en complément, des patrouilles sur le terrain organisées chaque jour selon les conditions météorologiques ;
- enfin, des organisations de crise aux niveaux départemental et zonal si nécessaire, mobilisables à tout moment.

La saison 2011/2012

Elle a été marquée par trois périodes remarquables. De novembre à fin janvier, les températures ont été particulièrement basses mais avec peu de précipitations.

Le mois de février a offert des conditions de froid intense, d'amplitudes comparables aux vagues exceptionnelles observées lors des hivers 1956 et 1987. Enfin, les précipitations neigeuses de fin février ont impacté l'ensemble du réseau de la DIR Centre-Ouest.

Au total, pendant cette campagne de viabilité hivernale, 668 patrouilles ont été programmées, 4960 tonnes de sel et 149 000 litres de saumure ont été consommés.

Gérer le domaine public

Pour l'essentiel, il s'agit de gérer la problématique engendrée par les dégâts au domaine public et les autorisations d'occupation du domaine public. De plus, la DIR se charge des enjeux liés à la publicité, aux procédures de déclassement ou de reclassement du domaine routier ou encore, pour les ouvrages d'art, aux conventions de gestion des passages supérieurs.

Dès la création de la DIR Centre-Ouest, une organisation associant le niveau local (en CEI) et le niveau central (SPT) a été mise en place pour assurer le recouvrement des dépenses liées à la réparation des Dégâts au Domaine Public (DDP) lorsqu'ils sont causés par un tiers identifié.

Le montant ainsi « rétabli » pour 2012 est de 1 159 858 €. Ces recouvrements concernent pour l'essentiel, des détériorations aux équipements de sécurité tels que les glissières.

Grande réactivité pour la réparation de glissière

En 2012, les CES de Poitiers, de Limoges et de Guéret ont été beaucoup sollicités pour intervenir sur l'A20. En collaboration avec les équipes de CEI, leur réactivité et leur efficacité n'est plus à démontrer. Ils ont su, à de nombreuses occasions, intervenir dans des délais très courts suite à des détériorations parfois très conséquentes entraînant de forts désagréments (coupures partielles ou complètes de circulation). Ainsi, suite à un accident de poids-lourds à l'automne 2012 au nord de l'A20, 130 mètres de glissières arrachées ont été réparés en deux jours.

Informer les usagers

La DIR Centre-Ouest dispose d'un serveur vocal accessible au **(0)820 102 102** (0.12€/min) qui permet aux usagers de connaître les conditions de conduite sur les itinéraires qu'elle gère. Le site internet (**www.DirCentreOuest.fr)** complète les informations disponibles sur le serveur vocal et propose des conseils de conduite et des éléments de compréhension sur les missions de service public de la DIR Centre-Ouest.

Service d'information sur les conditions de conduite

La DIR Centre-Ouest a souscrit au service InfoRoute permettant de diffuser les conditions de conduite hivernales sur le réseau dont nous avons la gestion. Ce service est opérationnel depuis le 20 décembre 2012 sur notre site internet.

Au terme de la période de VH, ce service informe les usagers sur les restrictions de circulation dues à des chantiers de tous ordres. Il est accessible sur toutes les plateformes (pc, mac, iOs, android).

Le QR code ci-contre vous permetra d'y accéder avec votre smartphone ou votre tablette.

Les panneaux à messages variables (PMV), déployés sur le réseau, permettent d'offrir une information en temps réel aux usagers circulant sur nos routes et autoroutes, mais aussi d'attirer leur attention à l'approche de zones de chantiers programmés. 25 PMV équipent notre réseau, essentiellement sur l'autoroute A20. Par ailleurs, des radios locales diffusent à cadences régulières de l'information.

En terme de gestion du trafic, l'autoroute A20 fait l'objet d'un plan de gestion particulier. Au même titre que les plans intempéries (PISO, PIZO), il s'agit d'anticiper des situations entraînant la coupure du réseau. Le PGT (plan de gestion du trafic) est un document technique soumis à l'avis consultatif des collectivités locales. Il établi un plan de gestion d'urgence et de déviation de trafic. Le PGT de la Corrèze ayant été approuvé en 2011, les réflexions se sont poursuivies en 2012 dans les départements de la Haute-Vienne, de l'Indre et du Cher.

Réorganisation de la veille qualifiée

Depuis septembre, une nouvelle organisation de la veille qualifiée est mise en place. L'ensemble de la veille est transférée au CIGT, qui devient le point d'entrée unique des appels 24 h/24 et 7 j/7.

Ainsi, le CIGT a également connaissance de tous les incidents ayant lieu sur l'ensemble du réseau de la DIR Centre-Ouest. Les moyens humains sont renforcés passant ainsi de 8 opérateurs de trafic à 10 pour permettre le doublement des postes en journée.

Le Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (CIGT)

Le CIGT de Feytiat est le centre névralgique où se concentre l'ensemble des informations sur l'état du trafic sur le réseau :

- les images de la vidéosurveillance (37 caméras, principalement sur l'A20),
- le trafic mesuré en temps réel ;
- les appels des forces de l'ordre (en majorité de la Gendarmerie qui recouvrent ceux de bornes d'appel d'urgence).

Il coordonne aussi toutes les interventions des districts et prépare les informations nécessaires aux usagers.

Mener les études d'exploitation

Il s'agit principalement de trois dossiers.

Ils ont pour objectifs de faciliter les mesures de gestion du trafic et d'améliorer l'information aux usagers.

-l'avant-projet d'exploitation de la RN 145 entre l'A71 et l'A20 (Montluçon-La Croisière). Ce dossier a été approuvé début 2013;

-l'avant projet de régulation dynamique sur la 'section commune' A20/A89 au nord de Brive. La mise au point de ce dossier s'est achevée en janvier 2013;

-l'avant-projet d'exploitation du contournement de Poitiers, dont les études ont démarré en 2012.

ENTRETENIR
Sécuriser
Régénérer
Rénover
REPARER

L'entretien des chaussées

Les chaussées constituent évidemment un élément essentiel du patrimoine routier dont il convient de conserver les fonctionnalités :
- capacité à résister aux charges (les poids-lourds) ;
- aptitude à assurer la sécurité par de bonnes « caractéristiques de surface » (adhérence, uni…).

Pour remplir cet objectif, trois types de programmes sont mis en œuvre. Ils sont définis en s'appuyant sur des mesures faites à cadence régulière permettant de « noter » la qualité de la chaussée (Image Qualité des Routes Nationales = IQRN) et sur des études spécifiques.

L'entretien préventif

Sa finalité consiste à maintenir les caractéristiques de surface d'une chaussée ayant conservé une bonne résistance aux charges.

Cet entretien consiste donc à renouveler la couche de roulement et, dans le même temps, à reprendre la signalisation horizontale (la peinture blanche).

Les travaux 2012 ont été conduits pour un montant de 5,5 M€ pour un linéaire total de 39,2 km.

La régénération

Il s'agit de programmes spécifiques destinés à refaire des couches de chaussées sur des itinéraires de grande longueur. Un tel programme à réaliser sur la période 2009/2013, pour un montant total de 12,31 M€, a été approuvé en septembre 2009 pour assurer la régénération de la chaussée de la RN21 en Dordogne.

En 2012, 3 M€ ont été consacrés à ce programme.

Les grosses réparations

Elles permettent de reprendre les chaussées pour les sections en déficit de capacité structurelle Les travaux 2012 se sont élevés à un montant de 3,5 M€. 5 opérations de ce type ont été réalisées en 2012 :
- côtes de Donzenac sur l'A20 ;
- traverse de Lussac-les-Châteaux sur la RN147 ;
- traverse de Châlus sur la RN21 ;
- RN149 dans la Vienne ;
- RN141 en Charente.

Travaux préventifs 2012 par départements

Départements	Linéaire en km
Corrèze	3,500
Cher	2,300
Creuse	3,200
Deux Sèvres	3,800
Haute-Vienne	15,100
Indre	7,000
Vienne	4,300

Aménagements d'aires de repos sur la RN145

Après la mise en service de l'aire de Nouhant, inaugurée le 23 février 2012, c'est au tour de l'aire de l'Espérance Nord d'être agrandie afin de permettre aux usagers, notamment aux poids-lourds, de s'arrêter en toute sécurité. Les travaux ont débuté en octobre 2012. Le nombre de places disponibles va passer de 17 à 52 pour les poids-lourds.

Les ouvrages d'art

Travaux de réparation

- les travaux de réparation du pont sur le bras gauche de la Loire le « Pont de Fonte » situé sur la commune de La Chapelle Montlinard qui supporte la RN151 se sont achevés le 30 janvier 2013 pour un montant de 957 K€.
- la reprise des tassements de la chaussée au droit des remblais techniques des passages inférieurs de la rocade de Bourges est terminée. La limitation de vitesse à 50 km/h liée à ces désordres a donc été levée.
- le confortement de l'ouvrage dit « mur des mégisseries » qui soutien la RN21: les travaux ont démarré en novembre 2012 pour un montant de 248 K€.

La surveillance et l'entretien des ouvrages d'art

Avec les chaussées, les ouvrages d'art constituent la seconde composante essentielle du patrimoine routier.

Les 904 ponts et 151 murs font l'objet de visites régulières (en moyenne tous les 3 ans) donnant lieu à des procès-verbaux, qualifiant l'état de l'ouvrage (Image Qualité des Ouvrages d'Art : IQOA) et identifiant les éventuelles actions à mener (études spécifiques, entretien courant ou spécialisé, réparations…).

Travaux d'entretien spécialisés

Ces travaux concernent une série d'interventions (petites réparations diverses, changement de joints de chaussées,…) permettant de maintenir les ouvrages en bon état. C'est une somme de 750 K€ qui leur a été consacrée en 2012.

Des études ont été poursuivies :

- l'ouvrage de l'A20 sur le Cher au niveau de la ville de Vierzon : les travaux concernent le remplacement des appareils d'appui. Le marché a été engagé en 2012 pour un montant de 250 K€.
- le Mur d'Astaffort qui soutient la RN21 a déjà fait l'objet de mesures de reconnaissance et de surveillance. Les travaux sont envisagés pour 2014.
- le Mur de soutènement de Conore sur la RN147. La solution de clouage a été retenue pour faciliter l'exploitation sous chantier durant l'exécution des travaux.
- le Pont de Quernay sur l'A20, qui assure le rétablissement du Rio du Verdin, présente une corrosion généralisée. Il a fait l'objet d'une oscultation spécifique fin juin 2012, pour préciser ce diagnostic. Le coût de l'opération est évalué à 491 K€. Les travaux sont envisagés en 2014.

L'entretien courant

Au quotidien, nos agents interviennent directement en régie, dans l'entretien courant du réseau. Les activités concernées sont très diverses de la réparation ponctuelle de la chaussée (nid de poule) et de certains ouvrages à l'entretien des dépendances, en passant par la propreté, particulièrement le fauchage, tant sur le bord des routes que sur les aires de repos est la première activité des agents.
Les pratiques de fauchage évoluent vers un fauchage raisonné (périodes de fauchage, zones traitées, cadences de passage, abandon des phytosanitaires).

Aménagements de sécurité

Lutte contre les prises à contre-sens

Chaque échangeur du réseau de la DIR Centre-Ouest a fait l'objet d'une visite en vue de détecter les améliorations qu'il est encore souhaitable d'apporter pour réduire le risque de prise à contre sens des bretelles de sortie. Les actions correspondantes seront mises en œuvre en 2013.

Carrefour de Castillonès

Les travaux du carrefour entre la RN21 et la RD1 à Castillonès ont eu pour objectif de sécuriser un croisement routier situé en sortie d'une courbe serrée. L'essentiel du trafic d'échange se portant sur la RD1, un tourne à gauche a été aménagé. La configuration de la route dans ce secteur a nécessité la mise en œuvre de 13000 m3 de remblais. Le coût global est de 750 K€.

travaux de sécurisation du carrefour de la RD1 à Castillonès

Les ouvrages de signalisation

Plus de 500 portiques, potences et hauts mats de signalisation jalonnent le réseau.
Ils ont tous été inspectés en 2011. La chute inopinée d'une potence sur l'A20 fin 2012 (tiges d'ancrage corrodées) nous a conduit à mener en urgence des inspections poussées sur certains ouvrages.
Deux d'entre eux ont été déposés à la suite de ces visites.

Opération SURE

(sécurité des usagers sur route existante)

Plusieurs démarches de sécurisation des itinéraires sont en cours à des stades d'avancement variables :
- RN21 en Haute-Vienne
- RN141 en Charente
- RN147 entre Limoges et St Bonnet de Bellac
- Sur la RN21, entre Périgueux et Firbeix, cette démarche a fait l'objet d'un accord avec le Conseil général de la Dordogne.

Dix opérations (majoritairement d'aménagement de carrefour) ont été identifiées et inscrites au plan de développement et modernisation des itinéraires (PDMI). Le financement de 3 M€ incombe à hauteur de 60% pour l'Etat et 40% pour le Conseil général. Les études correspondantes ont débuté en 2012 afin d'engager les premiers travaux fin 2013.

Fauchage sur le secteur d'Uzerche

En 2012, la campagne de traitement des dépendances vertes sur le secteur d'Uzerche a été la démonstration d'une programmation réussie dans le cadre du fauchage raisonné. Mutualisant matériels et moyens, les agents se sont particulièrement impliqués. Ainsi, les 95 km de linéaires ont été traités en une douzaine de jours.

Bilan des crédits

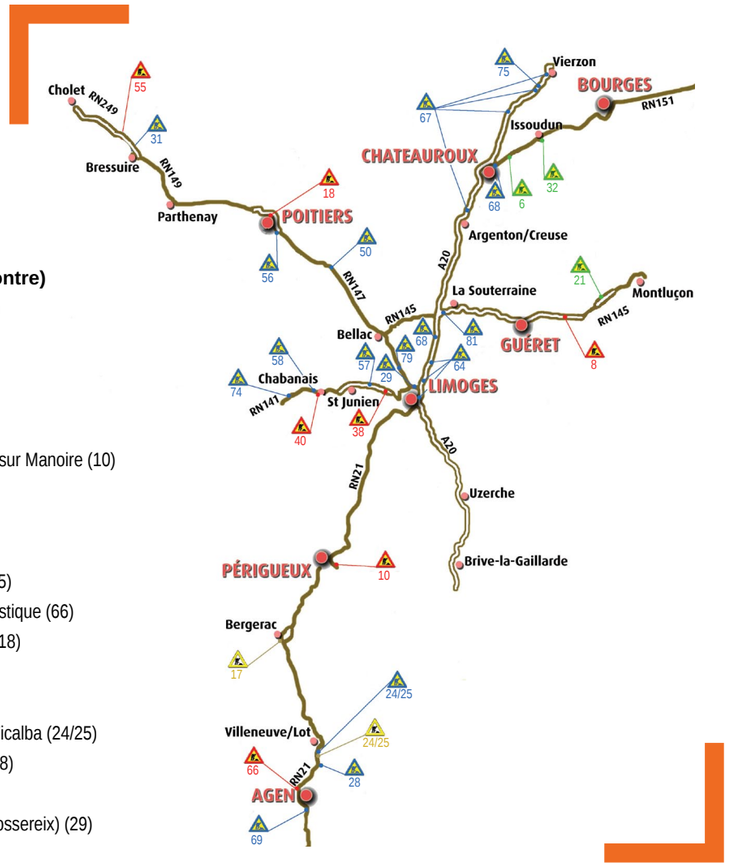
Crédits de paiement mandatés en millions d'€

Entretien courant	5,5
Entretien préventif des chaussées	5,3
Grosses réparations de chaussées	3,4
Ouvrages d'art (hors reconstruction)	2,8
Aménagements de sécurité	1,4
Divers dépendances	1
Total entretien	**19,4 M€**
Immobilier technique	0,1
Acquisition de matériel	0,5
Régulation dynamique	0,3
Radio	0,3
Total moyens techniques	**1,2 M€**

DÉVELOPPER ET RÉHABILITER

Sécuriser
MODERNISER
RECONSTRUIRE
Améliorer
Corriger

La DIR Centre-Ouest assure l'ingénierie routière pour le compte des Directions Régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) dans le cadre d'opérations de développement du réseau routier. La DIR exerce également cette ingénierie pour son compte propre pour réhabiliter les ouvrages pour lesquels l'entretien normal est insuffisant ou inefficace.



Développer

Mise en service/circulation (voir carte ci-contre)

RN151 Créneau de dépassement de Neuvy-Pailloux (6)
RN151 Traverse d'Issoudun (32)
RN145 Aire de repos de Nouhant (21)
RN141 Mise à 2x2 voies La Barre-Le Breuil (38)
RN141 Déviation de Chabanais-Etagnac (40)
RN221 Aménagements sur place Boulazac - st Laurent sur Manoire (10)

Chantiers (voir carte ci-contre)

RN145 Aménagements paysagers Parsac - Gouzon (8)
RN149 Mise à 2x2 voies Cholet-Bressuire - section 3 (55)
RN21 Déviation ouest d'Agen - complément écran acoustique (66)
RD910 (ex RN10) Carrefour nord de Poitiers (Tripode) (18)

Etudes (voir carte ci-contre)

RN21 Aménagement d'une passerelle à St Antoine de Ficalba (24/25)
RN21 Aménagements de sécurité traverse d'Artigues (28)
RN21 Giratoire de Beauregard à Agen (69)
RN520 Mise à 2x2 voies et raccordement avec A20 (Grossereix) (29)
RN147 Déviation Lhommaizé-Lussac (50)
RN147 Aménagement du carrefour sortie Est Poitiers (Milétrie) (56)
RN147 Aménagement du Passage à Niveaux de Peyrilhac (79)
A20 Résorprtion des points noirs du bruit (région Limousin) (64)
A20 Aménagement demi-échangeur de Massay-Sud (75)
RN141 Aire de repos et de pesée Poids-lourds du Loubier (57)
RN141 Aire de repos et/ou service d'Étagnac (58)
RN141 Mise à 2x2 voies Chasseneuil-Excideuil (74)
RN145 Bassins St Maurice la Souterraine (81)

Opérations suivies

	Nombre
Limousin	8
Poitou-Charentes	9
Aquitaine	6
Centre	7
DIR Centre-Ouest	14
Conseil général 86	1
Total Global	**45**

RN141 Mise à 2x2 voies entre La Barre et Le Breuil

Crédits de paiement par maître d'ouvrage

	Valeurs en M€
Limousin	13,57
Poitou-Charentes	18,03
Aquitaine	2,07
Centre	4,68
DIR Centre-Ouest	1,70
Conseil général 86	0,5
Total Global	**40,55**

Inauguration RN151 Neuvy-Pailloux

Mises en service

• RN141 - DREAL Poitou-Charentes et DREAL Limousin

Depuis la mise en circulation le 11 décembre 2012 de la section La Barre-Le Breuil, la totalité de la RN 141 en Limousin est en 2 x 2 voies.

Le contournement de Chabanais-Etagnac est en cours d'achèvement. Il a été partiellement mis en circulation le 31 janvier 2013 et l'ensemble sera à disposition des usagers au printemps. La réalisation de cette déviation s'est faite sous double maîtrise d'oeuvre des DIR Atlantique et Centre-Ouest.

• RN151 : Neuvy-Pailloux et Issoudun - DREAL Centre

L'année 2012 a vu la mise en service de deux projets importants sur la RN 151 dans l'Indre.
- le créneau de Neuvy Pailloux offre aux usagers une possibilité de dépassement sur une section en 2x2 voies sécurisée et confortable;
- sous la double maîtrise d'ouvrage de la DREAL Centre et de la Communauté de communes du pays d'Issoudun, l'aménagement de la traversée d'Issoudun est une entreprise de reconquête sur l'espace routier.

Ces deux aménagements ont fait l'objet d'inaugurations conjointes le 12 novembre 2012.

RN151 Créneau de dépassement de Neuvy-Pailloux

Rond Point RN221 Saint-Laurent-sur-Manoire

• RN221 - DREAL Aquitaine

Le giratoire de Saint-Laurent-sur-Manoire a été mis en circulation le 31 juillet 2012.
Il s'inscrit dans un programme de sécurisation d'une section avec un très fort usage migratoire pendulaire (jusqu'à 17000 véhicules par jour) et comportant l'aménagement de deux autres carrefours. A la suite, la totalité de cette section sera requalibrée.

DES FEMMES ET DES HOMMES
au service des usagers

La sécurité des agents au centre des préoccupations de la DIR

Renforcer la prévention afin de minimiser les risques encourus par les agents sur le terrain constitue une préoccupation permanente.
Aussi, de nouvelles initiatives ont été prises en 2012.

Parmi celles-ci :
- des formations ont permis de mieux connaître et mettre en œuvre la réglementation sur la co-activité (entreprise utilisatrice/entreprise extérieure ; coordination SPS) ;

- des Comités Locaux des Acteurs de la Prévention (CLAP) ont été mis en place dans chaque district, afin de traiter au plus près des agents et du terrain les questions de sécurité.

Journées des nouveaux arrivants

Formation

La DIR Centre-Ouest conserve un très haut niveau de performance en terme de formation continue. Ainsi, en moyenne, chaque agent a pu bénéficier d'un peu plus de cinq jours de formation dans l'année.

En 2012, le plan de formation a évolué vers un plan de compétences afin de répondre aux besoins que la DIR Centre-Ouest pourrait connaître à l'avenir.
Le développement des référentiels métiers participe de cette volonté.

L'ambiance au travail

La question des risques psycho-sociaux est un sujet délicat sur lequel la DIR a souhaité avancer par la mise au point d'un plan de prévention spécifique.

Parmi les premières actions engagées :
- une démarche avec les chefs de CEI (et les contrôleurs des CEI de l'autouroute A20) afin de leur donner les ressources pour faciliter leurs missions de management ;
- une meilleure circulation de l'information dans les districts avec la mise en place de réunions structurées et régulières.

Un dialogue social rénové

A la suite des élections du 20 octobre 2011, l'année 2012 a été marquée par le renouvellement des instances de dialogue.

Le Comité Technique a été mis en place. La nouveauté essentielle réside dans la disparition de la parité (10 représentants du personnel et 2 de l'administration). Il s'est réuni deux fois en 2012.
Le comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail (CHSCT) a été constitué. Au cours de l'année, les membres du comité ont bénéficié d'une formation particulière. Le CHSCT s'est réuni cinq fois en 2012.

Quelques chiffres

Taux de féminisation

global	10,25%
hors exploitation	59,15%
exploitation	1,3%
OPA	2,63%

Mouvement 2012

départs	37
arrivées	30

Répartition de l'effectif par catégories et services d'affectation

Grades	Services du siège	Sièges de districts et d'antennes	Centres d'entretien et d'intervention et spécialisés	Total
Cadres supérieurs	7	3		10
Ingénieurs	6	3		9
Attachés	5			5
Contrôleurs	15	5	30	50
Techniciens supérieurs	34	7		41
Secrétaires administratifs	14	4		18
Chefs d'équipes d'exploitation	10		116	126
Agents d'exploitation			278	278
Adjoints administratifs	13	16		29
Dessinateurs	6	4		10
Ouvriers des parcs et ateliers	9		31	40
Total	**119**	**42**	**455**	**616**

LES CHIFFRES CLÉS

Les moyens matériels de la DIR

La flotte de véhicules et engins

La flotte est principalement constituée de 66 camions, 148 fourgons/VLU et 40 tracteurs épareuse.
A la suite du transfert des parcs, l'année 2011 a été consacrée à la mise en place au sein de la DIR de l'organisation permettant d'assurer la bonne gestion de cette flotte.
L'année 2012 a permis de poursuivre la consolidation de cette organisation et de démarrer les réflexions sur la politique d'achat. Ainsi, la doctrine sur les acquisitions des ateliers de service hivernal (camions, saleuses, lames) a été entérinée à l'automne.

La radio

Notre système de radio dédiée est un outil indispensable tant au quotidien qu'en période de crise.
Son adaptation pour mieux répondre à la gestion par itinéraire a nécessité beaucoup d'évolutions.

La visio conférence

En 2012, la DIR Centre-Ouest a largement développé un dispositif de visioconférence. Positionné au siège et dans chaque siège de district, ce système performant doit permettre de réduire les risques professionnels et les charges financières

Quelques chiffres sur **le trafic**

En moyenne **26 000** véhicules empruntent chaque jour l'A20, ce nombre est multiplié par **2,5** au point le plus dense au niveau de Limoges, soit, **64 000** véhicules.

Ce sont **19 000** véhicules qui sortent ou rentrent dans Limoges par la N141.

Aux points les plus denses :
36 000 véhicules empruntent la N149 en périphérie de Poitiers ;
25 000 véhicules empruntent la N151 en périphérie de Bourges.

1/3 des véhicules empruntant la RN145 sont des poids lourds.

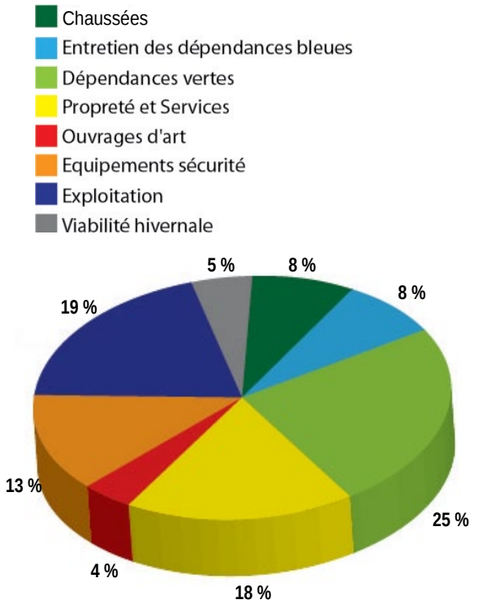
Moyens techniques à disposition

Linéaire (en km)	1140
Nombre de centres d'intervention	21
Nombre de camions	66
Nombre de fourgons/VLU	148
Nombre de tracteurs/Epareuse	40
Relais radio	91
Equipements dynamiques	
PMV	25
Caméras	37
Stations de comptage	102

Travaux du CEI de Brive

Les travaux de réhabilitation du centre d'entretien et d'intervention de Brive ont débuté en septembre 2012. Cette opération de 950 K€ doit durer neuf mois.
Ainsi, les conditions de travail des agents seront améliorées grâce notamment, à l'agrandissement des espaces de vie (bureaux encadrement, chefs d'équipe, vestiaires, parties communes).

Activités 2012 des CEI hors support



Rénovation du contrôle de gestion

Pour remplacer Corail, la DIR Centre-Ouest à choisi fin 2011, le logiciel Trust. Cha, de la société GFI déjà connue. Le logiciel Trust.cha est utilisé dans une quinzaine de services routiers départementaux dont l'Indre et la Dordogne, mais dans aucune autre DIR jusqu'à présent.

Trust est une solution dite « centralisée », c'est-à-dire que les saisies se font directement sur un serveur localisé au siège.

Le déploiement de Trust.cha s'est étalé sur 5 mois au premier semestre 2012 après formation des utilisateurs.

Crédits de paiement en gestion directe

Exploiter et entretenir	**23.5 M€**
dont	
Viabilité hivernale (hors engins)	1.0
Moyens Techniques	1.2
Entretien et rénovation des infrastructures	19.4
Autres	1.9
Fonctionnement	**2 M€**
Rémunération des agents	**27.5 M€**

Crédits de paiement en gestion indirecte

Développer	**38.8 M€**
(opérations pour le compte des DREAL)	

Total des crédits 91.8 M€

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest
42 avenue des Bénédictins - 87032 Limoges Cedex
Tél. (33) 05 87 50 60 00
Fax (33) 05 87 50 60 49