



Avril 2011

////////////////////////////////////
DIR Centre-Ouest

activités

le rapport d'activité
de la direction
interdépartementale
des Routes
Centre-Ouest

2010



un service déconcentré du ministère chargé du Développement durable

édito



2010, quatrième année d'existence de la DIR Centre-Ouest !

Quatre ans mis à profit pour poursuivre son "installation", consolider son fonctionnement et atteindre un niveau de qualité très

satisfaisant au service des usagers du réseau routier. Toutes celles et ceux qui ont contribué à ce résultat peuvent être fiers du travail accompli.

Cette année 2010 a été à nouveau marquée par une très forte activité, ponctuée par quelques dossiers particulièrement importants :

- ☞ la préparation du transfert des parcs et de l'accueil des OPA, totalement effectifs depuis le 1er janvier 2011 ;
- ☞ l'amélioration de la sécurité des agents, avec notamment la professionnalisation pour la pose et la dépose de la signalisation temporaire ;
- ☞ la poursuite de l'amélioration de notre immobilier technique, avec en particulier l'achèvement du point d'appui de Châteauroux, et les « premiers coups de pioche » des chantiers de construction des sept districts/CEI en partenariat public privé ;
- ☞ la continuation de la réorganisation du SIR, qui concentre ses forces et ses compétences pour accroître son efficacité ;
- ☞ la consolidation des mutualisations des fonctions support avec la DREAL Limousin, en matière de gestion des personnels, et de comptabilité publique (préparation à la mise en place de Chorus au 1er janvier 2011) ;

Tout ce travail dans les "salles des machines" démontre notre vivacité, notre capacité à nous adapter, pour finalement offrir le meilleur service public possible pour nos concitoyens, dans un contexte en permanente évolution marqué par la rareté des ressources.

Quelques exemples suffisent à illustrer la qualité de nos prestations :

- ☞ un réseau surveillé et disponible, malgré deux hivers successifs particulièrement rigoureux ;
- ☞ d'innombrables chantiers d'entretien réalisés conformément aux programmations ;
- ☞ une maîtrise d'œuvre efficace et professionnelle, pour le compte des DREAL, des grands chantiers de modernisation (déviation de Fleuré, de Chabanais/Etagnac, La Barre/Le Breuil...), en vue d'offrir un réseau moderne et sécurisé aux automobilistes.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce document qui, en retenant les points marquants de notre activité, illustre le travail accompli par les femmes et les hommes de la DIR Centre-Ouest qui montrent chaque jour leur mobilisation et leurs savoir faire au service des usagers de la route.

Roland Bonnet
directeur



directeur de publication : Roland Bonnet
rédacteur en chef : Benoît Prévost Revol
rédaction, maquette et infographie : Fabrice Saliba
crédit photos : Daniel Dang, Francis Denquin, Léo Radepond, Jean-François Tamisé, Visonair, DIR Centre-Ouest
impression : service de diffusion de la Gendarmerie
DIR Centre-Ouest, 42 avenue des Bénédictins, 87032 Limoges Cedex
téléphone : 05 87 50 60 00; télécopie : 05 87 50 60 49
courriel : DIR-Centre-Ouest@developpement-durable.gouv.fr
internet : www.DirCentreOuest.fr

6 itinéraires

5 districts

14 départements

5 services techniques et administratifs

Les missions et l'organisation

Qui sommes-nous ?

La direction interdépartementale des Routes (DIR) Centre-Ouest est un service de l'État **dédié exclusivement à l'exploitation, l'entretien et à l'aménagement des routes nationales**.

Son siège est installé à Limoges (Haute-Vienne).

Les onze DIR de France ont la charge du réseau routier national non concédé. Ce sont des services déconcentrés du ministère chargé du Développement durable.

Elles exercent leurs missions sous la maîtrise d'ouvrage de la direction des Infrastructures de Transport (DIT).

Notre réseau

Le réseau de la DIR Centre-Ouest s'étend sur 1125 km et concerne 7 régions et 14 départements :

Principalement

- ☞ Aquitaine (Dordogne et Lot-et-Garonne).
- ☞ Centre (Cher et Indre).
- ☞ Limousin (Corrèze, Creuse et Haute-Vienne).
- ☞ Poitou-Charentes (Charente, Deux-Sèvres et Vienne).

Mais aussi

- ☞ Auvergne (Allier)
- ☞ Midi-Pyrénées (Gers)
- ☞ Pays-de-la-Loire (Vendée, Maine-et-Loire)

Des missions de service public

L'exploitation du réseau routier national

- ☞ surveillance du réseau et gestion du trafic
- ☞ information des usagers
- ☞ intervention sur événement
- ☞ viabilité hivernale
- ☞ gestion du domaine public

L'entretien du réseau routier national

- ☞ chaussées et leurs dépendances
- ☞ aires de repos
- ☞ ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs)
- ☞ équipements de la route (signalisation, dispositifs de retenue et de surveillance).

Le développement du réseau

- ☞ conception de projets routiers et suivi de travaux pour le compte des directions régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) qui ont la charge des nouveaux projets routiers.

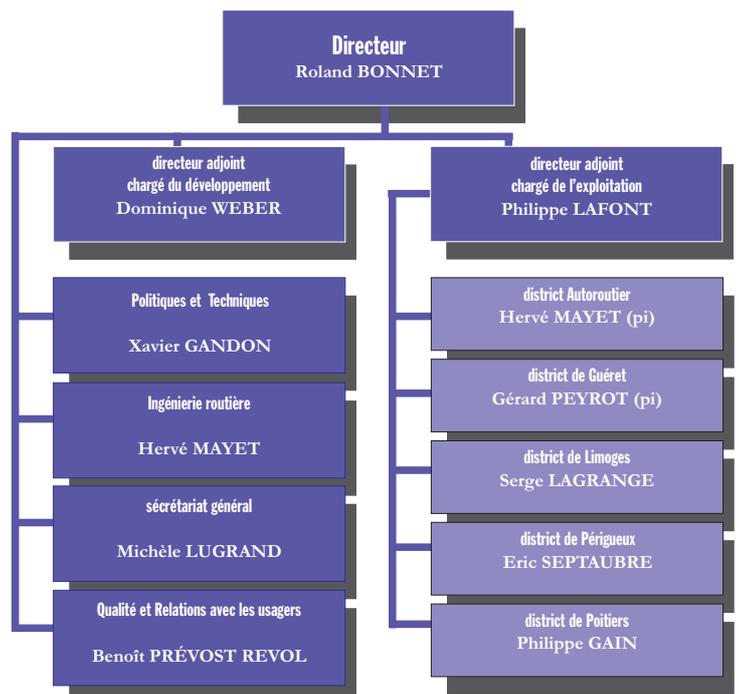
Une gestion par itinéraire

- ☞ district autoroutier : A20, RN151
- ☞ district de Guéret : RN145
- ☞ district de Limoges : RN141, RN520, RN21 en Haute-Vienne
- ☞ district de Périgueux : RN21 en Dordogne, Lot-et-Garonne et Gers
- ☞ district de Poitiers : RN147-149

Cinq services techniques et administratifs

- ☞ la direction
- ☞ le service Politiques et Techniques (SPT)
- ☞ le service Ingénierie routière (SIR)
- ☞ le secrétariat général (SG)
- ☞ le service Qualité et Relations avec les usagers (SQRU)

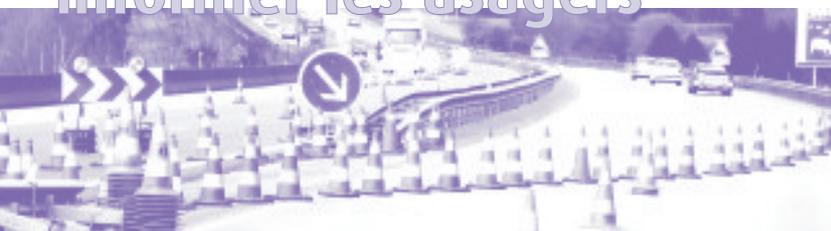
Un service de 600 agents



* organigramme au 1er avril 2011

Exploiter

sécuriser patrouiller
surveiller le réseau
viabiliser intervenir
informer les usagers



Exploiter la route, c'est principalement :

- surveiller le réseau
- intervenir en cas d'événement
- maintenir la circulation en hiver
- sécuriser les abords de chantier
- connaître en continu l'état du patrimoine et son usage
- informer les usagers
- gérer le domaine public

Surveiller le réseau

Nos agents circulent régulièrement sur le réseau pour détecter les problèmes liés au trafic ou à l'état de la route. Par ailleurs, l'ensemble de la chaîne hiérarchique est mobilisable 7/7 jours pour réagir à tout événement majeur. Le CIGT de Feytiat est le centre névralgique où se concentre l'ensemble des informations et des décisions, particulièrement hors jours ouvrés et la nuit.

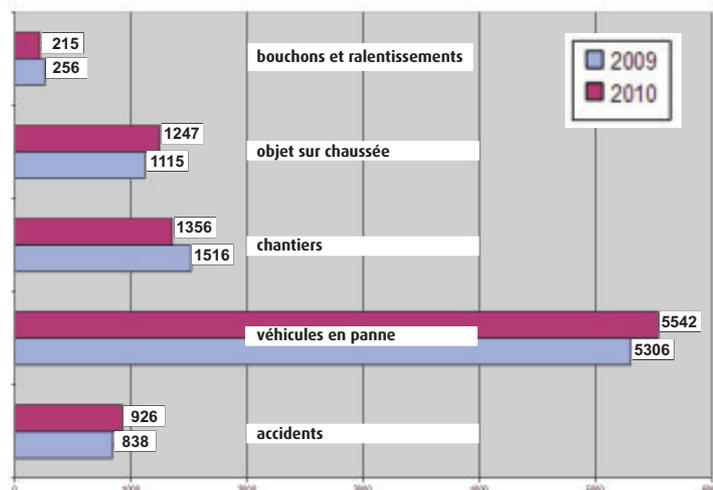
Intervenir sur événement

Un dispositif d'interventions sur événement (véhicules en panne ou accidentés, objets sur la chaussée...) garantit la présence d'équipe si nécessaire. L'intervention est déclenchée grâce aux moyens de surveillance déployés sur le réseau. L'intervention de la DIR consiste en la sécurisation des forces de l'ordre, des pompiers, des usagers et la remise en état de la chaussée en fin d'événement.

Maintenir la circulation en hiver

Les dispositifs de surveillance et d'intervention sont renforcés de mi-novembre à mi-mars. Au total, 52 équipages de véhicules de traitement sont mobilisables au gré des niveaux de services applicables sur les réseaux où ils sont déployés. L'essentiel de nos interventions concerne le verglas.

Nombre d'interventions sur l'A20 en 2009 et 2010 par type d'événements



Sécuriser les abords de chantiers

Lors de la programmation des chantiers, la DIR s'efforce de respecter les périodes de plus fort trafic pour ne pas gêner excessivement les usagers. De plus, les inter-distances obligatoires entre deux chantiers sont respectées. Enfin, nous assurons la signalisation des chantiers sous circulation.

Connaître l'état du patrimoine

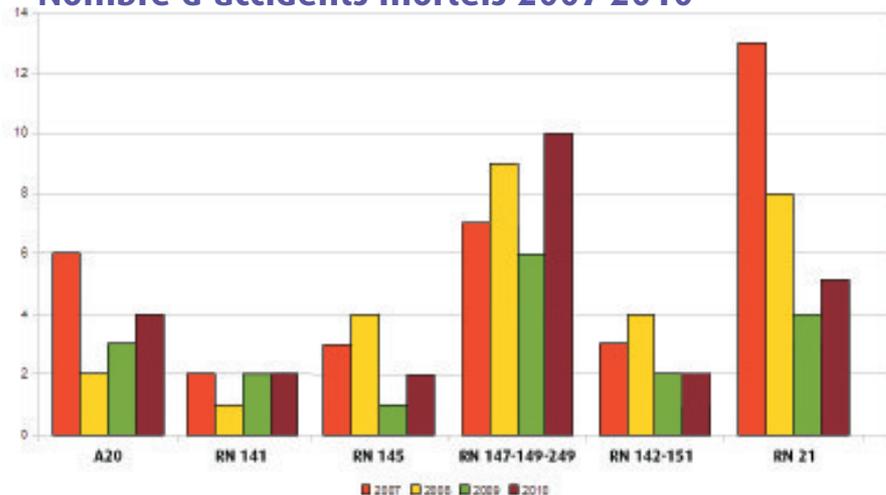
Outre les dispositifs de surveillance continue (patrouille, caméra) la DIR inspecte son réseau de manière détaillée afin d'évaluer le vieillissement du patrimoine et programmer des travaux. Par ailleurs, une analyse de la perception du réseau par les usagers permet de détecter les enjeux de sécurité (dispositif ISRI). Enfin, les données trafic recueillies en temps réel nous permettent de comprendre l'usage de notre réseau et de nous adapter. Ainsi à Limoges, en été, le trafic sur A20 peut approcher le seuil de saturation ce qui nous conduit à fermer des bretelles d'accès.

450 agents d'exploitation

1125 km de réseau

71 communiqués de presse

Nombre d'accidents mortels 2007-2010



Quapodès

Qualification à la pose et dépose de signalisation temporaire sur route à chaussée séparée

Le ministère a mis en oeuvre une action pour renforcer la sécurité des usagers et des agents intervenant sur le réseau routier national lorsqu'ils posent et déposent la signalisation temporaire sur route à chaussée séparée. Quapodès est née de cette volonté.

Des responsables de CEI aux agents d'exploitation, tous les agents de la filière d'exploitation de route ont suivi des cycles de formation visant à améliorer les connaissances pour renforcer la prise en compte de la sécurité lors des interventions.



Informer les usagers

La DIR Centre-Ouest dispose d'un serveur vocal accessible au (0)820 102 102 (0.12€/min) et qui permet aux usagers de connaître les conditions de conduite sur les itinéraires qu'elle gère. Sur le www.DirCentreOuest.fr, le site internet complète les informations disponibles sur le serveur vocal, et propose des conseils de conduite et des éléments de compréhension sur les missions de service public de la DIR Centre-Ouest.

Les panneaux à messages variables (PMV) déployés sur le réseau, permettent d'offrir une information en temps réel aux usagers circulant sur nos routes et autoroutes mais aussi d'attirer leur attention à l'approche de zones de chantiers programmés. Ce dispositif a été complété en 2010 par 8 nouveaux PMV.

Gérer le domaine public

Pour l'essentiel, il s'agit de gérer la problématique engendrée par les dégâts au domaine public et les autorisations d'occupation du domaine public. De plus, la DIR se charge des questions liées à la publicité le long des routes, aux procédures de déclassement ou de reclassement du domaine routier ou encore, pour les ouvrages d'art, aux conventions de gestion des passages supérieurs.

viabilité hivernale 2009-2010

11130 tonnes de sel ont été consommées. 62 jours ont été consacrés à au moins une intervention sur le réseau pour des actions curatives ou précuratives.

Crédits de paiement

Engins	1,6
Sel	1,1
Autres prestations	0,3
Total	3,0 M€

Entretenir

régénérer
réparer **rénoover**
sécuriser



Entretien préventif

L'entretien préventif consiste au renouvellement de la chaussée, et à la réalisation de purges localisées.

Les travaux 2010 ont été conduits pour un montant de 7,8 M€ pour un linéaire total de 90 km.

La politique de renouvellement de la signalisation horizontale prévoit un renouvellement d'un tiers du linéaire par an. Ce montant a été engagé sur la dotation entretien préventif pour un montant de 0,7 M€.

travaux préventifs 2010

Voie	Linéaire en km
A20	49,1
RN21	7,3
RN141	7,2
RN 142-151	3,5
RN145	14,6
RN147	4,1
RN 149	4,2



L'entretien courant

Au quotidien, nos agents interviennent directement en régie, dans l'entretien courant du réseau.

Les activités concernées sont très diverses, de la réparation ponctuelle de la chaussée (nid de poule) et de certains ouvrages à l'entretien des dépendances en passant par la propreté.

Particulièrement, le fauchage, tant sur le bord des routes que sur les aires de repos, est la première activité des agents.(voir graphique p.11 pour plus de détails)

Les pratiques de fauchage évoluent vers un fauchage raisonné (périodes de fauchage, abandon des phytosanitaires).

Grosses réparations de chaussées

Ces actions d'entretien sont entreprises lorsque les détériorations constatées imposent une intervention plus en profondeur. Elles font l'objet de négociations particulières avec l'administration centrale et conduisent à une planification individualisée par opération. Le programme 2010 compte six opérations :

- ☞ La côte de Donzenac (travaux en 2011)
- ☞ Stabilisation d'un glissement de terrain sur l'A20 (travaux en 2011)
- ☞ Entre Chasseneuil et Roumazières sur la RN141
- ☞ Reprise de chaussée en Creuse (10 km) sur la RN145
- ☞ La traversée de Lussac les Châteaux sur la RN147
- ☞ Entre l'A20 et le Family Village sur la RN520

Ce programme représente un engagement de 3,7 millions d'euros.



aucun phytosanitaire !

un fauchage raisonné

90 km rénovés

Réparations des ouvrages d'art

Des réparations d'ouvrages d'art ont été poursuivies et achevées :

- ☞ Chemisage de la buse du Grand Rieux (RN 21)
- ☞ Remplacement de la buse sous le remblai de la RN145 au niveau de l'échangeur de Guéret Est

Des études ont été poursuivies :

- ☞ Pont sur le Cher à Vierzon
- ☞ Pont sur le bras gauche de la Loire (RN151)
- ☞ Mise en sécurité du mur des Mégisseries (RN21)
- ☞ Surveillance renforcée de plusieurs ouvrages de la vallée de l'Yèvre sur la RN142 va être mise en place en 2011.
- ☞ Travaux d'expertise sur le Mur d'Astaffort (RN 21).

Mise en sécurité des tunnels

L'opération de mise en sécurité du tunnel de Noailles sur l'A20 commencée en 2008 se terminera en 2011 par la construction du bassin de traitement des eaux de ruissellement du tunnel en terre-plain central.

Sections à fortes pentes

Six sites dits à fortes pentes ont été recensés, dont deux classés rouges (Argenton sur Creuse et le pont de la Varogne). Ces deux sites ont fait l'objet d'un audit en 2008, suivi de préconisations écrites à mettre en oeuvre. L'ensemble des travaux prévus a été réalisé en 2010.

Lutte contre les prises à contre sens

Des mesures opérationnelles ont été réalisées avec le marquage au sol de flèches directionnelles sur les bretelles d'entrée les plus exposées au risque. Un doublement des panneaux de sens interdit est également prévu. Les travaux de modifications géométriques des entrées ou sorties ont débuté en 2010 et se poursuivront en 2011 pour un montant de 200 000€.

Passages à Niveau

Dix passages à niveau ayant fait l'objet d'une inspection ont été recensés sur les itinéraires de la DIR Centre-Ouest.

Le passage à niveau de Parsac, jugé initialement « préoccupant » est reclassé en « non préoccupant » suite à l'ouverture de la section à 2 x 2 voies.

Seuls deux passages à niveau sont aujourd'hui jugés « préoccupants » : Celui de Lhonnaizé et de Peyrillac.

Celui de Lhonnaizé ne sera plus préoccupant suite à la mise en service de la déviation de Fleuré. Le passage à niveau de Peyrillac est quant à lui à l'étude sous maîtrise d'ouvrage réseau ferré de France.



Immobilier

Le projet immobilier de la DIR Centre Ouest pour l'année 2010 retenu par la Direction Infrastructures et Transports s'appuyait sur:

- ☞ La mise aux normes et la résorption de l'insalubrité des locaux existants pour un montant de 73 500 €
- ☞ La poursuite de l'adaptation des locaux existants, notamment au CEI de Castillonès, pour accueillir les agents dans des conditions d'hygiène, d'accessibilité et de confort qui respectent les normes pour 270 000 €.
- ☞ La construction des CEI (Bressuire, Bellac, Étagnac, Lamais) et des CEI-Districts (Poitiers, Périgueux, Limoges) dans le cadre de la procédure nationale du contrat de Partenariat Public Privé (PPP) a débuté.

La construction du CEI de Châteauroux a été achevée fin 2010 pour un montant de 1 550 000 € et les travaux de réfection du CEI de Bourges ont été lancés pour un montant de 685 000 €.

Les études concernant l'opération de restructuration du CEI de Brive ont été lancées au second semestre 2010 suite à la désignation de l'équipe de maîtrise d'oeuvre. L'enveloppe financière est fixée à 1 million d'euros.

Bilan des crédits

Crédits de paiement mandatés en millions d'€

Entretien courant	3,9
Entretien préventif des chaussées	8,5
Grosses réparations de chaussées	2,8
Ouvrages d'art (hors reconstruction)	0,8
Aménagements de sécurité	1,3
Divers dépendances	0,2
Total entretien	17,4
Immobilier technique	1,0
Acquisition de matériel	2,4
Location des engins (viabilité hivernale incluse)	5,0
Régulation dynamique	1,9
Radio	0,6
Total moyens techniques	10,9

Développer et réhabiliter

sécuriser
reconstruire
moderniser
améliorer
corriger



La DIR Centre-Ouest assure l'ingénierie routière pour le compte des directions régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) dans le cadre d'opérations de développement du réseau routier. La DIR exerce également cette ingénierie pour son compte propre pour réhabiliter les ouvrages pour lesquels l'entretien normal est insuffisant ou inefficace.

Développer

Les mises en service (voir carte ci-contre)

- ☞ RN 145 : mise en service en 2x2 voies entre Gouzon et Lamais (1).
- ☞ RN 21: contournement Est de Bergerac (2).
- ☞ RN 21: rectification des virages de Pujols et déviation de Saint Antoine de Ficalba (3).

Les principaux chantiers en cours (voir carte ci-contre)

- ☞ RN 147: travaux de chaussée de la déviation de Fleuré (4).
- ☞ RN141: déviation de Chabanais - Etagnac(5)
- ☞ RN 141: mise à 2x2 voies entre la Barre et le Breuil (6).

Les études (voir carte ci-contre)

- ☞ RN 149 : demi échangeur sur la rocade de Bressuire(7).
- ☞ RN 221 : aménagement du barreau Boulazac - Saint-Laurent-sur-Manoire (8).
- ☞ RN 151 : créneau de dépassement de Neuvy-Pailloux (9)
- ☞ RN 151 : troisième phase de l'aménagement de la traverse d'Issoudun (10)
- ☞ RN 147 : déviation de Lhommaizé-Lussac (11)
- ☞ RN 145 : Aire de repos de Nouhant (12)

Opérations suivies

	Nombre
Aquitaine	4
Centre	4
Limousin	9
Poitou-Charentes	12
Total	29

Crédits de paiements par maître d'ouvrage

	Valeurs en M€
Aquitaine	4
Centre	0,21
Limousin	17,8
Poitou-Charentes	11,64
Total	33,65

Réhabiliter et reconstruire

travaux

- ☞ RN 21 : reconstruction du pont ferroviaire d'Aixe-sur-Vienne
- ☞ RN 151 : reconstruction du pont de La Chapelle-Montlinard
- ☞ RN21 : régénération de chaussée entre Firbeix et La Coquille.

Le montant total de ces travaux pour compte propre est de 5,8 millions d'euros.

études

- ☞ Pont de La Croisière sur le RN145 au dessus de l'A20.

2



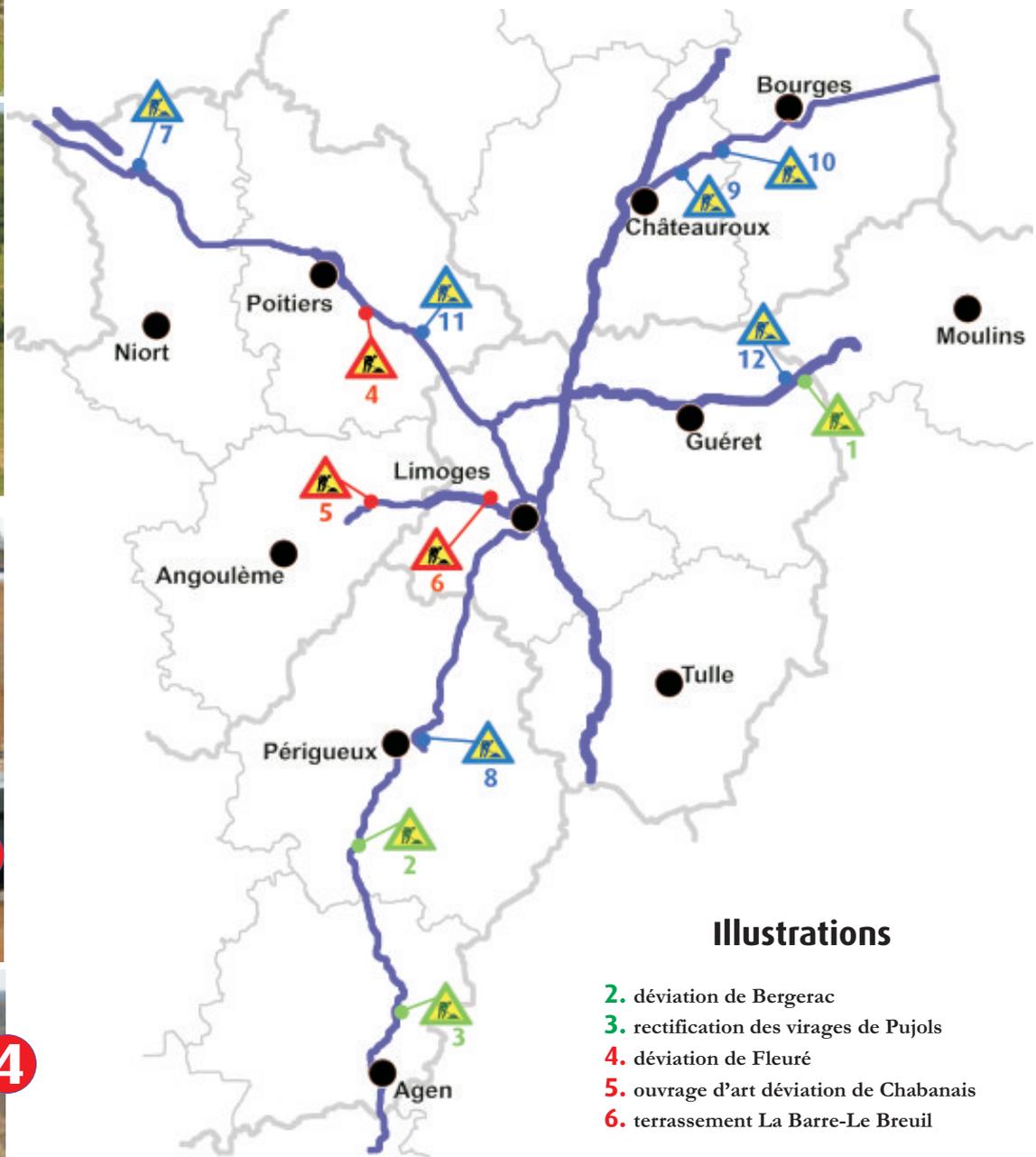
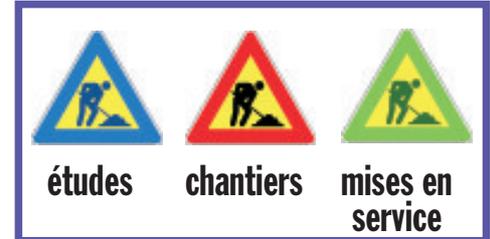
3



6



Cartographie des principales opérations en 2010



Illustrations

- 2. déviation de Bergerac
- 3. rectification des virages de Pujols
- 4. déviation de Fleuré
- 5. ouvrage d'art déviation de Chabanais
- 6. terrassement La Barre-Le Breuil



Des femmes et des hommes au service des usagers

Répartition de l'effectif par catégories et services d'affectation

Grades	Services du siège	Sièges de districts et d'antennes	Centres d'entretien et d'intervention	Total
Cadres supérieurs	8	2		10
Ingénieurs	5	6		11
Attachés	3			3
Contrôleurs	13	6	26	45
Techniciens supérieurs	29	7		36
Secrétaires administratifs	16	5		21
Chefs d'équipes d'exploitation	10		111	121
Agents d'exploitation			273	273
Adjoints administratifs	19	14		33
Dessinateurs	7	5		12
Ouvriers des parcs et ateliers	6	1		
Total	116	46	410	572

Quelques chiffres

Taux de féminisation

global	10,3%
hors exploitation	41,4%
exploitation	0,9%

Janvier 2011, intégration de 35 ouvriers des parcs et ateliers

Le transfert partiel de certains parcs aux conseils généraux a conduit la DIR à accueillir 35 ouvriers des parcs et ateliers à compter du 1er janvier 2011.

Cet accueil a été minutieusement préparé en 2010, de façon à être en situation de valoriser pleinement l'expérience et les compétences de ses nouveaux collaborateurs.

Mouvements 2009

départs	42
arrivées	42

Concours de recrutement 2010 d'agents d'exploitation

candidats	261
participants	214
admissibles	103
admis	8
liste complémentaire	32

Les chiffres clés



Moyens techniques à disposition

Linéaire (en km)	1125
Nombre de centres d'intervention	21
Nombre de camions	60
Nombre de fourgons/VLU	200
Nombre de tracteurs/Epareuse	40
Equipements radio:	92
Equipements dynamiques:	
PMV	17
Caméras	29
Stations de comptage	75

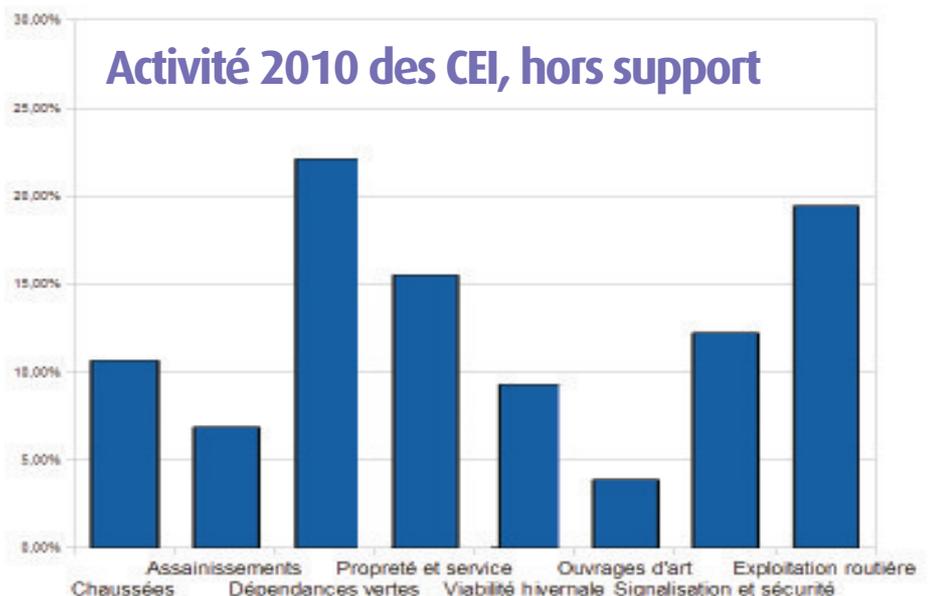
Crédits de paiement en gestion directe

1- Exploiter et entretenir	30,1 M€
Exploitation	0,3
Viabilité hivernale (hors engins)	1,4
Moyens techniques	10,9
Entretien et rénovation des infrastructures	17,4
2- Reconstruire et régénérer	5,8 M€
3- Fonctionner	1,9 M€
4- Rémunérer les agents	25,4 M€

Crédits de paiement pour autrui

5- Développer	
Opérations pour le compte des DREAL	33,6 M€

Total des crédits 96,8 M€



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**
