

La route

Découvrez des métiers innovants !

■ Vous voulez être au service des autres ?

■ Vous appréciez le travail d'équipe ?

■ Vous aimez le terrain et le concret ?

Les métiers de la route sont faits pour vous !



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'ÉNERGIE
ET DE LA MER



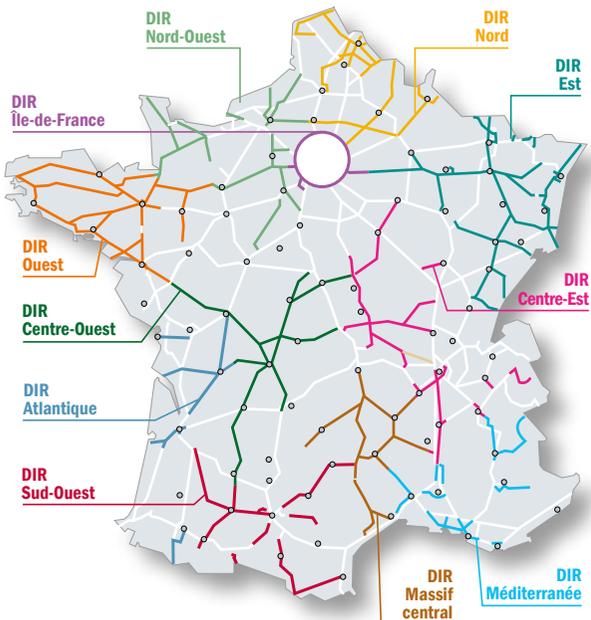
Les directions interdépartementales des routes (DIR)

L'entretien, l'exploitation et la conception de nouvelles infrastructures

Les directions interdépartementales des routes (DIR) gèrent les autoroutes non concédées et les routes nationales, par grands itinéraires. Les services routiers de l'État sont chargés de la construction, de l'exploitation et de l'entretien du réseau routier national.

Concrètement, les DIR participent à la conception et la réalisation des projets routiers. Elles sont responsables de la viabilité du réseau en hiver, de l'entretien de tout le patrimoine routier (chaussées, tunnels, viaducs, etc.), de l'entretien quotidien et de la surveillance des voies (fauchage, signalisation, par exemple), de la gestion du trafic et de l'information des usagers.

Carte de France des DIR



- **12 000 km** de routes nationales
- **11 DIR** réparties sur l'ensemble du territoire
- **8 000** collaborateurs



Rejoignez-nous !

Passez le concours de technicien supérieur principal du développement durable

Vous aurez accès à une formation :

- professionnalisante et de qualité ;
- d'une durée d'un an ;
- prise en charge par l'État ;
- proposée par les écoles nationales des techniciens de l'équipement d'Aix-en-Provence ou de Valenciennes.

Les conditions d'accès

- Posséder la nationalité française ou celle d'un État membre de l'Union européenne.
- Disposer d'un diplôme de niveau minimum bac + 2 au moment de la réussite au concours.
- Lors de l'inscription, choisir entre l'une de ces deux spécialités :
 - technique générale ;
 - exploitation et entretien des infrastructures.

www.ente.developpement-durable.gouv.fr



Rendez-vous sur

www.ente.developpement-durable.gouv.fr

rubrique Formations > Formations pour fonctionnaires > Technicien supérieur principal du développement durable

**Ministère de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Mer**

Direction générale des Infrastructures,
des Transports et de la Mer

92 055 La Défense Cedex

Tél. 01 40 81 21 22



MINISTÈRE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'ÉNERGIE
ET DE LA MER

La route, des métiers innovants !

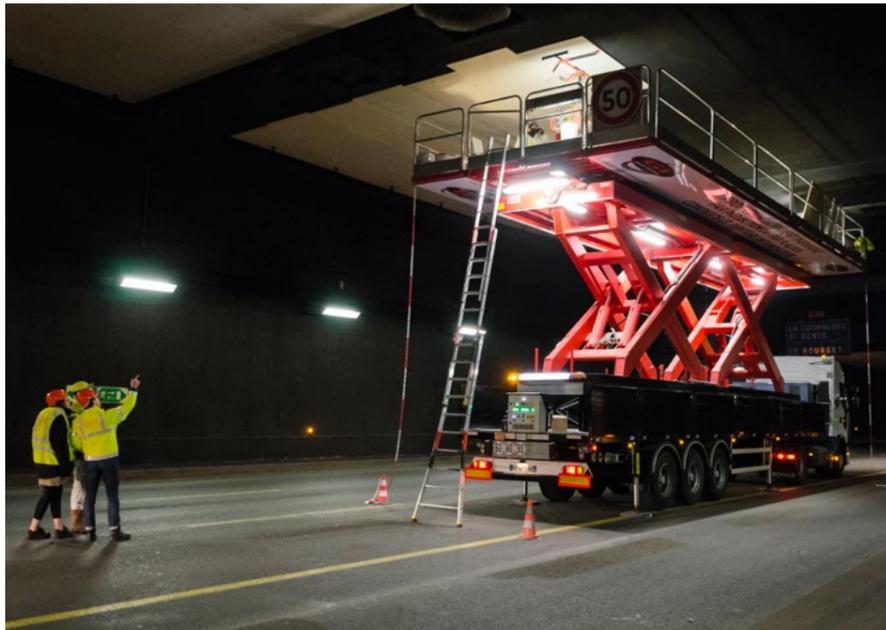
Du concret

« Au quotidien je me déplace beaucoup. D'ailleurs, 70% de mon temps de travail se fait sur le terrain. Pour le bien des usagers, j'encadre les équipes qui maintiennent le bon état des infrastructures, tant en été qu'en hiver. La gestion des événements inhabituels sur les routes fait également partie de nos missions, car dans ce genre de situation nous

devons faire preuve d'une grande réactivité et garantir la sécurité des automobilistes. Ce métier, faisant toujours appel au relationnel, est à la fois hors du commun et imprévisible. »

Véronique Gavazzi

DIR Méditerranée, chef de centre d'entretien et d'intervention (CEI), district urbain, centre autoroutier de Marseille



Du management

« Chaque jour, j'encadre six opérateurs de gestion du trafic. Je les aide, en cas d'événement d'ampleur, à déclencher une intervention ou à diffuser les bonnes informations aux usagers sur nos panneaux lumineux. Je veille à ce que les consignes soient bien appliquées. Mon métier fait appel au travail en équipe et à la rigueur, car dans ce domaine, il est important de respecter les

procédures. En parallèle, j'assiste à des réunions de chantier et à des réunions techniques sur les équipements. La technologie est pour nous très importante, car son évolution est très rapide et nous pousse à toujours nous remettre en question. »

Pierre-Éric Julien

DIR Centre-Est, responsable d'exploitation du poste de commande Hyrondelle à Saint-Étienne

Des études techniques qui prennent en compte l'environnement

« Récemment, nous avons travaillé sur un aménagement de sécurité, un giratoire à cinq branches couplé avec un projet d'assainissement pour récolter les eaux du bassin versant routier. Mon rôle, sur ce projet, c'est la réalisation des études d'assainissement, de chaussée, de terrassement et de vérifier

que tout soit mis en place pour éviter de polluer les milieux récepteurs. Si vous aimez la conception, le côté technique, le concret, si vous aimez réfléchir sur des projets qui aboutissent, venez. »

Guillaume Lucas

DIR Nord-Ouest, chargé d'étude au service d'ingénierie routière de Caen

Quel est l'avenir des métiers des routes ?

« Il faut parler d'évolution, si ce n'est de révolution. La route du futur est communicante, intelligente, propre et mobilise de plus en plus les nouvelles technologies. Demain, les usagers considéreront qu'une route confortable est équipée de Wi-Fi tout le long du trajet. Et en même temps, les routes et ouvrages d'art vieillissent. Ils doivent être réhabilités et requalifiés de manière environnementale. Dans le secteur routier, les pratiques évoluent en cohérence avec la transition énergétique et l'économie circulaire. »

Michel Labrousse, ingénieur général routes à la direction générale des infrastructures, des transports et de la mer

