



Exploiter



Entretenir



Développer

Mai 2015

DIR Centre-Ouest

Activités 2014



Direction interdépartementale des Routes Centre-Ouest
15, place Jourdan, 87032 LIMOGES CEDEX

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Directeur de publication : Philippe Lafont (pi)
Rédacteurs en chef : Corinne Mafra et Fabrice Saliba
Rédaction, maquette et infographie : Fabrice Saliba
Crédit photos : DIR Centre-Ouest
Impression : Service Diffusion Gendarmerie Limoges

**DIR Centre-Ouest, 15, place Jourdan,
87032 LIMOGES CEDEX**

téléphone : 05 87 50 60 00 ;
télécopie : 05 87 50 60 49 ;
courriel : DIR-Centre-Ouest@developpement-durable.gouv.fr

internet : www.DirCentreOuest.fr

EDITO

Exploiter, entretenir, et moderniser les 1150 km de routes nationales dont elle a la responsabilité, pour permettre aux usagers de circuler sur un réseau disponible et sûr, constitue le défi permanent de la DIR Centre-Ouest.

Derrière ces grands objectifs, se cachent d'innombrables actions :

- bien entendu, tous les chantiers de préservation et d'entretien du patrimoine, qu'ils soient effectués en « régie » (avec les moyens propres de la DIR), ou par les entreprises ;

- les interventions pour assurer la sécurité des usagers (visites de sécurité, patrouilles, petits aménagements, protection des véhicules en panne et des accidents, balisages des interventions...);

- la viabilité hivernale, avec le déneigement, et aussi la lutte contre le verglas, phénomène beaucoup plus insidieux, et donc particulièrement dangereux ;

- l'information routière, avec notamment les panneaux à messages variables, notre site internet et notre serveur vocal, et les partenariats avec les radios du réseau France Bleu.

L'année 2014 a été marquée par la réalisation des premières tranches de deux grands chantiers de requalification des chaussées (sur l'autoroute A 20 entre Limoges et Poitiers, et sur le contournement de la RN 147 à Poitiers) ; et par l'achèvement du programme de réhabilitation des chaussées de la RN 21 en Dordogne (programme de 12 M€, en cours depuis 2010).

La « section 3 » mise en service début octobre sur la RN 149 offre désormais aux usagers une 2 x 2 voies entre Bressuire et Cholet. L'ouverture en juillet de l'aire du Loubier à l'ouest de Limoges sur la RN 141 répond à un besoin évident pour les usagers en transit en direction d'Angoulême. L'aménagement d'un carrefour sur la RN 21 à Trélassac constitue la première

d'une série d'opérations en vue d'améliorer la sécurité sur la RN 21 entre Périgueux et Firbeix. De nombreuses autres opérations de modernisation sont à l'étude. Les DREAL en assurent la maîtrise d'ouvrage, et la DIR la maîtrise d'œuvre.

Notre démarche d'amélioration continue, pour une sécurité accrue, une meilleure prise en compte des exigences du développement durable, encore plus d'efficacité, dans un contexte budgétaire contraint, nous conduit à faire évoluer sans cesse nos pratiques (par exemple : expérimentation de cartes d'achat ; coopération renforcée avec les partenaires de l'exploitation dans l'Indre ; un nouveau type de poubelle particulièrement astucieux mis au point par un CEI ; des optimisations permanentes quant à l'entretien des dépendances vertes...).

La sécurité est toujours au cœur de nos préoccupations. L'année 2014 a vu une légère (mais toujours insuffisante) réduction du nombre d'accidents des agents en intervention. Nous poursuivons résolument tous ensemble afin d'identifier et mettre en œuvre de nouvelles actions (rendez-vous de la sécurité dans les CEI ; plan de prévention fortes pentes...), soit afin d'améliorer nos procédures et matériels (les nouveaux fourgons d'intervention livrés en 2014 avaient fait l'objet de réflexions approfondies quant aux besoins), soit pour inciter les usagers à une conduite plus respectueuse du code de la route (des coopérations lancées avec la profession des transporteurs).

Roland Bonnet

La DIR Centre-Ouest

Nos missions et notre organisation

Qui sommes-nous ?

La Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Centre-Ouest est un service de l'État dédié exclusivement à l'exploitation, à l'entretien et à l'aménagement des routes nationales.

Son siège est installé à Limoges (Haute-Vienne).

Les onze DIR de France ont la charge du réseau routier national non concédé. Ce sont des services déconcentrés du ministère chargé du Développement durable. Elles exercent leurs missions sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction des Infrastructures de Transport (DIT).

5 districts

5 services techniques et administratifs

14 départements

6 itinéraires



Notre réseau

Le réseau de la DIR Centre-Ouest s'étend sur 1 140 km et concerne 7 régions et 14 départements :

Principalement :

Aquitaine (Dordogne et Lot-et-Garonne) ;
Centre (Cher et Indre) ; Limousin (Corrèze, Creuse et Haute-Vienne) ; Poitou-Charentes (Charente, Deux-Sèvres et Vienne).

mais aussi :

Auvergne (Allier) ;
Midi-Pyrénées (Gers) ;
Pays de la Loire (Vendée, Maine-et-Loire).

Des missions de service public

L'exploitation du réseau routier national :

- surveillance du réseau et gestion du trafic ;
- information des usagers ;
- intervention sur événement ;
- viabilité hivernale ;
- gestion du domaine public.

L'entretien du réseau routier national

- chaussées et leurs dépendances ;
- aires de repos ;
- ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs) ;
- équipements de la route (signalisation, dispositifs de retenue et de surveillance).

Le développement du réseau

Nous concevons des projets routiers et suivons les travaux pour le compte des Directions Régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) qui ont la charge des nouveaux projets routiers.

Une gestion par itinéraire

- district autoroutier : A20, RN142 et 151 ;
- district de Guéret : RN145 ;
- district de Limoges : RN141, RN520, RN21 en Haute-Vienne ;
- district de Périgueux : RN21 en Dordogne, Lot-et-Garonne et Gers ;
- district de Poitiers : RN147-149, RN249.

Cinq services techniques et administratifs

- la direction ;
- le Service Politiques et Techniques (SPT) ;
- le Service Ingénierie Routière (SIR) ;
- le Secrétariat Général (SG) ;
- le Service Qualité et Relations avec les Usagers (SQRU).

Un service de 600 agents



Exploiter

Sécuriser
Viabiliser
Intervenir
Patrouiller
Surveiller le réseau

Informers les usagers



Surveiller le réseau

Nos agents circulent régulièrement sur le réseau pour détecter les problèmes liés au trafic ou à l'état de la route. Ces patrouilles s'effectuent tous les jours sur l'autoroute A20 et sur la RN145 (entre Montluçon et la Croisière) et trois fois par semaine sur le reste du réseau. De plus, cette surveillance est complétée par la présence de 37 caméras positionnées principalement sur l'autoroute A20.

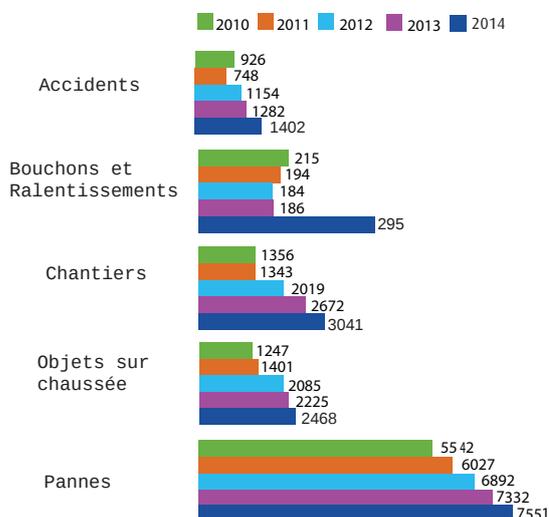
Intervenir sur les événements inopinés

De très nombreux événements inopinés (pannes, accidents, objets sur chaussée, bouchons...) surviennent sur le réseau.

Nombre d'entre eux nécessitent une protection particulière, en appui des services de dépannage et d'urgence (forces de l'ordre, pompiers) en cas d'accidents pour assurer la sécurité de tous.

Pour ce faire, des équipes mobilisées 24h/24 sur l'ensemble du réseau mettent en place du matériel spécifique de signalisation et procèdent aux interventions (nettoyage des chaussées, réparations diverses) permettant de rétablir la circulation en sécurité.

Les principaux types d'événements que nous avons traité en 2014 sont liés à :



Exploiter la route, c'est principalement :

- surveiller le réseau ;
- intervenir en cas d'événement ;
- sécuriser (les abords de chantier, le réseau) ;
- maintenir la circulation en hiver ;
- connaître en continu l'état de la circulation ;
- informer les usagers ;
- gérer le domaine public.

Renforcer la sécurité du réseau

Tous les ans, un tiers du linéaire du réseau fait l'objet d'une inspection de sécurité (ISRI) par des auditeurs formés à cet effet. Au titre de la sécurité des usagers sur route existante (SURE), la DIR Centre-Ouest a engagé 320 000 € sur l'ensemble de son réseau. Au regard de l'accidentalité observée sur notre réseau, des études de sécurisation d'itinéraire ont été menées, essentiellement sur RN21 et RN147. Pour l'essentiel des travaux, il s'agit de suppressions d'obstacles latéraux, des stabilisations d'accotement et des dégagements de visibilité.

Sécuriser la maintenance du patrimoine

L'entretien et la maintenance du réseau nécessitent des mesures d'exploitation. Ces actions programmées (travaux, contrôle, entretien des dépendances) nécessitent un balisage précis afin de veiller à la sécurité des usagers et des agents au travail.

Gérer le domaine public

Pour l'essentiel, il s'agit de gérer la problématique engendrée par les dégâts au domaine public et les autorisations d'occupation du domaine public. De plus, la DIR se charge des enjeux liés à la publicité, aux procédures de déclassement ou de reclassement du domaine routier ou encore, pour les ouvrages d'art, aux conventions de gestion des passages supérieurs.

Le recouvrement des dépenses liées à la réparation des Dégâts au Domaine Public (DDP) lorsqu'ils sont causés par un tiers identifié, s'est élevé pour 2014 à un million d'euro.



Doter les équipes de matériels adaptés

En 2014, la DIR a poursuivi son effort dans le renouvellement de ses matériels. Le budget consacré à ces achats s'élève à 1,2 millions d'euros.

Equipements dynamiques

PMV	25
Caméras	37
Stations de comptage	102

Visuline

Avec le CEREMA, la DIR Centre-Ouest est parvenue à mener à son terme un objectif de sécurité qu'elle s'était fixée en 2014 : la couverture exhaustive des zones d'ombre de son réseau de routes à chaussées séparées (RN141, 145, 249 et A20).

Ces zones d'ombre concernent l'usage des flèches lumineuses de rabattement.

La DIR Centre-Ouest dispose désormais d'une cartographie complète et objective de ces zones. Dès lors, il incombe au service de les matérialiser sur le réseau afin que les agents puissent, en toute sécurité, connaître les conditions réelles d'intervention et de visibilité sur les lieux où ils ont besoin de se déployer.



Moyens techniques à disposition

Linéaire (en km)	1140
Nombre de centres d'intervention	21
Nombre de camions	68
Nombre de fourgons/VLU	182
Nombre de tracteurs	46

dont 30 épareuses et 16 chargeurs



Rénovation de l'information sur les aires de repos et de service

La DIR Centre-Ouest porte une attention particulière à la qualité de l'information qu'elle délivre aux usagers sur son organisation et ses missions.

2014 a vu la concrétisation d'un travail entamé l'année précédente : les supports RIS (i jaunes) ont été nettoyés pour accueillir de nouvelles plaques d'information sur la DIR mais aussi sur la promotion des villages étapes situés aux abords immédiats du réseau.

Pour les aires qui n'étaient pas dotées de RIS, des supports d'informations ont été installés.



Informer les usagers

La DIR Centre-Ouest propose des outils d'information à la fois sur les restrictions de circulation dues à des chantiers mais aussi sur les conditions de conduite hivernales. Ce sont des aides précieuses pour permettre aux usagers de préparer leur trajet ou à leur copilote de se tenir immédiatement informé :

Le serveur vocal
0820 102 102 (0.12€/min)

Pour les usagers, il s'agit essentiellement de recueillir une information sur les conditions de conduite en période hivernale. Il est possible de laisser un message vocal qui est retranscrit et envoyé à la mission Relations avec les Usagers et Communication.

Le site internet
www.DirCentreOuest.fr

Il est possible de se tenir informé des **restrictions de circulation et des programmations de chantiers**, mais aussi de consulter et télécharger les dossiers de presse.

De plus, nos usagers peuvent nous contacter grâce à une adresse électronique qui leur est dédiée. Ainsi, en 2014, nos services du siège ont traité plus de quatre-vingt demandes ou réclamations de tous ordres au travers du site internet. Ce type de contact direct tend à augmenter d'année en année.



Nous développons et renforçons nos **partenariats avec les radios du réseau France Bleu**.



Maintenir la circulation et favoriser la fluidité du trafic

Les équipes de réparation glissière ont démontré leur réactivité et leur coordination en 2014, lors d'interventions en urgence sur A20.

Tout particulièrement à Limoges et à Brive : suite à des accidents de poids lourds qui ont très lourdement endommagé les équipements, la circulation a été rétablie, en sécurité, moins de trois jours après les événements.

En hiver, un dispositif particulier est mis en place de la mi-novembre à la mi-mars comprenant :

- le renforcement des astreintes du personnel permettant de faire appel à tout moment à 120 agents, en capacité de mobiliser tous les moyens dédiés à cette mission ;
- 50 camions révisés et préparés (avec lame de déneigement et saleuse) ;
- plus de 8 000 tonnes de sel stockées en début d'hiver et réparties dans les différents CEI ;
- une veille météo continue s'appuyant sur un contrat conclu avec un prestataire permettant de bénéficier de prévisions spécifiques ;
- en complément, des patrouilles sur le terrain organisées selon les conditions météorologiques ;
- enfin, des organisations de crise aux niveaux départemental et zonal si nécessaire, mobilisables à tout moment.



Viabilité hivernale 2013-2014

Les enseignements à tirer pour cette campagne hivernale restent peu nombreux en raison de la douceur de l'hiver.

Il n'y eut qu'une seule vigilance orange-neige/verglas de l'hiver. Elle a touché la Corrèze, la Creuse et la Haute Vienne, le 20 novembre 2013.



4 110 t de sel consommés
dont 1 975 t sur A20

174 000 litres de saumure
déversés

Coût global
350 000 euros



interventions de traitement

préventif / pré-curatif	96
curatif verglas	47
curatif neige	17

patrouilles et surveillance du réseau

district Autoroutier	134
district de Guéret	52
district de Limoges	69
district de Périgueux	77
district de Poitiers	60



Entretien

Sécuriser **réparer**
Rénover Régénérer

Entretien des routes nationales

Les chaussées constituent évidemment un élément essentiel du patrimoine routier dont il convient de conserver les fonctionnalités :

- capacité à résister aux charges (les poids lourds) ;
- aptitude à assurer la sécurité par de bonnes caractéristiques de surface (adhérence...).

Pour remplir cet objectif, deux types de programmes sont mis en oeuvre : les requalifications de chaussées et l'entretien préventif.

Les requalifications de chaussées

Elles permettent de reprendre les chaussées pour les sections en déficit de capacité structurelle.

Les travaux 2014 se sont élevés à un montant de 10,7 millions d'euros. Les opérations les plus remarquables en 2014 furent :

- sur A20, entre Châteauroux et Limoges ; ainsi qu'au droit de l'échangeur n°52 (Brive-la-Gaillarde) ;
- sur la RN147, sur la liaison nord-est de Poitiers ;
- sur la RN21, entre Firbeix et Bergerac puis entre Sarliac et Trelissac.

L'entretien préventif

Sa finalité consiste à garder les caractéristiques de surface d'une chaussée ayant conservée une bonne résistance aux charges.

Cet entretien consiste donc à renouveler la couche de roulement et, dans le même temps, à reprendre la signalisation horizontale (la peinture blanche). Les travaux 2014 ont été conduits pour un montant de 3,8 M€ pour un linéaire total de presque 20 km.

Département	Kilomètres réalisés
Charente	0.3
Cher	0.8
Creuse	2.3
Dordogne	0.4
Indre	4.3
Lot-et-Garonne	1.8
Vienne	3.1
Haute-Vienne	7.8
TOTAL	20.8

L'année 2014 a été notamment marquée par la poursuite de la politique de remise à niveau de notre patrimoine chaussées, ouvrages d'art et équipements de la route mais aussi par la formalisation de la nouvelle politique d'entretien des chaussées et l'évaluation de la politique d'entretien des espaces verts, avec une première action sur la campagne de débroussaillage (voir ci-contre).

La DIR a lancé un programme de réhabilitation des buses métalliques corrodées de l'A20. De plus, la stabilisation des premiers glissements de terrain sur la RN21 ont été réalisés.

Enfin, le bilan du contrat de gestion 2014 atteste de l'atteinte de la totalité des objectifs que nous nous étions fixés.

Bilan des crédits 2014

en K€

Requalification des chaussées	5 754
Entretien préventif des chaussées	4 705
Entretien spécialisé des ouvrages d'art	416
Réparation des ouvrages d'art	279
Régénération des ouvrages d'art	1 062
Equipements dynamiques	29
Equipements tunnel	29
Equipement matériels	1 308
Autres équipements	1 260
Immobilier technique	197
Dépenses globalisées	5 594
Viabilité hivernale	350
Aménagements de sécurité	322
Aires de stationnement PL	59
Gestion du trafic	539
Fonctionnement	2 132
PDMI - Régulation dynamique	13
PDMI - Requalification environnementale	429
TOTAL	24 472

La fiabilisation de nos bases de données SIG

SIG, est l'acronyme de Système d'Information Géographique. Il a pour objet d'associer des données à des objets géographiques.

Ce système repose sur une base qui recense les données liées à la connaissance du patrimoine routier national et à son état. Cette base se nomme Isidor. Cet outil permet à la sous-direction GRT de la DGITM (siège du ministère) de répondre aux questions parlementaires concernant le réseau routier national et son état. Les données d'Isidor permettent de calculer les indicateurs LOLF et de négocier les budgets d'entretien avec le Ministère des Finances. **La tenue à jour de la base de données est donc essentielle** pour le calcul du montant des crédits alloués chaque année pour l'entretien du patrimoine routier.

Le pôle SIG de la DIR Centre-Ouest tient à jour les bases du réseau routier national (noyau dur): référentiel (Agglomérations Bornage Carrefours Voies par chaussée...); caractéristiques géométriques (profils en travers); ouvrages d'art; entretien des chaussées (derniers travaux, classe de trafic PL...). Les mises à jour de ces données sont facilitées par l'exploitation d'une application incluant un logiciel d'imagerie routière, d'étalonnages, et de visualisations. La majorité des relevés est effectuée au moyen de cet outil nommé IREVE.

Une nouvelle version d'ISIDOR est actuellement en développement. La DIR Centre-Ouest est site pilote pour effectuer des tests sur la future application.



Une gestion plus verte et optimisée de nos bords de route

Il s'agit d'assurer l'entretien des abords de nos 1140 km de route dans le but de permettre aux usagers une circulation en toute sécurité tout en préservant l'environnement. 5 ans après la définition de sa politique d'entretien et dans un souci d'amélioration en continue, la DIR s'est engagée, au travers d'un groupe de travail à faire évoluer la gestion de ses dépendances avec trois objectifs principaux :

Mieux prendre en compte l'environnement dans nos pratiques.

Cela passe par une meilleure connaissance de notre milieu qui nous est apportée par des organismes tels que les Conservatoires Botaniques (photo Périgueux).

Les bords de route sont de véritables corridors écologiques tant au niveau de la flore que de la petite faune. Ce sont même des réservoirs de biodiversité pour certaines espèces. La DIR est consciente de cette problématique et de la nécessaire protection de ces milieux contre les agressions extérieures telles que les plantes invasives comme l'ambroisie (photo).

Adapter nos pratiques en fonction des enjeux de sécurité.

La gestion des dépendances c'est aussi faire en sorte que la visibilité des usagers soit dégagée et qu'il n'y ait pas de risque de chute d'arbre sur la chaussée. Ces préoccupations étant prises en compte par la DIR, nous expérimentons un débroussaillage moindre dans les cas où il n'y a pas d'enjeu de sécurité.

Optimiser notre fonctionnement pour une gêne moindre à l'usager.

Que ce soit dans l'optimisation de notre matériel ou de notre organisation interne, nous faisons en sorte de minimiser au maximum notre impact sur la circulation.



Ambroisie

Campagne de régénération de chaussée

A la rentrée 2014, la DIR Centre-Ouest s'est engagée dans une vaste campagne de régénération de chaussée. Ces travaux ont concerné trois départements (l'Indre, la Vienne et la Haute-Vienne) et deux réseaux (l'A20 et la RN147).

Il s'agissait principalement de réparer la chaussée aux endroits où elle avait le plus souffert.

Ce qui différencie une requalification d'une réparation d'entretien préventif, c'est la profondeur à laquelle on intervient, et par conséquent, la durée des travaux.

Concernant l'A20 et la Liaison Nord-Est de Poitiers (LNE), il s'agissait d'une première tranche de travaux pluriannuels.

Ces opérations qui se sont déroulées au mois de septembre ont mobilisé l'ensemble des services de la DIR. Leur coordination a permis d'offrir une prestation de qualité et une information de proximité aux usagers de ces réseaux.

Le Service d'Ingénierie Routière (SIR) a été partenaire pour le montage du marché et pour phaser les chantiers. Plus particulièrement, sur A20, il a assuré la maîtrise d'oeuvre en phase chantier. Les districts ont quant à eux mis à profit leur connaissance fine du territoire pour déterminer les conditions d'exploitation, positionner les basculements de circulation et mettre en place des balisages efficaces pour limiter les bouchons et la gêne aux usagers. Enfin, le Service Qualité et Relations avec les Usagers (SQRU) a produit des documents et des supports de communication orientés vers les usagers afin d'expliquer l'action de l'état et de leur proposer des alternatives à leurs trajets quotidiens au cours des périodes de travaux.

Par ailleurs, à l'ouest de Limoges, le giratoire du Breuil a été rénové. Il s'agit d'un point névralgique de l'agglomération, distribuant les RN141, RN520, les D941 et D2000 ainsi que l'aéroport.



Sur RN147 des travaux sur la liaison nord-est de Poitiers.



Sur RN520 des travaux de nuits dans le secteur de l'aéroport de Bellegarde



Sur A20, travaux de requalification de chaussée entre Limoges et Châteauroux, en Haute-Vienne, en Creuse et dans l'Indre.



Modernisation de la RN21

Le département de la Dordogne a bénéficié d'un plan de modernisation des itinéraires 2009-2014, pour un montant global de 12,4 millions d'€uros. La DIR Centre-Ouest a tenu ses délais et a réalisé le programme qui a pris donc fin en 2014.

Les travaux réalisés en 2014 concernaient principalement la régénération des chaussées de la RN21 sur les communes de Sarliac-sur-l'Isle et d'Antonne-et-Trigonant. Les travaux ont été réalisés du 25 août au 8 octobre 2014, pour un montant de 740 000 €. Le giratoire de Sarliac était compris dans ces travaux et a fait l'objet d'un chantier particulier, réalisé de nuit. La section concernée a représenté un total de 2,4 km.

Les travaux sur les communes d'Antonne-et-Trigonant et de Trélissac couvraient environ 2 km au total. Ils ont été réalisés du 20 octobre au 20 novembre 2014, pour un montant de 447 000 €. Enfin, la RN21 a bénéficié de travaux de réparation de chaussée (purgés) sur trois points entre Firbeix et Trélissac pour un montant de 40 000€.

Cette dernière opération a conclu le programme de modernisation des itinéraires en Dordogne, qui a amélioré le confort et la sécurité des usagers empruntant la RN 21.



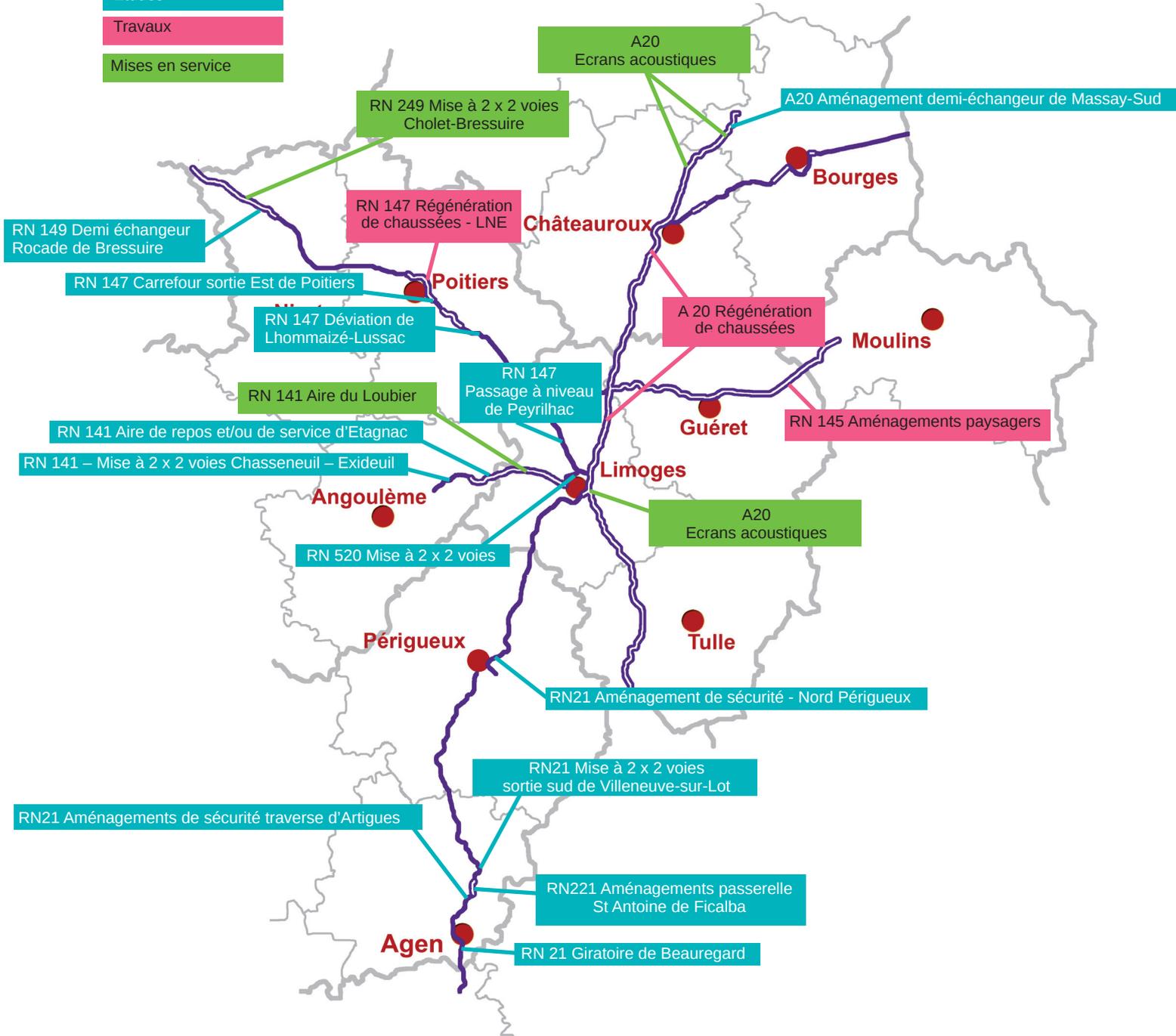
Développer

reconstruire
Corriger
 Améliorer
 moderniser

Études

Travaux

Mises en service



Nombre d'opérations suivies par maître d'ouvrage

Aquitaine	8
Centre	4
Limousin	5
Poitou-Charentes	10
DIR Centre-Ouest	20

Total 47

Crédits de paiement par maître d'ouvrage (en M€)

Aquitaine	0.330
Centre	0.063
Limousin	2.065
Poitou-Charentes	9.847
DIR Centre-Ouest	5.791

Total 18.097

Mise en service de l'aire du Loubier sur la RN141.

L'aire du Loubier se trouve en bordure de la RN141 sur l'itinéraire Limoges-Angoulême. Elle a été inaugurée le 2 juillet 2014.



Cette aire a été conçue par les services de la DREAL Limousin afin de valoriser l'environnement et le milieu naturel. Ainsi, au delà de ses fonctions de repos et de contrôle des poids lourds, cette aire est un support d'information sur les zones humides.

L'aire est articulée autour de trois îlots de stationnement regroupant 40 places poids lourds, 32 places pour véhicules légers et 5 places dédiées aux motos.



Aire de pesée pour contrôler les camions poids lourds



les premiers véhicules s'engagent sur le tronçon

Mise en service de 10 km de la RN249 Cholet-Bressuire

La section de la RN 249 entre Le Pin et Bressuire-Ouest a été inaugurée le 3 octobre par Mme la préfète de Région, préfète de la Vienne. Cette section, d'un peu plus de 10 km, vient achever l'aménagement plus global de l'axe Cholet-Bressuire. Cet axe a été inscrit au schéma directeur routier national par décret du 1^{er} avril 1992, comme Grande Liaison d'Aménagement du Territoire (GLAT). Ces grandes liaisons forment, avec les autoroutes, l'armature du réseau structurant du territoire national dont elles contribuent à assurer une desserte équilibrée.

Les premiers ouvrages d'art de rétablissement des RD33, RD 751 et RD 175 ont été réalisés en 2009 dans le cadre de l'achèvement du contrat de plan Etat-Région 2000-2006.

Les travaux de la section ont été effectués en parallèle du Programme de Développement et de Modernisation des Infrastructures (PDMI) 2009-2014, pour un montant total de 51 M€. L'accompagnement des collectivités, à hauteur de 10M€ pour le département des Deux-Sèvres, et de 2,5 M€ pour la communauté de communes du bocage bressuirais, a permis cette concrétisation.



Les femmes et les hommes

Sécurité des agents

Une préoccupation permanente

La sécurité des agents en intervention fait l'objet d'une attention toute particulière. Outre les actions de prévention qui représentent la toile de fond de toutes nos activités, les agents de la DIR Centre-Ouest ont été fortement mobilisés pour participer aux actions de communication. Cinq journées d'action en direction des usagers et trois manifestations avec des partenaires de la sécurité ont été organisées. La DIR Centre-Ouest s'est associée aux DIR Nord-Ouest et Ouest pour être présente au salon des professionnels du transport routier (Technotrans - Nantes 2014)

Un plan d'urgence

Ce plan doit permettre de traiter les cas d'accidents mortels, graves ou consécutifs à des gestes suicidaires.

L'expérience des accidents survenus en 2013 a démontré qu'en cas d'accidents d'une extrême gravité, il était nécessaire de définir des procédures en terme d'accompagnement des individus concernés mais aussi de tout le collectif de travail. Ce plan a été validé en CHSCT et transmis aux cadres amenés à faire des astreintes.

Des accidents encore trop fréquents

Depuis sa création en 2007, la DIR Centre-Ouest dénombre 38 accidents impliquant du matériel et des hommes. 2014 n'a pas offert de répit en la matière avec 5 accidents au cours du seul mois d'octobre.



Actions de sensibilisation : RN145 - aire de Parsac (haut gauche), A20 - aire du Val de Creuse (haut droite), RN 141 - aire du Loubier (centre), A20 - aire des portes de Corrèze (bas).



Un film «Trop vite, trop près, trop tard.» a été réalisé par Xavier de Choudens de l'agence Capa. Il est disponible sur le compte dailymotion et Youtube du ministère (QRcode ci-contre pour y accéder directement).



hommes

Effectifs

Ingénieurs	18
Attachés d'administration	4
Techniciens	79
Secrétaires administratifs	20
Adjoint administratifs	29
Dessinateurs	8
Chefs d'équipe	112
Agents d'exploitation	242
Ouvriers des parcs et ateliers	38

Taux de féminisation

Filière administrative	79%
Filière exploitation	2%
Filière technique	15%
OPA	3%

Mouvements 2013

Départs	33
Arrivées	26



Formations : plantes invasives (gauche), conduite en sécurité (haut droite), incendie (bas droite)



séminaires des cadres



Emménagement des services du siège

C'est en avril 2014 que les services du siège ont été regroupés place Jourdan à Limoges. Les conditions de travail et les relations internes ont été grandement améliorées. Six journées d'échanges ont été organisées entre juin et novembre 2014 afin de permettre aux collègues des districts de découvrir le nouveau siège.

Les chiffres clé

Les moyens matériels de la DIR

Gestion de la flotte de véhicules et engins

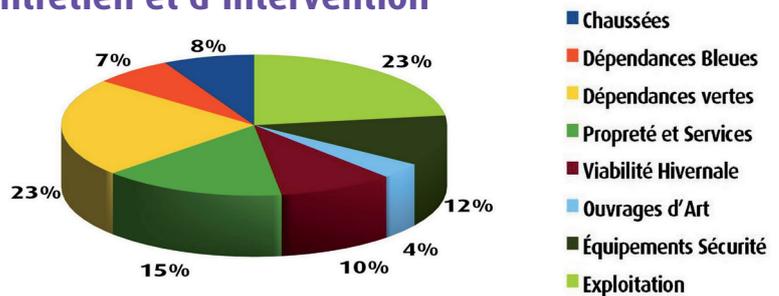
L'année 2014 a permis de poursuivre la consolidation de la politique d'achat de matériel. La flotte de la DIR Centre-Ouest est principalement constituée de :

68 camions ;
182 fourgons / véhicules utilitaires ;
46 tracteurs ;
 (parmi lesquels 30 épareuses et 16 chargeurs)

Autres moyens techniques

Relais radio	75
Panneaux à message variable	27
Caméras	45
(dont 8 dans le tunnel de Noailles)	
Stations de comptage	102

Activités 2014 des Centres d'Entretien et d'Intervention hors support



Crédits de paiement en gestion directe

Exploiter et entretenir **24.6 M€**

dont

Chaussées	10,4 M €
Ouvrages d'art	1,7 M €
Équipements	2,6 M €
Viabilité hivernale	0,4 M €

Fonctionnement **2,1 M€**

Rémunération des agents **27.6 M€**

Crédits de paiement en gestion indirecte

Développer **18,1 M€**

Total des crédits **72,4 M€**

Quelques chiffres sur le trafic

En moyenne, **26 000 véhicules** empruntent chaque jour l'A20, ce nombre est multiplié par 2,5 au point le plus dense au niveau de Limoges, soit **65 000 véhicules** !

Ce sont 19 000 véhicules qui sortent ou rentrent dans Limoges par la RN141.

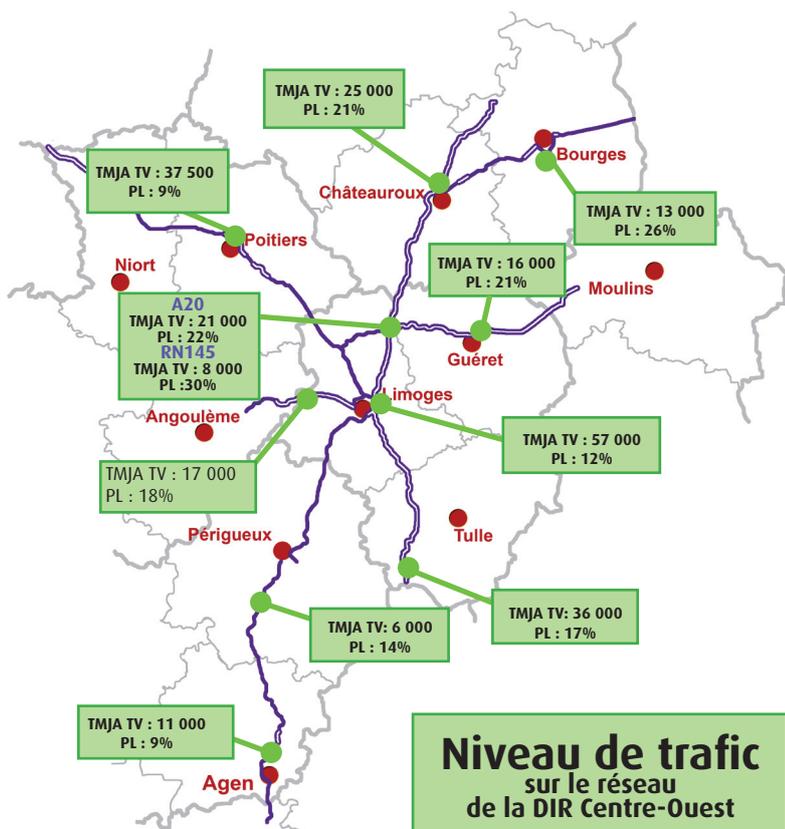
Aux points les plus denses :

36 000 véhicules empruntent la RN149 en périphérie de Poitiers ;

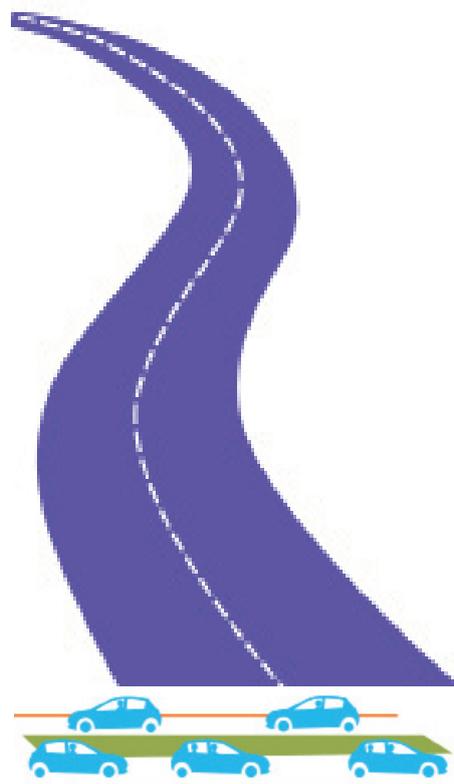
25 000 véhicules empruntent la RN142 en périphérie de Bourges ;

1/3 des véhicules empruntant la RN145 sont des poids lourds.

Nota : ces chiffres représentent la valeur moyenne du trafic journalier.



Niveau de trafic sur le réseau de la DIR Centre-Ouest



TMJA TV : Trafic Moyen Journalier Annuel Tous Véhicules
PL : Poids Lourds





**Direction interdépartementale des Routes
Centre-Ouest**

15 place Jourdan - 87032 Limoges Cedex

Tél. 33 (0)5 87 50 60 00

Fax. 33 (0)5 87 50 60 49

www.DirCentreOuest.fr