

Juin 2019

DIR

Centre-Ouest

Activité 2018



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Exploiter - Développer - Entretenir

Sommaire

• La DIR Centre-Ouest en 2018 c'est...	5
• Les temps forts de 2018...	6
• La sécurité : Ne rendez pas notre métier mortel !	8
• Ressources humaines : améliorer les conditions de travail	10
• Recrutement et formation : une année de projets formation	12
• 2018 : une année de grands chantiers	14
• Les travaux marquants	16
• Zoom sur : le développement d'une nouvelle technologie « SCOOP »	20
• Le retour des panneaux d'animation touristique sur l'autoroute A20	22
• Développement de l'éco pâturage	24
• Le réseau de la DIR Centre-Ouest	26
• L'organigramme simplifié	27

En aparté

AVEC DENIS BORDE

DIRECTEUR DE LA DIR CENTRE-OUEST

2018 s'est inscrite dans la continuité de l'effort gouvernemental de préservation du patrimoine routier national. En quelques années, le budget dédié au service pour entretenir et gérer ses 1150 km du RRN a quasi doublé pour atteindre 46 M € en 2018.

Les importants travaux réalisés dans ce cadre ont mobilisé tous les services de la DIRCO du siège jusqu'au terrain entre dossiers préparatoires, passation de marchés, gestion comptable et budgétaire, concertation, mesures d'exploitation.

L'engagement et le professionnalisme de tous les agents ont permis une nouvelle fois de répondre présent et de respecter nos engagements vis à vis de notre administration centrale. Qu'ils en soient tous sincèrement remerciés.

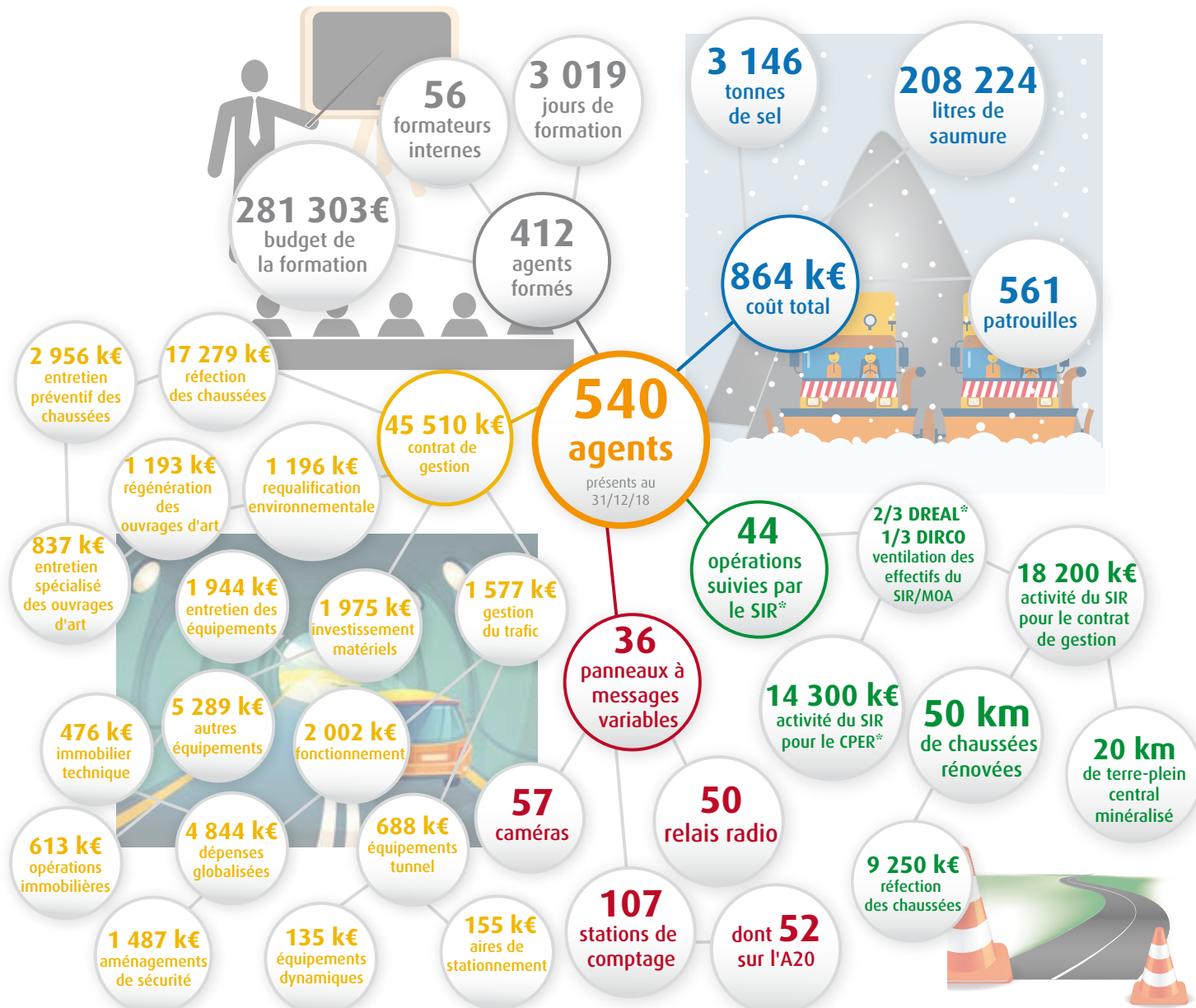
2018 a été également une année de transition pendant laquelle la dimension des risques psychosociaux a pris tout son sens avec la validation d'une expertise spécifique qui a conduit à élaborer un plan de prévention repositionnant l'humain au sein de nos processus de travail. Transition également avec la poursuite des « réflexions à 2 ans » préfigurant le futur projet de service de la DIRCO afin de redonner un cap et du sens à l'action de tous.

Ce nouveau rapport d'activité en témoigne et je vous en souhaite une agréable lecture.

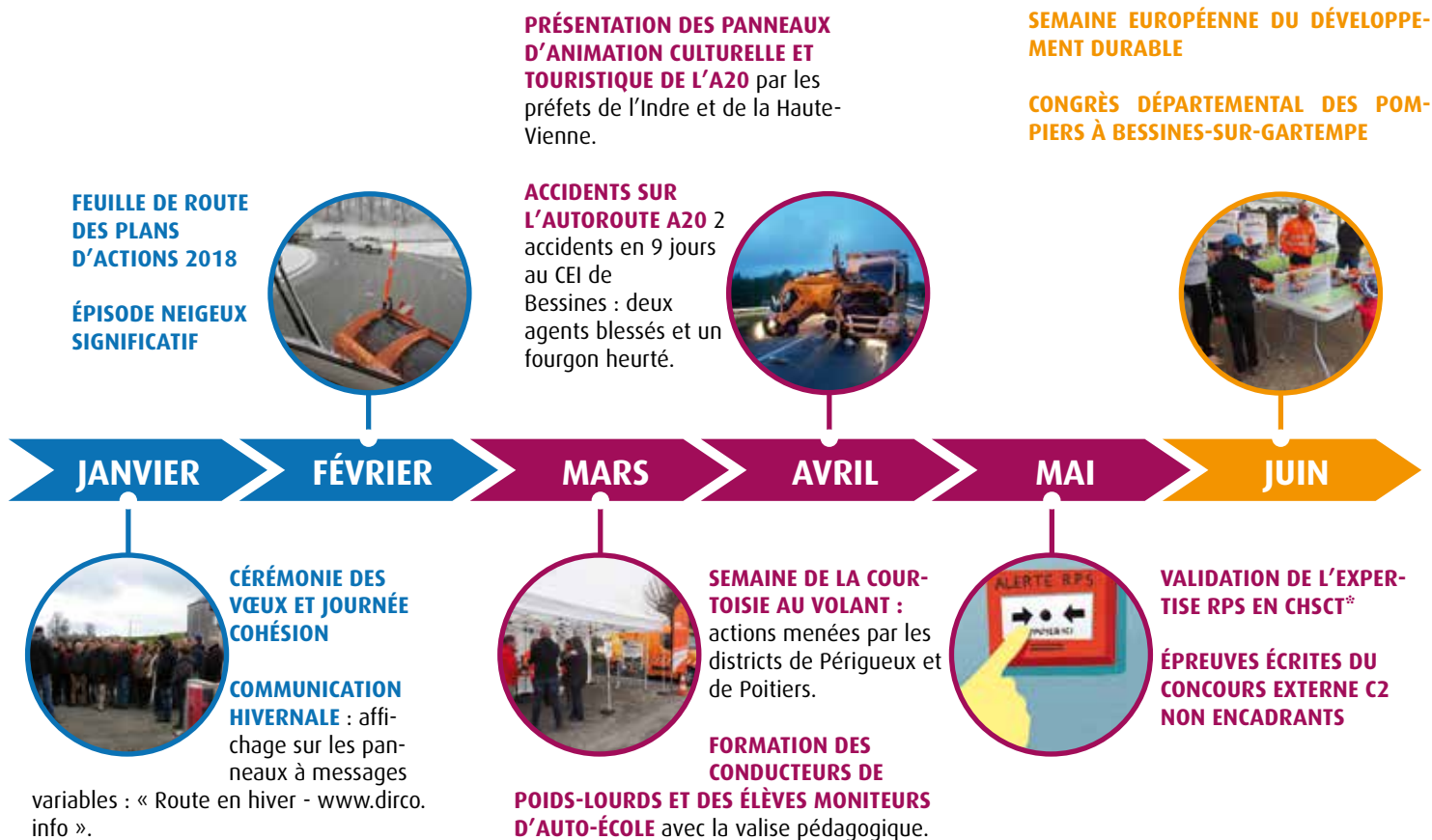
Denis Borge



La DIR Centre-Ouest en 2018 c'est :



Les temps forts de 2018



MISE EN PLACE DU TÉLÉTRAVAIL

LANCEMENT DE L' EXPERTISE RPS*

Poursuite des « Réflexions à 2 ans » sur un fond de revues des missions et d' instances de réflexions sur l' ingénierie, la qualité de vie au travail, l' exploitation et la transition numérique.

COMITÉS DE PILOTAGE DES AUDITS ÉNERGÉTIQUES

RENCONTRES DE LA SÉCURITÉ ORGANISÉES PAR LA PRÉFECTURE 87

SEMAINE CONSACRÉE À LA SÉCURITÉ DES AGENTS DES ROUTES : lancement d'une nouvelle campagne de communication

ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES

REMISE EN SERVICE DE L'AIRE DE LA COULEROUZE (A20)

CAMPAGNES DE RECRUTEMENT DE TONDEUSES ÉCOLOGIQUES

SÉMINAIRE SANTÉ ET SÉCURITÉ AU TRAVAIL



EFFONDREMENT DU PONT DE GÈNES : remise en question de l'état de nos ponts.



DÉCEMBRE

NOVEMBRE

OCTOBRE

SEPTEMBRE

AOÛT

JUILLET

LIMITATION DE VITESSE À 80 KM/H : communication sur les PMV*

ÉPREUVES ORALES DU CONCOURS EXTERNE C2 NON ENCADRANTS

SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ :

VIABILITÉ HIVERNALE lancement de la période hivernale.

RPS : présentation du plan d'action en CHSCT

SEMAINE EUROPÉENNE DE RÉDUCTION DES DÉCHETS

PLAN CANICULE ACTIVÉ

VISITE DE LA MINISTRE DES TRANSPORTS ÉLISABETH BORNE AU CIGT*

Élaboration de la trame du projet de service

Déploiement national de la valise pédagogique

Suite à la signature de la charte « Ne rendons pas son métier mortel » en octobre 2015, la DIR Centre-Ouest a travaillé en partenariat avec la DREAL Nouvelle-Aquitaine, la FNTR, l'AFTRAL et l'AFT, à l'élaboration d'une valise pédagogique.



Cette boîte à outils doit permettre aux formateurs et moniteurs d'entreprise de mieux sensibiliser les conducteurs routiers professionnels aux risques encourus par les personnels intervenants sur les chantiers, quel qu'en soit le gestionnaire. Elle est adaptée aux titres professionnels et aux diplômes de conduite routière de marchandises, ainsi qu'au cahier des charges des Formations Initiales Obligatoires (FIMO) et des Formations Continues Obligatoires (FCO).

Après une phase de test qui s'est déroulée dans plusieurs centres de la région Nouvelle-Aquitaine, elle a été validée par le groupe de travail national « Ne rendons pas son métier mortel ».

Cette valise pédagogique est composée de supports multimédias complets et un plus légers pour les FCO, ainsi que d'une bibliothèque virtuelle comprenant notamment des images, des vidéos, des rapports d'accidents anonymisés et des statistiques qui pourront être adaptées à chaque configuration de formation.

Cette valise a été envoyée aux 11 DIR par la Direction des infrastructures et des transports le 6 juin 2018. Chaque DIR doit constituer un groupe de travail en y associant les partenaires de la charte (FNTR, AFT, AFTRAL et ECF) afin d'organiser et suivre l'appropriation de cette valise par les centres de formation.

SÉCURITÉ : NE RENDEZ PAS NOTRE MÉTIER MORTEL !

En 2018, nos actions de communication se sont davantage diversifiées avec une ouverture vers d'autres partenaires et une nouvelle campagne de communication.



Médiatisation des fiches accidents en 2018

Mises en place en 2017, les fiches accidents sont diffusées à la presse depuis 2018.

L'objectif principal de cette médiatisation est de sensibiliser encore une fois les usagers, conducteurs de véhicules légers ou poids-lourds, à la vigilance et à la présence d'agents sur les routes.

Ainsi, ce sont 13 accidents qui ont été portés à la connaissance de la presse locale.



Dans le cadre de cette semaine, la DIRCO a mené 3 actions :

- **le samedi 13 octobre** : action lors des rencontres de la sécurité⁽⁵⁾ organisées par la préfecture de la Haute-Vienne où les lunettes 3D ont fait sensation ;

- **le mardi 15 octobre** : action lors d'un contrôle des poids-lourds par la DREAL Nouvelle-Aquitaine. Des flyers multilingues ont été distribués aux chauffeurs poids-lourds qui ont chaussé les lunettes 3D pour les sensibiliser à l'aide du nouveau film ;

- **le jeudi 18 octobre** : action devant un relais routier à Bourges.

Ces journées ont été signalées par des messages sur les panneaux à messages variables du réseau de la DIRCO :

- « Agents des routes présents - Levez le pied c'est vital » ;
- « Des chantiers = des vies - Ne rendez pas notre métier mortel ».

Participation au congrès départemental des pompiers •

Les 15 et 16 juin 2018, les pompiers du département de la Haute-Vienne se sont réunis à Bessines (87) pour le congrès départemental.

Pour la première fois, la DIR Centre-Ouest a été sollicitée pour y participer et tenir un stand. Le vendredi, les agents ont présenté la DIR, des situations de chantiers avec des fourgons et véhicules miniatures⁽¹⁻²⁾ ainsi que des matériels accidentés⁽³⁾ à des scolaires (primaire et collège).

Le samedi, le congrès était ouvert à tous les publics.

Nouvelle campagne de communication •

À l'occasion de la Semaine de la sécurité des agents des routes du **15 au 21 octobre 2018**, le ministère de la Transition écologique et solidaire a lancé une nouvelle campagne de sensibilisation⁽⁴⁾ des usagers de la route et en particulier des professionnels routiers, aux risques d'accidents aux abords des zones de chantier et d'intervention.

« Vous passez souvent tout près des agents des routes
Alors... pour leur sécurité, comme pour la vôtre,
à l'approche d'un chantier ou d'un véhicule d'intervention.
**SÉCURITÉ DES AGENTS DES ROUTES - À VOUS AUSSI
D'ÉCARTER LE DANGER !** »



RESSOURCES HUMAINES : AMÉLIORER LES CONDITIONS DE TRAVAIL

L'année 2018 a été marquée par le lancement de la démarche des Risques psycho-sociaux (RPS) et la mise en place du télétravail. 2018 est aussi une année riche en projet formation.



Mise en place du télétravail

2018 constitue la première année de mise en œuvre du télétravail à la DIR. Ce dispositif est intéressant à plusieurs égards car il permet entre autre de :

- diminuer le risque routier encouru par les agents ;
- préserver l'environnement en réduisant les émissions de gaz à effet de serre ;
- limiter les coûts financiers liés au carburant pour les agents ;
- améliorer l'équilibre entre vie professionnelle et vie personnelle en réduisant le temps passé dans les transports.

En 2018, 5 agents de la DIR Centre-Ouest ont télétravaillé. 4 agents ont télétravaillé à domicile et 1 personne dans un local mis à disposition par une collectivité.

En parallèle du télétravail, la DIR Centre-Ouest permet également à ses agents de travailler dans un site distant. Le maillage territorial de la DIR s'étendant sur 12 départements, les agents peuvent exercer leur fonction, sous certaines conditions, dans un site de la DIR différent du site d'affectation.

La démarche RPS

Contexte de la démarche

Dès 2011, la DIR Centre-Ouest s'est engagée pour la réduction des risques psycho-sociaux. Cela s'est traduit par un diagnostic et l'élaboration d'un premier plan de prévention.

7 ans plus tard, partant du principe que le contexte avait changé, le directeur, après avis des membres du CHSCT, a décidé de faire une nouvelle expertise, en faisant appel à un prestataire indépendant et agréé par le ministère du Travail.

Les acteurs de la démarche

- **le groupe de travail opérationnel** : piloté par le secrétariat



général, il était composé de membres du CHSCT, des acteurs médico-sociaux et des représentants du service ;

- **le cabinet d'expertise privé** a assuré plusieurs prestations pour le compte de la DIR Centre-Ouest ; la sensibilisation aux risques psycho-sociaux, la phase d'expertise et la remise d'un rapport puis l'animation des groupes de réflexions pour l'élaboration d'un plan de prévention ;

- **le CHSCT** a été représenté à toutes les étapes de la mission au travers des différentes réunions de travail. 3 CHSCT spéciaux ont été tenus pour travailler sur l'expertise et le plan d'actions ;

- **la chaîne hiérarchique et l'ensemble des agents impliqués** : afin que la démarche soit la plus partagée possible, la chaîne hiérarchique a été associée à l'organisation des différentes étapes de la réalisation de l'expertise. Les agents ont pu suivre l'avancement de la démarche grâce à une communication importante (affiche, journal interne, espace dédié sur intranet).

L'élaboration de l'expertise

Un questionnaire garantissant le plus strict anonymat a été envoyé à chaque agent de la DIR Centre-Ouest. Avec un taux de retour final de 80 % et un ensemble de réponses homogène concernant les différents profils de la DIR, cette étape a permis de dresser un diagnostic quantitatif représentatif et pertinent. Suite au questionnaire, des entretiens individuels et collectifs ont été programmés en veillant à prendre en compte les sites qui apparaissaient les plus exposés pour comprendre les dynamiques négatives qui étaient en jeu et les sites identifiés comme positifs pour voir les éléments qui permettaient une réduction des RPS.

Le plan d'action

Le plan d'action a été bâti par le groupe de travail et avec des personnes extérieures au groupe pour leur expertise sur certaines thématiques (gestionnaire de flotte central sur la question du matériel, chefs d'équipe de différents centres sur l'action relative aux tâches administratives des chefs d'équipe...).

Ce plan a fait l'objet de deux passages en CHSCT et d'un approfondissement de certaines actions à l'occasion d'un séminaire Santé Sécurité au Travail organisé en décembre 2018.

En parallèle, à la suite du suicide de deux de ses agents au début d'année, la DIRCO a engagé une refonte de son plan d'urgence en s'appuyant sur des démarches internes et externes diligentées à la suite de ces événements dramatiques qui ont particulièrement marqué notre communauté de travail.

RECRUTEMENT ET FORMATION :

2018 : UNE ANNÉE DE PROJETS FORMATION

L'année 2018 a été riche en projets répondant au triple objectif :

- répondre aux besoins en compétences ;
- optimiser le process et la réponse formation ;
- prendre en compte les contraintes d'exploitation des CEI.

QUELQUES CHIFFRES •

Nombre d'actions prévues au PLF* 2018	101
Nombre de stages prévus au PLF 2018	274
Taux de réalisation du PLF 2018	95 %
Nombre de jours produits	931
Nombre de journées stagiaires	3019
Taux d'accès à la formation (jour/agent)	5,59
Ratio formateurs internes /prestataires externes	44 / 56
Nombre de journées formateurs internes /prestataires externes	248 / 31

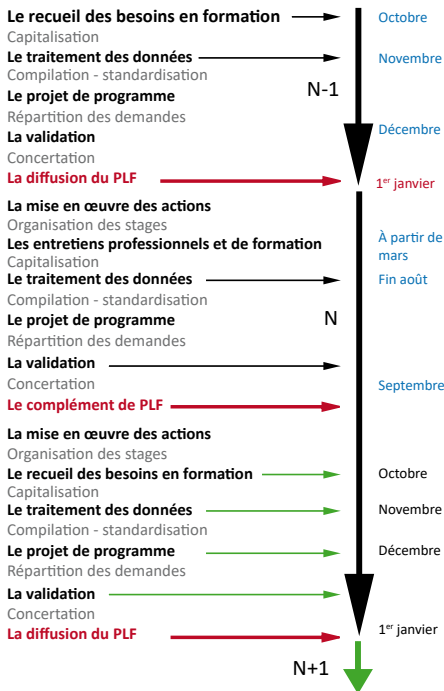
DES PROJETS •

Le schéma de production du Plan local de formation (PLF) a été adapté pour répondre aux besoins en formation de façon optimale, alimenter les échanges lors des entretiens professionnels qui viennent compléter le PLF en septembre.

Une vraie réponse personnalisée a été apportée aux demandes formulées lors des entretiens professionnels.

Le partenariat de formation avec le CVRH* de Clermont-Ferrand est orienté vers la plus-value et le partage d'innovations.

Schéma de production du PLF





1



2



3



4

DE NOUVELLES THÉMATIQUES DÉVELOPPÉES :

- **l'informatique⁽¹⁾** pour ouvrir la voie du numérique à tous les personnels avec une salle de formation itinérante ;
- **la conduite d'engin de fauchage et de débroussaillage⁽²⁾** qui facilite la conduite des matériels, accroît la sécurité et limite les incidents et indisponibilités des engins ;
- **la formation aux premiers secours** : chacun doit pouvoir agir en cas de détresse ;
- **la formation au tronçonnage⁽³⁾** animée par des formateurs professionnalisés. Cette action vise à accroître la sécurité des personnels lors de l'utilisation des tronçonneuses ;

- **la refonte du dispositif de formation aux permis de conduire** (groupe lourds) avec des examens réussis à la première présentation ;
- **initiation d'un parcours de formation en ingénierie routière** qui sera déployé en 2019 ;
- **professionnalisation du réseau des formateurs internes⁽⁴⁾** en partenariat avec le CVRH de Clermont-Ferrand.



L'activité recrutement :

Un concours C2 exploitation, interne et externe, a permis de recruter 15 personnels d'exploitation. Il a été complété par un recrutement au titre des emplois réservés pour 1 poste au CEI de Poitiers.

L'épreuve pratique du concours C2 a été rénovée pour être plus proche du quotidien des futurs recrutés. Un exercice de « patrouillage » a été créé pour tester les qualités d'observation et de rendu-compte : le cœur de métier de nos agents.

Un rapport de jury permettra aux futurs candidats de mieux s'informer et se préparer aux épreuves.

Où trouver l'information pour les recrutements à la DIR Centre-Ouest ?

Le pôle recrutement (15, place Jourdan, 87000 LIMOGES) et le site internet www.dirco.info rubrique Recrutement sont à votre disposition pour vous apporter toutes les informations sur les concours et modalités de recrutement.

2018 : UNE ANNÉE DE GRANDS CHANTIERS

Dans la poursuite de l'effort ministériel pour garantir la pérennité du patrimoine routier engagé en 2017, l'année 2018 a été marquée par un grand nombre de chantiers, de réfection de chaussées, de modernisation des équipements. [Retour sur cette année riche en travaux.](#)





Modernisation de l'éclairage du tunnel de Noailles - A20

A20 - HAUTE-VIENNE - RÉFEC- TION DE CHAUSSÉES •

L'État - Direction Interdépartementale des routes Centre-Ouest - a réalisé des travaux de réfection de chaussée entre les échangeurs n°39 « Saint-Hilaire-Bonneval » et n°41 « Magnac-Bourg » **du 3 septembre au 5 octobre 2018.**

Les travaux consistaient en la réfection de chaussées sur 3 km de l'autoroute A20 et des bretelles de l'échangeur n°40 « Pierre-Bufferière » dans le sens province-Paris et en la réfection des joints des viaducs de Pierre-Bufferière. Ces travaux ont représenté un investissement de 1,2 millions d'euros.

A20 - CORRÈZE - TUNNEL DE NOAILLES •

Ces travaux ont été financés dans le cadre du renouvellement des équipements

nécessaires au maintien en sécurité des tunnels et ont eu lieu **du 10 septembre au 31 octobre 2018.**

Ces travaux ont permis de moderniser l'éclairage du tunnel de Noailles, sur l'autoroute A20 et d'implanter deux nouvelles lignes de luminaire (une sur chaque voie). Ils s'accompagnaient de la maintenance et du contrôle des équipements de sécurité.



Modernisation de l'éclairage du tunnel de Noailles - A20

A20 - INDRE - MINÉRALISA- TION DU TERRE-PLEIN CEN- TRAL •

Cette phase de travaux constituait la troisième tranche d'un programme pluriannuel de 16 millions d'euros pour permettre la réfection du terre plein-central sur l'ensemble de la section au Nord de Châteauroux jusqu'à Vierzon.

En 2018, les travaux, financés dans le cadre du programme d'aménagement d'itinéraire, pour un montant global de 3 millions d'euros ont été réalisés en deux phases : **du 3 avril au 27 avril et du 22 mai au 28 juin 2018.**

Il s'agissait de refaire le terre plein-central de l'autoroute A20 dans les secteurs de Brion et de Coings. Une troisième phase de travaux a été effectuée à l'automne dans le Cher.

L'objectif est de réduire les opérations d'entretien de l'autoroute, et par conséquent de minimiser la gêne aux usagers, d'améliorer leur sécurité mais également celle des agents de la DIR qui seront moins exposés au risque routier.

LES TRAVAUX MARQUANTS

AUTOROUTE A20 - INDRE

12 mars - 6 avril

Réfection de chaussées

Réfection de chaussées entre les échangeurs n°16 « Tendu » et n°14 « Châteauroux-centre » sur 6 km.

Montant des travaux : 1,5 million d'euros.

RN145 - CREUSE

3 avril - 4 mai

Requalification de chaussées

Réfection de chaussées entre les échangeurs n°53 « Noth » et n°54 « La Souterraine » sur 8 km.

Montant des travaux : 1,5 million d'euros.

AUTOROUTE A20 - INDRE

3 avril - 27 avril et 22 mai - 28 juin

Aménagement du terre-plein central

Remplacement des glissières métalliques par des glissières en béton armé sur 7 kms- sur les secteurs de Brion et Coings.

Montant des travaux : 3 millions d'euros.



MARS

AVRIL

MAI



RN147 - HAUTE-VIENNE

19 mars - 30 mars

Requalification de chaussées

Réfection de chaussées au giratoire de Saint-Sauveur, contournement sud de Bellac.

Montant des travaux : 402 500 euros.

RN21 - LOT-ET-GARONNE

3 avril - 18 mai

Requalification de chaussées

Réfection de la chaussée dans l'agglomération de Cancon (avec trois nuits de travaux).

Montant des travaux : 650 000 euros.

AUTOROUTE A20 - CORRÈZE

22 mai - 1^{er} juin

Requalification de chaussées

Réfection de chaussées entre les échangeurs n°53 « Nespouls » et n°51 « Brive centre » sur 3 km.

Montant des travaux : 640 000 euros.

RN21 - LOT-ET-GARONNE
19 juin - 2 juillet
Requalification de chaussées

Réfection des trottoirs et de la chaussée du pont de Romas.

Montant des travaux : 98 000 euros.



AUTOROUTE A20 - HAUTE-VIENNE
3 septembre - 5 octobre
Requalification de chaussées

Réfection de chaussées entre les échangeurs n°39 « Saint-Hilaire-Bonneval » et n°41 « Magnac-Bourg » - 3 km.

Montant des travaux : 1,2 millions d'euros.



AUTOROUTE A20 - HAUTE-VIENNE
22 octobre - 16 novembre
Travaux de réparation tranchée couverte

Travaux de réparation de nuit de la tranchée couverte de Chastaingt sur l'autoroute A20 - zone urbaine de Limoges.

Montant des travaux : 130 000 euros.



RN520 - HAUTE-VIENNE
10 septembre - 21 septembre
Requalification de chaussées

Travaux de réfection de chaussées entre le giratoire « Family Village » et l'échangeur n°59 « Anglard ».

Montant des travaux : 336 000 euros.



AUTOROUTE A20 - CORRÈZE
10 septembre - 31 octobre
Modernisation de l'éclairage du tunnel de Noailles

Travaux de modernisation de l'éclairage du tunnel et travaux de maintenance des équipements de sécurité.

Montant des travaux : 657 000 euros.



RN145 - CREUSE
17 septembre - 19 octobre
Requalification de chaussées

Travaux de réfection de chaussées sur 6 km de la RN145 entre les échangeurs n°49 « Guéret-Ouest » et n°50 « Saint-Vaury ».

Montant des travaux : 1,3 million d'euros.



Installation des équipements dynamiques - RN147

RN520 - HAUTE-VIENNE - RÉFÉCTION DE CHAUSSEES •

Les nuits du 10 septembre au 21 septembre 2018, la DIR Centre-Ouest a réalisé des travaux de réfection de la chaussée entre le giratoire de Gordini « Family Village » et le diffuseur n°59 « Anglard ». Ces travaux ont représenté un investissement de 336 000 € financés dans le cadre du programme de travaux d'entretien préventif et de requalification des chaussées.

Les travaux consistaient au décaissement et à la reconstruction du corps de la chaussée sur 29 cm, en la réalisation des couches de roulement et en la réalisation de la signalisation horizontale.

Ce chantier a nécessité la fermeture complète des deux sens de circulation entre le giratoire de « Family Village » et le diffuseur n°59 d'Anglard.

RN147 - LNE - INSTALLATION DES ÉQUIPEMENTS DYNAMIQUES ÉLECTRIQUES •

Les travaux de génie civil (fourreaux, chambres, dispositif de retenue...) se sont déroulés d'avril à juillet.

À partir de juillet, les travaux de pose des équipements (PMV, caméras et SRDT) ont été lancés. Une coordination étroite entre le SIR, le BIESR et le district de Poitiers pour l'ensemble des interventions sur la 2x2 voies a été mise en place et devrait permettre une mise en service au printemps 2019.

RN147 - HAUTE-VIENNE - RÉFÉCTION DE CHAUSSEES •

La RN147 a été fermée :

- au niveau du carrefour giratoire de Saint-Sauveur afin de réaliser des tra-

vaux de réfection de la chaussée du giratoire du **19 au 30 mars 2018**. La chaussée décaissée ne permettait pas la circulation des véhicules ;

- au niveau du carrefour-giratoire afin de réaliser des travaux de réfection de la chaussée du giratoire Bel-Air du **3 au 20 avril 2018**.

La chaussée a été rabotée, une couche de base et une couche de roulement anti-orniérante ont été réalisées.

RN141 - TRAVAUX DE TERRASSEMENT À ROUMAZIÈRES-EXIDEUIL •

Au printemps 2018 et jusqu'à la fin de l'année 2018, les premiers travaux de terrassement de l'opération de mise à 2x2 voies de la RN141 entre Roumazières et Exideuil ont été réalisés. Ce sont plus de 350 000 m³ de terre qui ont été déplacés pour dessiner, dans le paysage, le futur échangeur de Roumazières ainsi que les déblais de la section derrière l'usine de TERREAL.

Le 19 décembre, une déviation de la RN141 sur environ 700 m de long a été mise en circulation pour permettre en 2019 les travaux des ouvrages d'art de la voie SNCF et de l'actuelle RN141.



Réfection de chaussées - RN147



Terrassement de la RN21



Effondrement de la RN21



Cavité souterraine - RN21



Effondrement de la RN21



Cavité souterraine - RN21

RN21 VILLENEUVE-SUR-LOT : RÉTABLISSEMENTS ET 2X2 VOIES

Au cours de l'année, sur la commune de Pujols (RN21), la DIR Centre-Ouest a finalisé le chantier des rétablissements (voies secondaires à la RN).

À partir du 3 avril, le chantier de la RN21 (2x2 voies) a commencé par la réalisation des terrassements.

Dans un contexte géologique très particulier, des aléas ont été rencontrés nécessitant quelques aménagements particuliers (enrochement de talus).

Seuls quelques travaux de signalisation de police se font actuellement sur le chantier, le reste étant sous tendu à une décision de justice suite à un accident mortel sur le chantier.

RN21 - EFFONDREMENT DE LA RN21

Au cours des travaux de terrassement pour aménager l'accès sud de Villeneuve-sur-Lot, un affaissement de la chaussée de la RN21 s'est produit au niveau giratoire de Lalande (lieu-dit Bousquet de Girod) **le matin du 4 juillet 2018.**

La circulation routière a été immédiatement coupée et déviée. Des travaux de remise en état ont été démarrés en urgence pour ré-ouvrir la route avant le week-end du 7 et 8 juillet (départ des vacances scolaires).

Afin d'éviter qu'un nouvel affaissement de grande ampleur ne se produise, un confortement provisoire a été réalisé en pieux métalliques de 8 m de longueur sur une longueur d'environ 70 mètres, le temps que le confortement définitif soit achevé.

Ces travaux d'urgence ont été réalisés du 25 octobre à fin novembre.

RN21 - SARLIAC - COMBLEMENT DE VIDES KARSTIQUES PAR MISE EN PLACE DE SABLON.

En janvier 2014, un effondrement de l'accotement de la RN21, au niveau de la commune de Sarliac, a permis la découverte d'une cavité souterraine dans le talus de déblais. Il a été décidé, conjointement entre la DIRCO (SPT/BOA) et le CEREMA, de mettre en œuvre une technique expérimentale de comblement, afin de conforter le sol support de la chaussée.

Le principe de cette technique de confortement est le déversement dans les cavités, d'un matériau de remblai de type sablon perméable, limitant l'effet barrage et maintenant donc, la circulation des eaux souterraines et la transparence hydrogéologique.

Les travaux se sont déroulés en octobre 2018.

ZOOM SUR : LE DÉVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE TECHNOLOGIE « SCOOP »

En 2018, la DIR Centre-Ouest innove en s'inscrivant dans l'expérimentation d'une nouvelle technologie : le projet européen «SCOOP ».



Les dates clés du projet SCOOP

2014 : lancement du projet par le Secrétaire d'État aux Transports et choix des services prioritaires

2015 : spécifications du système et des composants, lancement des développements

2016 : validation, lancement de la production des véhicules et de l'équipement des routes

2017 : premiers véhicules en vente

2018 : retour d'expérience



Véhicules et routes connectées

En 2018, la DIR a mis un pied dans le monde de demain en s'inscrivant dans le déploiement du projet SCOOP, qui vise la mise en place de systèmes de transport intelligents coopératifs, c'est-à-dire basés sur l'échange d'informations entre véhicules connectés et l'infrastructure.

Sur le principe, des véhicules spécifiques sont équipés de capteurs qui détectent des événements (chantiers, accidents...) et d'équipements embarqués qui transmettent l'information aux véhicules situés en amont et au gestionnaire de l'infrastructure *via* des unités au bord de la route.

À travers ces unités, le gestionnaire peut également transmettre des informations aux usagers du réseau dont il assure la gestion.

Les objectifs du projet

- améliorer la sécurité routière et la sécurité des agents d'exploitation ;
- rendre la gestion de trafic plus efficace et contribuer aux réductions d'émissions de gaz à effet de serre ;

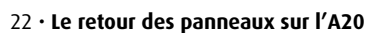
- optimiser les coûts de gestion de l'infrastructure, préparer le véhicule du futur et développer de nouveaux services.

En rejoignant le consortium national lancé par la Direction des infrastructures de transports (DIT) du ministère des Transports pour bâtir l'appel à projets européen «InDiD» (Infrastructures DIgitales de Demain), la DIR se place en site pilote pour déployer et tester ces nouveaux équipements.

Elle envisage notamment la détection automatique d'usagers en contresens sur l'A20 et la RN145, l'activation de mesures de régulation dynamiques du trafic sur le tronçon commun A20/A89 ou encore la détection automatique d'incidents et la communication d'informations aux usagers circulant aux abords ou dans le tunnel de Noailles (19).

Les premiers travaux devraient démarrer en 2020 pour un coût estimé à 370 000 €.

Un vrai travail d'équipe a été mené afin de voir réapparaître les panneaux d'animation culturelle et touristique le long de l'autoroute A20.



Les panneaux touristiques en quelques chiffres :

- 28 thèmes abordés dont les repères géographiques, le patrimoine historique, la vallée des peintres et ses sites, les richesses naturelles, l'héritage culturel régional *etc.*⁽⁵⁾⁽⁶⁾ ;
- L'État a pris en charge l'étude du projet, les frais de création graphique et de pose des panneaux à hauteur de 400 000 euros ;
- 57 panneaux installés en 4 mois (avril à juillet 2018).

À la suite d'un litige en 2015 pour des questions de droits d'auteurs, les panneaux d'animation touristique le long de l'autoroute A20 avaient dû être enlevés. En août 2016, une phase de concertation a été lancée avec les collectivités territoriales.

Un nouveau schéma directeur a été approuvé en juillet 2017.

À peine plus de 18 mois se sont écoulés depuis le premier courrier de consultation, envoyé par le directeur de la DIR Centre-Ouest à tous les interlocuteurs concernés sur l'itinéraire, soit 140 destinataires situés dans 10 départements et 2 régions.

Ce chantier est avant tout le fruit d'un important travail collectif :

- le CEREMA, Direction Sud-Ouest a élaboré l'ensemble du dossier technique du nouveau schéma ;
- le BIESR a réalisé et géré le marché de conception graphique ;
- le SPT a rédigé le marché de bons de commande de fourniture et pose des panneaux ;
- le SQRU est intervenu pour les conférences de presse ;

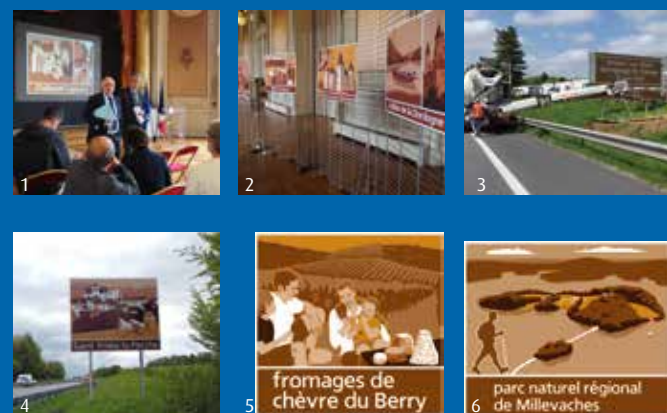
- le service autoroutier a géré les conventions de financement et la réalisation des travaux.

Une fois les étapes décisives de la procédure abouties, le préfet de l'Indre (le 5 avril 2018) et le préfet de la Haute-Vienne (le 25 avril 2018)⁽¹⁾ ont présenté les nouveaux panneaux⁽²⁾ à l'occasion de conférences de presse.

Chacun des CEI du service autoroutier a été sollicité pour la pose de ces nouveaux panneaux⁽³⁾⁽⁴⁾.

La plupart des anciens supports vont être réutilisés et les CEI ont effectué à cet effet une vérification visuelle complète au cours du premier semestre 2017.

Pour les nouveaux panneaux, la finition des massifs de fondation a été prévue pour faciliter le passage des engins de fauchage.



DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCO PÂTURAGE

En 2018, la DIRCO met en place une nouvelle solution pour l'entretien de ses dépendances vertes : l'éco-pâturage.

Les DIR possèdent des dépendances vertes qui peuvent être très importantes en matière de surface, notamment le long des autoroutes comme l'A20.

Une des missions des DIR est d'entretenir ces dépendances. Ce travail demande beaucoup de temps et les configurations ne rendent pas toujours le travail facile (difficultés d'accès, fortes pentes...).

En 2015, une expérimentation avait été testée autour des bassins de rétention des eaux pluviales issues des chaussées. Pour cela, une convention avait été signée entre un fermier et la DIR Centre-Ouest.

Les espaces sont mis gratuitement à disposition du fermier en échange de l'entretien des parcelles. Celui-ci doit également mettre en place le nécessaire pour la sécurité des animaux tel que la mise en place de clôtures, d'abreuvoirs...

Cet essai qui avait été réalisé avec une race de vaches rustiques : les « Highland cattle » s'est révélé concluant.



Les avantages de l'éco-pâturage sont nombreux :

- gain de temps au niveau des équipes des Centres d'entretien et d'intervention (CEI) ;
- diminution de notre impact environnemental (zéro produit phytosanitaire, économies de carburant et moins d'émission de CO2...) ;
- maintien de la biodiversité et lutte contre les plantes invasives ;
- entretien régulier plus efficace que des interventions mécaniques ponctuelles, donc meilleur accès aux dépendances vertes ;
- zéro déchet, pas de tonte à évacuer et aération naturelle des sols par piétinement des animaux ;
- participation à la conservation de races anciennes...

En 2018, nous avons donc cherché à étendre ce dispositif qui permet également de répondre aux exigences de la stratégie de développement durable de la DIR Centre-Ouest.

La lutte contre les espèces exotiques envahissantes

En 2018, la DIRCO a organisé des formations sur la reconnaissance des plantes exotiques envahissantes. Les spécialistes des conservatoires botaniques nationaux de trois régions (Massif-Central, Sud-Atlantique et Bassin-Parisien) sont venus à la rencontre des agents pour les former à la reconnaissance de ces plantes et aux modalités de gestion de celles-ci. Un recensement a été fait sur le réseau de la DIRCO et a permis de mentionner ces plantes dans un système d'information géographique.

À l'appui de ces données, des mesures d'entretien sont prises dans les CEI afin de lutter contre ces plantes, notamment contre l'ambrosie qui représente une menace pour la biodiversité mais aussi pour la santé publique du fait de son caractère très allergène.

Pour cela, la mission communication de la DIR a élaboré un support de communication précisant les modalités de l'éco-pâturage.

Les CEI ont à leur disposition cet outil de communication pour promouvoir cette action auprès des acteurs locaux à l'occasion de diverses rencontres.

De plus, le service du siège a pris contact avec les chambres d'agriculture et les lycées agricoles afin de faire davantage connaître le dispositif auprès des agriculteurs.



Depuis, la DIR Centre-Ouest a signé **7 conventions pour 23 parcelles couvrant environ 10 ha de son territoire** avec différents éleveurs. Les usagers des routes peuvent donc parfois observer des animaux (ovins, caprins, bovins, équins...) pâturer sur les dépendances vertes de la DIR Centre-Ouest.

À l'avenir, afin de lutter contre les espèces exotiques envahissantes comme la renouée asiatique, la DIR Centre-Ouest souhaiterait tester l'éco-pâturage avec des chèvres qui sont friandes de cette plante.

De plus, en broutant et en foulant les plants, il semblerait que les chèvres participent à l'éradication de la renouée asiatique.



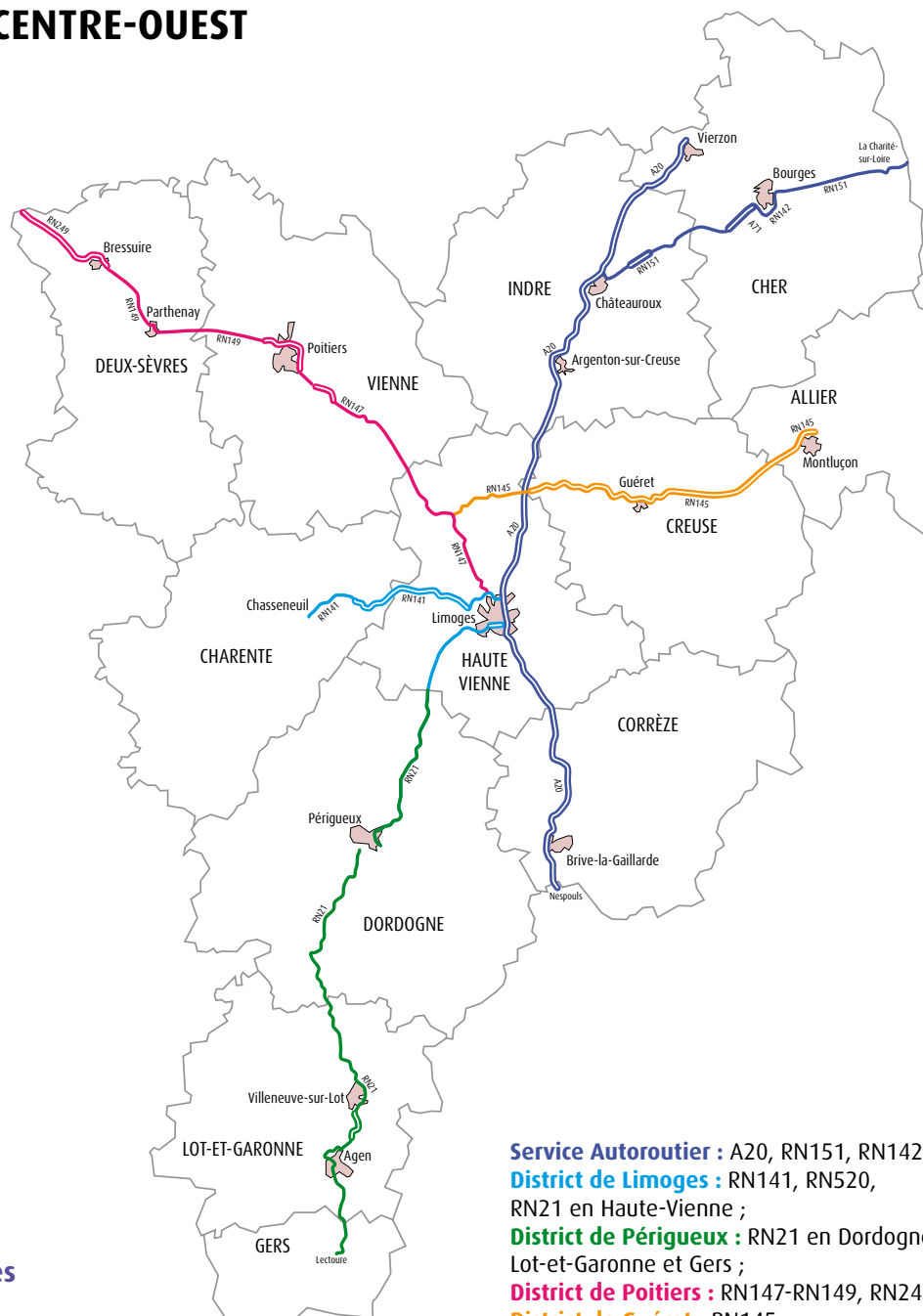
LE RÉSEAU DE LA DIR CENTRE-OUEST

**Un service de
540 agents**

**4 districts
et 1 service
autoroutier
pour gérer les
itinéraires routiers**

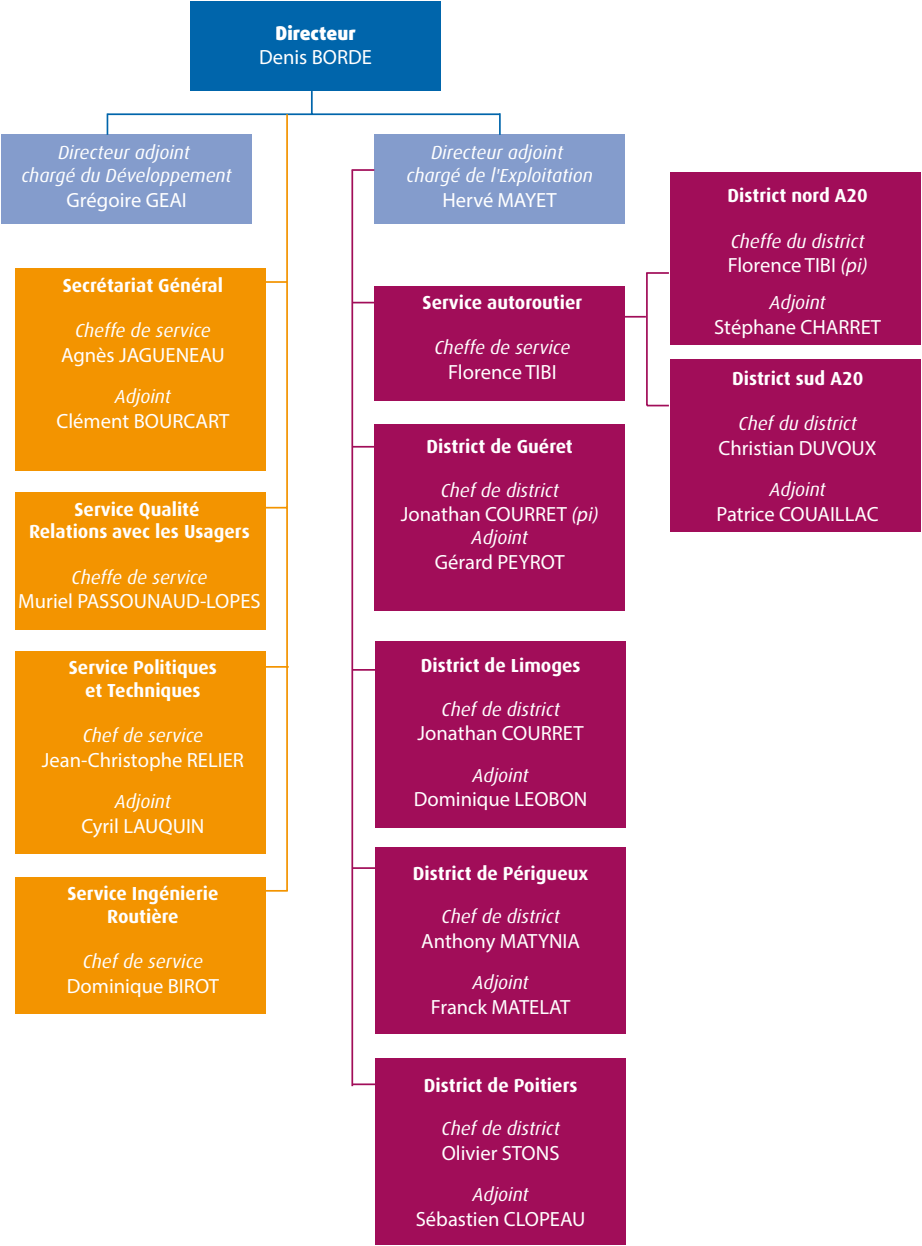
**4 services
administratifs et
techniques au
siège à Limoges**

**Un réseau de
1 150 km de
routes sur 12
départements**



Service Autoroutier : A20, RN151, RN142 ;
District de Limoges : RN141, RN520,
 RN21 en Haute-Vienne ;
District de Périgueux : RN21 en Dordogne,
 Lot-et-Garonne et Gers ;
District de Poitiers : RN147-RN149, RN249 ;
District de Guéret : RN145.

L'ORGANIGRAMME SIMPLIFIÉ



GLOSSAIRE

AFT	Association pour le développement de la formation professionnelle dans le transport
AFTRAL	Apprendre et se former en transport et logistique
BIESR	Bureau de l'ingénierie de l'exploitation et de la sécurité routière
CEI	Centre d'entretien et d'intervention
CEREMA	Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
CHSCT	Comité hygiène sécurité et conditions de travail
CIGT	Centre d'intervention et de gestion du trafic
CPER	Contrat de plan état région
CVRH	Centre de valorisation des ressources humaines
DIR	Direction interdépartementale des routes
DIT	Direction des infrastructures de transport
DREAL	Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement
FCO	Formation continue obligatoire
FIMO	Formation initiale minimale obligatoire
FNTR	Fédération nationale des transports routiers
PMV	Panneaux à messages variables
PPHMS	Portiques potences et hauts mats de signalisation
RPS	Risques psycho-sociaux
SIR	Service d'ingénierie routière
SPT / BOA	Bureau des ouvrages d'art
SQRU	Service qualité et relations avec les usagers
SRDT	Station de recueil de données de trafic

Directeur de publication : Denis Borde

Rédacteurs en chef : Muriel Passounaud-Lopes,
Marylène Saint-Clair

Rédaction, maquette et infographie : Sarah Soffiati

Crédit photos : DIR Centre-Ouest

Impression : Service diffusion gendarmerie Limoges

Direction interdépartementale des routes Centre-Ouest :

15, place Jourdan - 87032 LIMOGES CEDEX

Tél. +33 (0)5 87 50 60 00

Fax +33 (0)5 87 50 60 49