

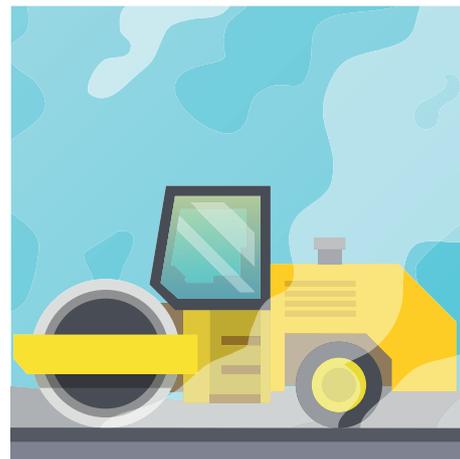
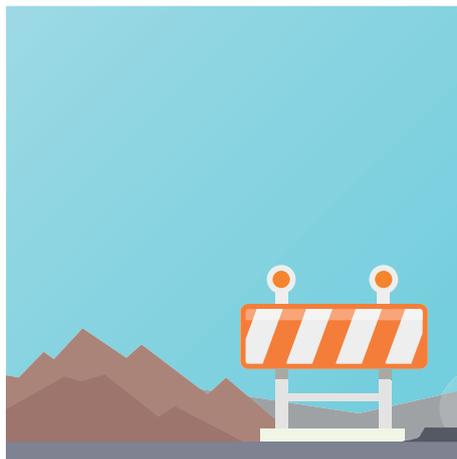


# MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



JUIN 2020  
DIR CENTRE-  
OUEST  
ACTIVITÉ  
2019





**U**ne année budgétaire sans précédent à la DIRCO pour assurer la conservation du patrimoine routier avec plus de 51 millions d'euros d'investissement.

Année exceptionnelle qui s'inscrit dans la politique graduelle de l'État pour stopper la dégradation de son patrimoine au plus vite et lui redonner un niveau d'usage conforme aux attentes des citoyens.

Ce rapport d'activité 2019 fait également la part belle aux nouvelles technologies que la DIRCO utilise pour le confort de travail de ses agents mais aussi pour la sécurité des usagers.

L'année 2019 a encore une fois été largement consacrée à la mise en œuvre d'une politique de prévention d'un haut niveau et aussi à la poursuite d'actions en faveur de la préservation de l'environnement.

Je vous souhaite une très bonne lecture de ce rapport d'activité 2019 dans une présentation voulue plus dynamique.

**Denis Borde**

## SOMMAIRE

En 2019.....	4
Les temps forts .....	6
Les travaux marquants .....	8
Contresens.....	14
Main courante informatique.....	15
En bref.....	16
Le réseau .....	18

## GLOSSAIRE

AE : Autorité Environnementale  
 CAP : Certificat d'Aptitude Professionnelle  
 CEI : Centre d'entretien et d'intervention  
 CIGT : Centre d'ingénierie et de gestion du trafic  
 CORG : Centre Opérationnel de Renseignement de Gendarmerie

CPER : Contrat de plan Etat-Région  
 DDT : Direction Départementale des Territoires  
 DREAL : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement  
 MOA : Maître d'ouvrage  
 ONER : Outils Numériques d'Exploitation de la Route

PDS : projet de service  
 PRISM : Patrouillage Routier Informatisé et Suivi de Main courante  
 SIR : Service d'ingénierie routière  
 TPC : terre-plein central  
 VH : Viabilité hivernale

En 2019,  
La DIR  
Centre Ouest,  
c'est...

**524 AGENTS**  
AU 31 DÉCEMBRE  
(24 AGENTS RECRUTÉS ET  
53 AGENTS PROMUS)

**343 578 €**  
DE BUDGET POUR  
LA FORMATION

**431 AGENTS FORMÉS**

**72 FORMATEURS INTERNES**

**2818 JOURS DE FORMATION**



C'EST AUSSI **9** ACCIDENTS  
IMPACTANT NOS AGENTS  
ET NOS MATÉRIELS  
EN APPROCHE OU  
EN TRAVERSÉE DE TOUS  
CES CHANTIERS

**41** PANNEAUX  
À MESSAGE VARIABLE

**68** CAMÉRAS

**50** RELAIS RADIO

**112** STATIONS  
DE COMPTAGE DONT  
**52** SUR **A20**

**51 555 K€**  
CONTRAT DE GESTION  
DONT

**19 437 K€** POUR  
LA RÉFECTION  
DES CHAUSSÉES

**5 221 K€** POUR  
L'ENTRETIEN  
PRÉVENTIF DES CHAUSSÉES

**46** OPÉRATIONS  
SUIVIES PAR LE SIR

VENTILATION DES EFFECTIFS  
DU SIR/MOA

**40 % DIRCO 60 % DREAL**

**8 770 K€**  
ACTIVITÉ DU SIR  
POUR LE CPER

**20 050 K€**  
ACTIVITÉ DU SIR POUR  
LE CONTRAT DE GESTION



**8 KM**  
TERRE PLEIN CENTRAL  
MINÉRALISÉ

**78 KM**  
CHAUSSÉES RÉNOVÉES



**734 K€** POUR  
L'ENTRETIEN SPÉCIALISÉ  
DES OUVRAGES D'ART

**806 K€** POUR  
LA RÉGÉNÉRATION  
DES OUVRAGES D'ART

**2 235 K€** POUR  
LA REQUALIFICATION  
ENVIRONNEMENTALE  
(MISES AUX NORMES DES BASSINS  
D'ASSAINISSEMENT, RÉPARATION  
DES MOUVEMENTS DE TERRAIN...)

**2 709 K€** POUR  
LE RENOUVELLEMENT DE  
LA FLOTTE DE MATÉRIEL

**1 952 K€** POUR  
L'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS  
(DISPOSITIFS DE RETENUE,  
ASSAINISSEMENT, SIGNALISATION  
VERTICALE...)

**4 938 K€**  
AUTRES ÉQUIPEMENTS  
(MINÉRALISATION TPC SUR  
L'AUTOROUTE A20, RENOUVELLEMENT  
RÉSEAU APPEL URGENCE)

**612 K€**  
IMMOBILIER TECHNIQUE  
(PREMIERS TRAVAUX D'AMÉLIORATION  
ÉNERGÉTIQUE...)

**456 K€**  
OPÉRATIONS IMMOBILIÈRES  
(ÉTUDE PRÉALABLE À LA RÉHABILITATION  
DU CEI DE CASTILLONNÈS)

**868 K€**  
GESTION DU TRAFIC

**1480 K€**  
AMÉNAGEMENTS  
DE SÉCURITÉ

**76 K€**  
EQUIPEMENTS TUNNEL

**275 K€**  
EQUIPEMENTS DYNAMIQUES

**141 K€**  
AIRES DE STATIONNEMENT



**2 274 K€**  
FONCTIONNEMENT

**5 140 K€**  
DÉPENSES GLOBALISÉES  
DONT  
ENTRETIEN DES  
DÉPENDANCES VERTES  
(AIRES DE REPOS, FAUCHAGE)  
ET BLEUES (ENTRETIEN  
COURANT DES BASSINS)



## JANVIER

- » Cérémonie des vœux et journée cohésion
- » Séminaire des cadres : lancement de l'élaboration du projet de service
- » Enquête individuelle et anonyme sur la qualité de vie au travail

## FÉVRIER

- » Validation des plans d'action 2019
- » Diffusion du plan de prévention des risques psychosociaux

## AVRIL

- » Réunion plénière du CLAS
- » Concours externe et interne d'agents d'exploitation à Périgueux
  - » Comité de suivi du Projet de service
- » Visite du CIGT par le préfet de la Haute-Vienne

# LES TEMPS FORTS 2019

## MAI

- » Visite de madame la Préfète de Région Nouvelle-Aquitaine
  - » Inspection des viaducs de Pierre-Bufferie



## MARS

- » Ouverture du concours pro de CEEP
- » 1<sup>ère</sup> réunion de déploiement de la valise pédagogique à Limoges pour les départements 23 et 87
- » Action lors de la semaine de la courtoisie
- » Bilan de l'activité formation





## JUIN

- » Journée cohésion district Périgueux
  - » Mise en service des équipements dynamiques de la Liaison Nord Est de Poitiers
  - » Visite du chantier de Roumazières par les agents du siège

## JUILLET

- » Conseil de conduite en été
  - » Agression d'un agent sur la RN520
  - » Comité technique projet de service (3 juillet)

## AOÛT

- » Bilan 2018 et plan d'action qualité de vie au travail 2019

## SEPTEMBRE

- » Projet de service – séquence en CODIR
- » Comité Local de Formation



## OCTOBRE

- » Semaine consacrée à la sécurité des agents des routes dont un contrôle pédagogique avec le procureur de l'Indre
  - » Rencontres de la sécurité organisées par les préfectures de la Haute-Vienne et l'Indre

## NOVEMBRE

- » Présentation du projet de service aux agents du siège

## DÉCEMBRE

- » Visite du Préfet de la Dordogne au point d'appui de Thiviers



2019

# Les travaux marquants

## A20 HAUTE-VIENNE

8 – 19 AVRIL

- Inspection des viaducs de Pierre-Buffière, reprise de chaussées et divers travaux d'entretien entre les échangeurs n° 39 "Saint-Hilaire-Bonneval" et n° 40 "Pierre-Buffière"
- » [www.dir.centre-ouest.developpement-durable.gouv.fr/reportage-sur-l-inspection-des-viaducs-de-pierre-a1223.html](http://www.dir.centre-ouest.developpement-durable.gouv.fr/reportage-sur-l-inspection-des-viaducs-de-pierre-a1223.html)

## A20 INDRE

24 AVRIL – 29 MAI

- Réfection de chaussées entre les échangeurs n° 16 "Tendu" et n° 18 "Argenton-sur-Creuse - Z-I"
- » Montant des travaux : 2,4 millions d'euros



## RN520 HAUTE-VIENNE

8 JUILLET – 9 AOÛT

- Requalification de la chaussée sur le giratoire "Gordini"
- » Montant des travaux : 1,6 million d'euros

AVRIL



MAI



JUILLET



## A20 HAUTE-VIENNE

13 – 29 MAI

- Réfection de chaussées entre les échangeurs n° 38 "Pôle de Lanaud" et n° 35 "Feytiat"
- » Montant des travaux : 605 000 euros



**A20 HAUTE-VIENNE**

9 – 20 SEPTEMBRE

- Travaux d'élagage et d'abattage aux abords de la voie rapide urbaine de Limoges sur l'autoroute A 20, entre les échangeurs n° 5 "Feytiat" et n° 33 "Casseaux" dans le sens province-Paris, les nuits (20h-7h) en semaine. Conscients des nuisances sonores potentiellement générées par ce chantier pour les riverains, le chantier a été optimisé avec les moyens humains et matériels afin de réduire au minimum le nombre de nuits.
- » Montant des travaux : 35 000 euros

**A20 HAUTE-VIENNE**

9 – 27 SEPTEMBRE

- Réfection de chaussées de nuit entre les échangeurs n° 27 "Bonnac-la-Côte" et n° 28 "Grossereix" dans le sens Paris-province
- » Montant des travaux : 740 000 euros

**A20 HAUTE-VIENNE**

30 SEPTEMBRE – 18 OCTOBRE

- Travaux de réfection des piédroits de la tranchée couverte de Chastaingt sur l'autoroute A 20, dans le sens Paris - province, pendant 3 semaines.
- » Montant des travaux : 148 000 euros



SEPTEMBRE

**RN147 HAUTE-VIENNE**

9 SEPTEMBRE – 11 OCTOBRE

- Fermeture de la RN147 entre Bussière-Poitevine et la jonction RD 951/RN 147 dans le cadre de la réparation d'un ouvrage d'art et de réfection de chaussée de la RN 147 sur 8 km environ
- » Montant des travaux : 2,5 millions d'euros



2019

# Les travaux marquants

**A20**

TRAVAUX D'INSTALLATION  
ET DE RÉPARATION DE CLÔTURE  
SUR L'AUTOROUTE A20



La Dir Centre-Ouest a entrepris des travaux de réparation et d'installation de clôture en mars et avril 2019 pour un montant de 400 000 euros.

Les clôtures ont été refaites sur les communes de Saint-Amand, Saint-Sylvestre, Razès, Bessines et Bonnac-la-Côte. Suites aux demandes des associations communales de chasse agréées et de la DDT 87 plusieurs battues administratives ont été réalisées. Au niveau de Bonnac-la-Côte, les clôtures ont été enfouies et bétonnées à la base afin d'éviter que le gibier ne passe dessous.

**A20 HAUTE-VIENNE**

INSPECTIONS DES VIADUCS DE  
PIERRE BUFFIÈRE ET RÉFECTION DE  
CHAUSSEES ENTRE SAINT HILAIRE-  
BONNEVAL ET PIERRE-BUFFIÈRE

Les travaux consistaient à réaliser une inspection détaillée des 2 viaducs de Pierre-Bufferière (viaduc du Blanzou et viaduc de la Briance) et à reprendre des travaux de chaussées effectuées en 2018 ainsi que divers travaux d'entretien, du 8 au 19 avril 2019.

L'inspection détaillée des ouvrages d'art est un élément essentiel de la gestion du patrimoine ouvrages d'art, qui a lieu tous les 3, 6 ou 9 ans.

Elle permet d'établir un bilan de santé des ouvrages inspectés et de planifier, si besoin, des opérations de maintenance préventive.

**CAVIBAG**

Les sondages et passages caméra réalisés au droit des anomalies géophysiques le long de la RN 21 au nord de Thiviers, entre 2012 et 2016, ont montré la présence de vides importants (plusieurs dm<sup>3</sup>) présentant un risque d'effondrement par rupture de toit rocheux. À la demande de la DIR Centre-Ouest, le Cerema Sud-Ouest/Département Laboratoire de Bordeaux a proposé l'expérimentation consistant au comblement des vides par un déversement de coulis de ciment dans des géosynthétiques étanches (CAVIBAGS) sur 20 plots identifiés préalablement. Les travaux, sous maîtrise d'œuvre "réalisation" du SIR ont été confiés à l'entreprise SOLTECHNIC et se sont déroulés au printemps 2019.

**A20 INDRE****RÉFECTION DE CHAUSSÉES AU NIVEAU D'ARGENTON SUR CREUSE**

Du 24 avril au 29 mai 2019, la chaussée dégradée a été refaite sur environ 7 km de l'autoroute A 20.

Les travaux consistent en la réfection de la chaussée avec un rabotage des zones dégradées, la réfection des couches par un enrobé neuf et la reconstitution du marquage de la chaussée. Ces travaux ont été financés dans le cadre du programme d'entretien des chaussées portant sur la réfection de chaussée des sections les plus sollicitées de l'autoroute A 20, sur le secteur d'Argenton-sur-Creuse, pour un coût de 2,4 millions d'euros.

**A20 HAUTE-VIENNE****RÉFECTION DE CHAUSSÉES ENTRE LE PÔLE DE LANAUD ET FEYTIAT**

Des travaux de réfection de chaussées ont été effectués sur le secteur sud de l'agglomération de Limoges, les nuits en semaine, du 13 au 29 mai 2019.

La chaussée dégradée a été refaite sur environ 2,5 km ainsi que sur les bretelles d'entrée des échangeurs n° 38 à 36 pour un montant de 605 000 euros. Les travaux consistaient en la réfection de la chaussée avec un rabotage des zones dégradées, la réfection des couches par un enrobé neuf et la reconstitution du marquage de la chaussée.

**RN520 HAUTE-VIENNE****REQUALIFICATION DE LA CHAUSSÉE SUR LE GIRATOIRE DE GORDINI**

Durant un mois, la DIR Centre-Ouest a réalisé des travaux de requalification de chaussées sur le giratoire "Gordini" et la RN 520, du lundi 8 juillet au vendredi 9 août 2019 (jour et nuit ainsi que les week-ends). Du fait de l'important rabotage effectué sur le giratoire "Gordini", la circulation ne pouvait pas être maintenue. Pour maintenir l'accès aux zones commerciales compte tenu des enjeux économiques, la DIR Centre-Ouest a réalisé les travaux par demi giratoire et en 3 phases, avec des périodes de travaux de nuit. **Ces travaux ont représenté un investissement de 1,6 million d'euros** financés dans le cadre du programme de travaux d'entretien préventif et de requalification des chaussées.

**RN147 HAUTE-VIENNE****FERMETURE DE LA RN147 ENTRE BUISSIÈRE-POITEVINE ET LE CROISEMENT RD951/RN147**

Dans le cadre de travaux de réparation d'un ouvrage d'art et de réfection de chaussée, la RN 147 a été fermée sur 8 km environ, entre Bussière-Poitevine et le croisement RD 951 /RN 147, au nord de Bellac. **Les travaux se sont déroulés du 9 septembre au 11 octobre 2019, pour un montant de 2,5 millions d'euros.**

**A20 HAUTE-VIENNE****RÉFECTION DE CHAUSSÉES DE NUIT SUR LE SECTEUR NORD DE L'AGGLOMÉRATION DE LIMOGES**

La chaussée dégradée a été régénérée sur 3 km, entre les échangeurs n° 27 "Bonnac-la-Côte" et n° 28 "Grossereix", les nuits du lundi 9 septembre au vendredi 27 septembre 2019.

Ces travaux sont financés dans le cadre du plan d'amélioration d'itinéraire portant sur la réfection de chaussée des sections les plus sollicitées de

## 2019, LES TRAVAUX MARQUANTS

l'autoroute A 20, sur le secteur de Limoges, pour un coût de 740 000 euros. Les travaux consistaient au robage de la chaussée dégradée ; à la construction du corps de chaussée ; à la réalisation des couches de roulement et à la réalisation de la signalisation horizontale.

### A20 HAUTE-VIENNE

#### TRAVAUX D'ÉLAGAGE ET D'ABATTAGE AUX ABORDS DE LIMOGES

La dangerosité des arbres à proximité de la route a amené la DIR Centre-Ouest à effectuer cette campagne d'abattage entre les échangeurs n° 35 "Feytiat" et n° 33 "Casseaux" dans le sens province-Paris, du 9 au 20 septembre 2019. Afin de réduire considérablement la gêne à l'usager, les travaux ont été réalisés en deux phases de 4 nuits. Conscients des nuisances sonores potentiellement générées par ce chantier pour les riverains, le chantier a été optimisé avec les moyens humains et matériels, afin de réduire au minimum le nombre de nuits.



### A20 HAUTE-VIENNE



#### RÉFECTION DE LA TRANCHÉE COUVERTE DE CHASTAINGT

**Des travaux de réfection de la tranchée couverte de Chastaingt sur l'autoroute A 20, dans le sens Paris - province, ont été effectués durant 3 semaines (30 septembre au 18 octobre).**

On appelle tranchée couverte, la section de l'autoroute A 20 située dans le secteur de l'hôpital Chastaingt et de la cité des Sablards qui a été couverte afin de réduire les nuisances sonores liées au passage des véhicules.

Ces travaux font suite à ceux réalisés en 2018 dans le sens inverse. Il s'agit notamment de traiter le béton des murs de la tranchée qui est détérioré de manière superficielle sur un mètre de haut. Les travaux consistent en l'hydrodémolition des bétons du piedroit de la tranchée sur une faible épaisseur et reprise des bétons. **Ces travaux sont financés dans le cadre du programme d'entretien spécialisé des ouvrages d'art pour un montant de 148 000 euros.**



### RN21 VILLENEUVE-SUR-LOT



#### NOUVEAU TRONÇON 2X2

Après maints aléas de chantier, notamment un effondrement de la RN 21 en juillet 2018 et un glissement de talus en 2017, un accident de chantier mortel, la mise à 2x2 voies de la RN 21 entre le Giratoire des trois mulets et celui de Lalande est effective début l'automne 2019. **Cette opération sous maîtrise d'ouvrage DREAL Nouvelle-Aquitaine d'un montant de 11 M€, a permis de mettre en service une section d'environ 1,5 km avec une limitation de vitesse à 90 Km/h** (caractéristiques interurbaines). Pour achever ces travaux, il reste à réaliser au cours de l'année 2020 les travaux de plantation et de construction des écrans acoustiques.



### RN21

#### TRAVAUX DE LA TRAVERSE DE SORGES

En parallèle des travaux de réaménagement du centre bourg mené par la commune de Sorges,

la DIR Centre-Ouest a entrepris **des travaux de réfection de la RN 21 de la traverse entre le 23 octobre et le 15 novembre 2020 pour un montant total de 211 k€**. Ces travaux ont consisté à renouveler 700 m de chaussée sur une épaisseur de 15 cm. Ces travaux s'intègrent dans le Programme d'Amélioration Itinéraire relatif à la RN 21 en Dordogne et en Lot-et-Garonne prévu sur une durée de 6 ans.

### RN21



### BORDENEUVE

Ces travaux portaient sur la reprise des désordres subis suite au tassement des murs en retour de la culée Sud du passage supérieur qui franchit la RN 1021 au PR 63. Ces désordres sont dus à un défaut de portance qui a entraîné le tassement du remblai argileux. Le traitement de la pathologie a donc consisté à étancher le dispositif d'assainissement en amont de l'ouvrage, à alléger la tête du remblai, à substituer une partie du remblai par des blocs. Ces enrochements ont été liaisonnés.

**Ce chantier s'est déroulé entre le 14 novembre et le 15 décembre pour un montant de 245 000 euros.**

### A20 NORD



### CONTRESENS

Dans le cadre de l'opération du contrat de gestion 2019, le service ingénierie a traité la reprise d'un échangeur atypique de l'autoroute A 20 (l'échangeur n°10 "Vatan"). Cet échangeur conçu dans les années 1990, ne facilitait pas la lisibilité des usagers en approche. Il a notamment été repensé la géométrie des bretelles, en mettant en place des dispositifs réduisant les largeurs des voies. La mise en place des mini glissières béton armées, la reprise des rayons de giration et le marquage doivent interdire tout contre sens en direction de l'autoroute A 20. **Les travaux ont été réalisés pour un montant de 130 000 euros.**



### RN147

#### CRÉNEAUX DE DÉPASSEMENT

Le projet d'aménagement d'un créneau de dépassement sur la RN 147 ayant pour finalité l'amélioration des conditions de circulation entre Poitiers et Limoges est inscrit au contrat de plan État-Région (CPER) ex-région Limousin 2015-2020. La DIR Centre Ouest en assure la maîtrise d'ouvrage déléguée, nouvelle posture qui généralement est plutôt tenue par les DREAL.

Une phase de concertation réglementaire avec un garant de la CNDP (commission nationale du débat public) s'est déroulée du 18 janvier au 14 février 2019 et portait sur deux secteurs prédéfinis (Berneuil et Chamborêt) : une réunion d'ouverture, 2 ateliers thématiques et une réunion de clôture ont animé la phase de concertation publique et ont nourri le bilan de la concertation et le projet. Le bilan de la concertation a été arrêté le 23 avril 2019 par le Préfet de la Haute-Vienne. Il est assorti, en annexe, du bilan du garant. L'implantation à Chamborêt est privilégiée.

Durant l'été 2019, les cofinanceurs se sont accordés sur l'intérêt de réaliser un créneau à Chamborêt ainsi qu'à Berneuil. Les études préalables à l'enquête publique sont en cours. Il est prévu de lancer la CIS (concertation inter-service) locale courant juin 2020, la saisine de l'AE (autorité environnementale) en été puis la concertation avec les collectivités à suivre, préalables indispensables au lancement de l'enquête publique.

## CONTRESENS

# Deux axes de lutte contre les prises à contresens

**En 2019, la DIR Centre-Ouest a poursuivi ses efforts de prévention des prises à contresens sur son réseau en focalisant son action sur deux axes prioritaires : l'ajustement géométrique de certains échangeurs et le déploiement d'un dispositif novateur de détection et d'alerte automatique des prises à contresens.**



**D**ans ce cadre, près de 380 k€ ont été consacrés cette année au traitement géométrique et au bordurage des deux bretelles de sortie de l'échangeur n° 53 de la RN 145, ainsi que la bretelle nord de l'échangeur n°10 de l'autoroute A 20. Parallèlement, la DIR a travaillé à la mise en place d'un nouveau système de détection automatique des contresens sur l'une des bretelles de sortie de l'échangeur n° 51 de la RN 145 (dans la Creuse) pour un coût de 130k€.

Sur le plan technique, ce dispositif repose sur le même principe d'alerte que celui installé en Haute-Vienne en bordure de l'autoroute A 20 à hauteur de Magnac-Bourg, si ce n'est qu'il est aussi complété d'une alerte automatique, à la fois des usagers de la section courante de la RN 145, mais également des forces de l'ordre territorialement compétentes. Le contrevenant est ainsi alerté par l'activation de feux clignotants implantés sur des panneaux "sens interdit" à fond jaune sur la bretelle. L'utilisateur de la section courante est informé automatiquement via le panneau à message variable situé en amont de l'échangeur. Une alerte est

également transmise instantanément au centre opérationnel de renseignement de la gendarmerie (CORG) de la Creuse pour réduire le délai d'intervention.

Basé sur l'implantation de deux radars de nouvelle génération qui ont une portée plus importante (200 m) que celui de Magnac-Bourg et équipés d'un système de suivi des trajectoires des véhicules, le dispositif de la RN 145 devrait permettre de limiter le nombre de faux positifs remontés au CIGT et donc accroître sa pertinence d'utilisation. Les travaux d'installation sont en cours jusqu'à la mi-avril 2020. Des paramétrages du système interviendront ensuite pour permettre une mise en service définitive avant l'été 2020.

## MAIN COURANTE INFORMATISÉE

# Expérimentation à la DIR Centre Ouest

Cinq CEI (Bellac, Brive, Feytiat, Limoges et Périgueux) ont eu l'opportunité en 2019 d'expérimenter la main courante numérique PRISM (Patrouillage Routier Informatisé et Suivi de Main Courante) développée par la société NeO-GLS, de Bordeaux, et présentée lors d'une session de formation à Feytiat le 5 décembre 2018

La main courante informatisée est une tablette dotée de logiciels permettant la saisie dématérialisée des éléments et anomalies observés lors d'une patrouille. Elle enregistre la localisation des données et permet aux agents de ne plus avoir à rédiger sur papier une fois la patrouille terminée. Les données sont transmises directement au chef d'équipe qui n'aura plus qu'à valider les données. La liste des données utiles a été mise au point avec les CEI volontaires et adaptée au cours de l'année 2019 en fonction des premiers retours d'expérience. Des licences supplémentaires sont en cours de déploiement à leur demande afin de tenir compte des différentes organisations.

De nouvelles sessions de formation sont également en cours pour chacun des CEI utilisateurs. En 2020, l'accès à l'application sera possible pour tous les CEI qui le souhaitent.

Le module "patrouille" est déjà largement opérationnel. Le module "intervention" le sera parfaitement lorsque le lien avec l'application TIPI, utilisée par le CIGT, sera possible.

D'autres fonctionnalités sont envisagées et ont été expérimentées dans d'autres DIR : **module "VH"** pour les remontées d'information concernant les conditions de conduite, **module "zones d'ombre"** et **module "sonde météo"** qui nécessitent actuellement des outils différents. L'objectif est de supprimer des tâches redondantes ou fastidieuses, notamment la main courante papier.

Cette main courante s'inscrit dans la démarche plus générale de déploiement des Outils Numériques d'Exploitation de la Route (ONER) destinés à faciliter les échanges entre les usagers et les gestionnaires du réseau routier.



En bref...



Partenariat entre la Ligue de Protection des Oiseaux (LPO) et le district de Périgueux

**Dans le cadre de la stratégie de développement durable de la DIR, un partenariat a été mis en place en 2019 avec la LPO afin de passer en "refuge LPO" deux aires de repos sur la RN21, à Castillonès et Astaffort dans le Lot-et-Garonne.**

Bien que différentes, ces deux aires sont déjà dotées d'une biodiversité assez riche (surtout celle de Castillonès). On peut y trouver de nombreuses espèces (oiseaux, insectes, champignons, orchidées, arbres...) dont certaines sont notables (fauvette grise, rossignol philomène, certaines espèces d'abeilles sauvages). L'objectif est d'améliorer la gestion de ces espaces par des gestes respectueux (continuité du zéro produit phytopharmaceutique, plans d'égavage et de fauchage, mise en place de nichoirs...) et de créer une zone d'observation des oiseaux et des insectes. De même en sécurisant les sites et en renforçant "le gîte et le couvert", certaines espèces seront davantage tentées de passer, voire rester sur les aires. Pour mener à bien ce projet, la LPO a fait des recommandations concernant l'entretien de ces aires aux agents. Cette démarche sera accompagnée de panneaux d'information afin que les usagers soient sensibilisés à nos actions et à la préservation de la biodiversité.





## Les rendez-vous de la sécurité

**Afin d'entretenir l'esprit de prévention et de favoriser l'appropriation au niveau local de la politique santé sécurité au travail de la DIR, des « rendez-vous de la sécurité » ont été mis en place.**

Ces présentations thématiques sont très concrètes pour les agents car elles ont trait à des risques auxquels ils sont assujettis quotidiennement (routier, bruit, électricité, matériel spécifique, animaux sauvages...). En 2019, suite à l'expertise RPS menée sur la DIRCO, le format de ces rendez-vous a été revu. Dorénavant, afin de prendre en compte au plus près du terrain les attentes des agents, leur consultation par le biais d'un sondage a été mis en place. De plus, le mode de présentation a été modifié afin notamment que les responsables hiérarchiques locaux puissent se faire accompagner par des personnes plus formées aux thèmes présentés. Enfin, un temps est maintenant consacré pour des échanges sur les problématiques locales de sécurité.



## Partenariat DIR Centre-Ouest avec le lycée Isaac de l'Etoile à Poitiers

**En 2019, le district de Poitiers a réalisé quatre sessions de visites du CEI et d'échanges sur nos métiers avec des élèves BAC professionnel et CAP. Cette rencontre a pour but de présenter le métier d'agent et de sensibiliser les élèves sur le comportement à adopter à l'approche d'un chantier.**

Ces actions se sont déroulées à l'occasion d'une demi-journée (3 heures). La visite a commencé par une présentation de nos pratiques (neutralisation de voies, pose de cônes, protection...) et de discussions autour des distracteurs. Les élèves ont pu tester les lunettes 3D comprenant le film *À vous aussi d'écarter le danger* et de traiter du sujet de la prévention véhiculé par les agents d'exploitation de la DIR Centre-Ouest. Enfin, les élèves ont pu visiter les locaux avec une présentation de nos matériels et d'un exercice pratique sur la pose de cônes avec les agents du CEI de Poitiers.

# Le réseau de la DIR Centre-Ouest

Un service de 524 agents, quatre districts et un service autoroutier pour gérer les itinéraires routiers, quatre services administratifs et techniques au siège à Limoges. Un réseau de 1 150 km de routes nationales sur 12 départements (Allier, Cher, Charente, Corrèze, Creuse, Dordogne, Gers, Indre, Lot-et-Garonne, Deux-Sèvres, Vienne et Haute-Vienne).

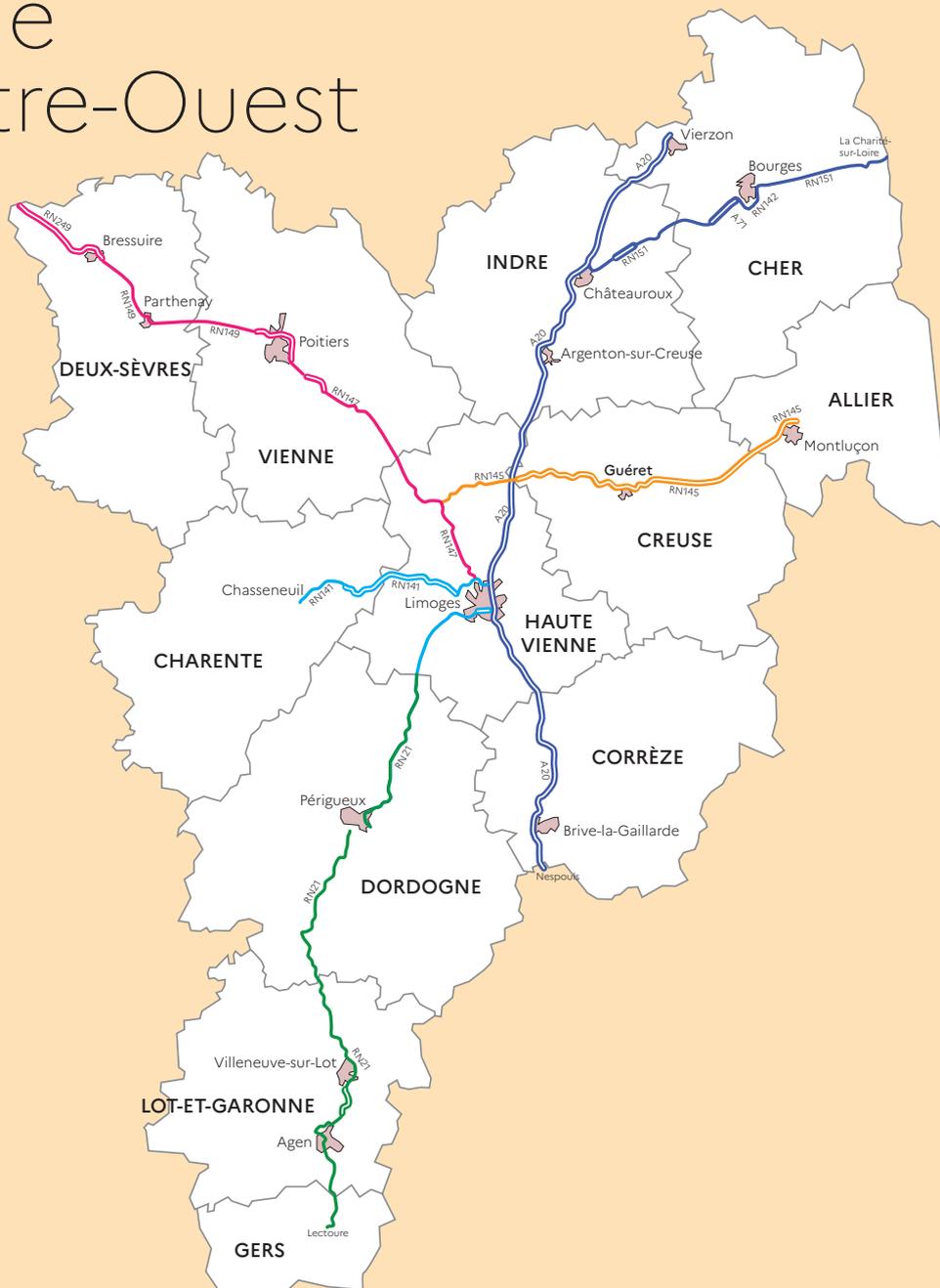
**Service Autoroutier :**  
A20, RN151, RN142 ;

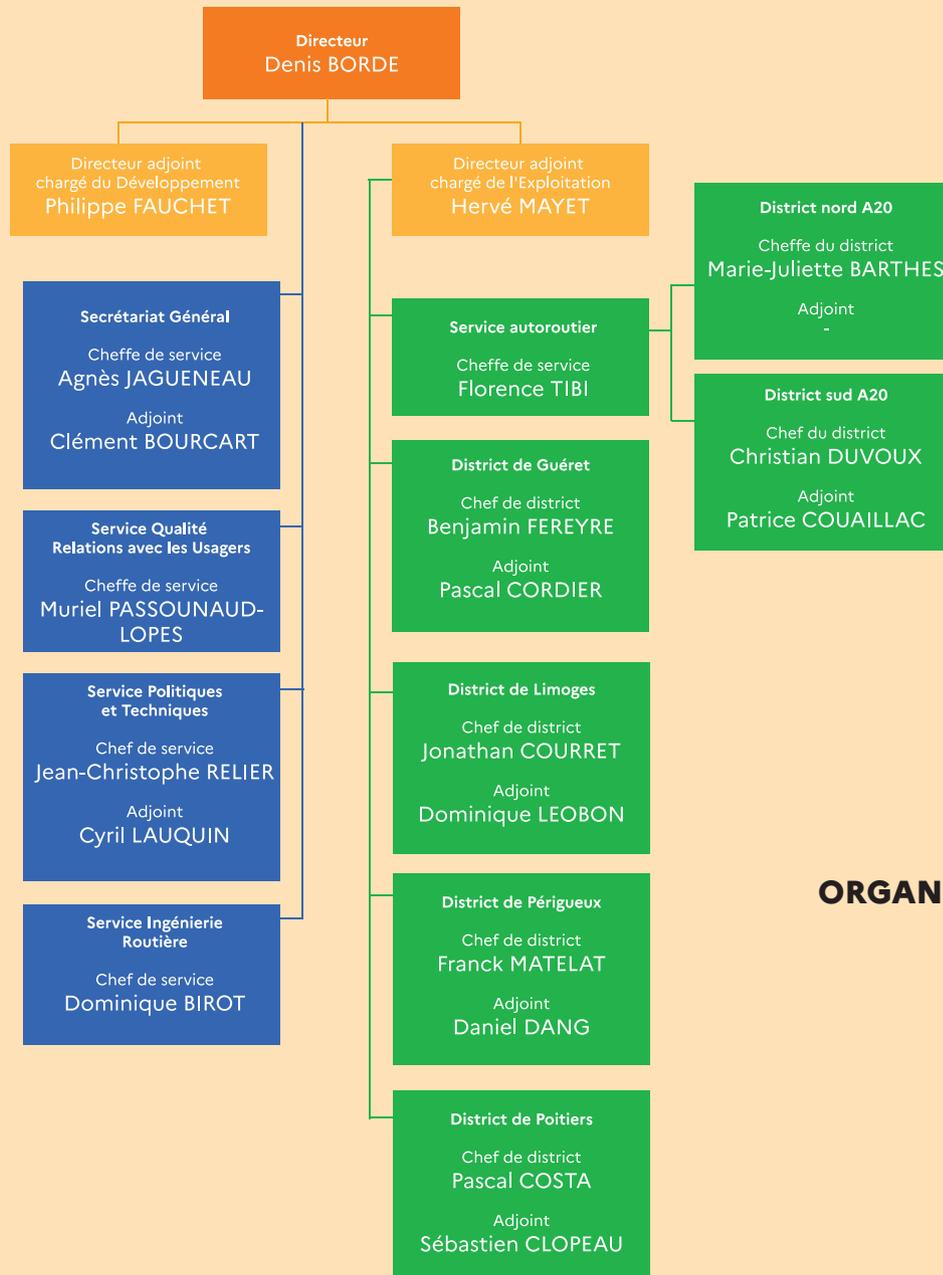
**District de Limoges :**  
RN141, RN520,  
RN21 en Haute-Vienne ;

**District de Périgueux :**  
RN21 en Dordogne,  
Lot-et-Garonne et Gers ;

**District de Poitiers :**  
RN147-RN149, RN249 ;

**District de Guéret :**  
RN145.



**ORGANIGRAMME**



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

