



DIR Centre-Ouest

Rapport d'Activités 2008





L'évolution du paysage administratif s'est poursuivie en 2008 sur deux champs majeurs :

- la construction du nouveau ministère le MEEDDAT, créé au printemps 2007 ;
- la nouvelle organisation territoriale de l'État.

Ces chantiers se sont poursuivis au cours de l'année 2008 et ils auront inévitablement des implications sur notre fonctionnement et dans nos relations avec les nouveaux services qui émergeront de ces réformes.

Au cours de 2008, nous avons poursuivi la construction de notre DIR après une première année de démarrage et d'installation. Nous avons creusé des sillons, semé des projets et nous engrangeons nos premières récoltes.

Ainsi, je mentionnerais la bonne exécution de nos programmes et le respect des engagements pris avec l'administration centrale à travers le contrat de gestion ; et je soulignerais, pour y parvenir, l'importance de la chaîne que forment les services depuis la programmation jusqu'à la liquidation de la dépense.

À travers toutes les actions des services de la DIR Centre-Ouest, notre projet de service avance.

Nous progressons dans nos orientations, la culture du projet dans les unités s'est amplifiée et je souhaite que nous la consolidions en visant toujours une meilleure efficacité et un meilleur partage des objectifs.

Ainsi en 2008, nous avons mis en place les outils participant à l'hygiène et à la sécurité des agents, élevant très nettement le niveau des moyens de prévention. Le réseau de la DIR Centre-Ouest s'est enrichi de la livraison de tronçons neufs sur les RN 141, 145 et 147. Enfin, la montée en régime du serveur vocal, la création du site internet de la DIR mais également les études menées pour développer l'équipement de l'autoroute en caméras, panneaux à message variable et stations de comptage ont participé à l'amélioration du service à l'utilisateur.

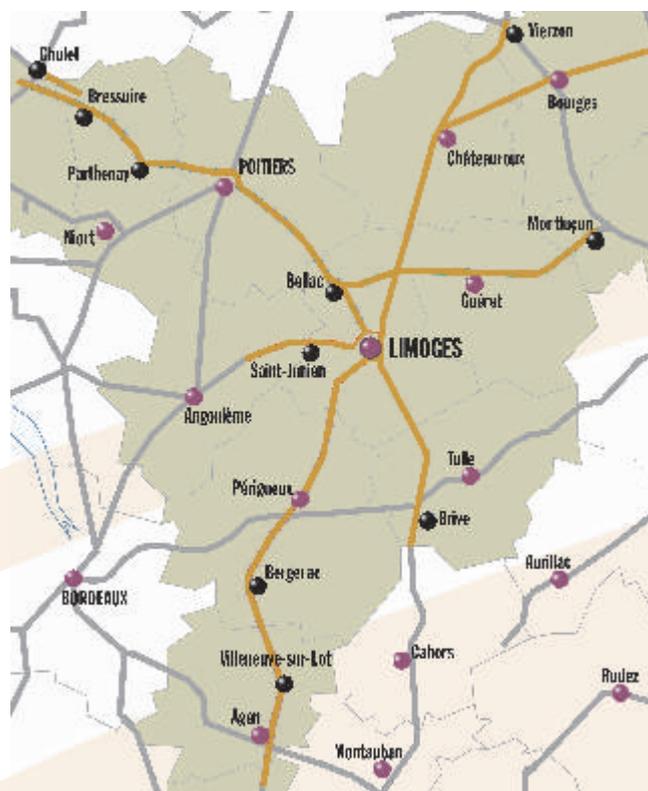
Les DIR doivent maintenant s'inscrire dans les politiques du MEEDDAT issues du grenelle de l'environnement. A ce titre, le volume des projets routiers va subir une réduction importante par rapport au rythme des dix dernières années, les priorités vont se recentrer sur la poursuite des opérations déjà engagées, l'accélération du programme de réparations des sections routières dégradées dit « régénération », l'amélioration de la qualité de l'environnement des infrastructures (qualité des eaux d'assainissement, protections contre le bruit), la sécurité et les projets de régulation du trafic.

Par ailleurs, nos démarches qualité doivent prendre toute leur place dans le fonctionnement du service avec le respect de procédures claires, bien comprises collectivement et appliquées dans un souci de professionnalisation.

Christian Duplessis

**directeur interdépartemental
des Routes Centre-Ouest**

Réseau routier national géré par la DIR Centre-Ouest



Sommaire

Les missions	p. 3
L'organisation	p. 4
L'entretien et la rénovation	p. 5
L'ingénierie routière	p. 6
L'exploitation du réseau routier national	p. 8
Les femmes et les hommes de la DIR Centre-Ouest	p. 10
Les chiffres clés	p. 11

Les missions et l'organisation

L'entretien et l'exploitation du réseau routier national non concédé -12 000 km environ- sont du ressort des onze directions interdépartementales des Routes (DiR). Les directions départementales de l'équipement (DDE) n'exercent plus de missions d'exploitant routier mais conservent un rôle de conseiller auprès du préfet sur les sujets relatifs à la gestion de crise et à la sécurité routière.

Qui sommes-nous ?

La DIR Centre-Ouest est un service de l'État **dédié exclusivement à l'exploitation et à l'aménagement des routes nationales**. Son siège est installé à Limoges (Haute-Vienne).

Les onze DIR de France ont totalement la charge du réseau routier national non concédé. Ce sont des services déconcentrés du ministère de l'Ecologie, de l'Energie du Développement durable et de l'Aménagement du territoire. Elles exercent leurs missions sous la maîtrise d'ouvrage de la direction des infrastructures et des transports (DIT).

Notre réseau

Le réseau de la DIR Centre-Ouest s'étend sur 1150 km et concerne 7 régions et 13 départements :

Principalement

- ☞ Aquitaine (Dordogne et Lot-et-Garonne).
- ☞ Centre (Cher et Indre).
- ☞ Limousin (Corrèze, Creuse et Haute-Vienne).
- ☞ Poitou-Charentes (Charente, Deux-Sèvres et Vienne).

Mais aussi

- ☞ Auvergne (Allier)
- ☞ Midi-Pyrénées (Gers)
- ☞ Pays-de-la-Loire (Vendée)

Des missions de service public

L'exploitation du réseau routier national

- ☞ surveillance du réseau et gestion du trafic,
- ☞ information des usagers,
- ☞ intervention sur événement,
- ☞ viabilité hivernale

L'entretien du réseau routier national

- ☞ des chaussées et de leurs dépendances
- ☞ des aires de service
- ☞ des ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs)
- ☞ des équipements de la route (signalisations, dispositifs de retenue et de surveillance).

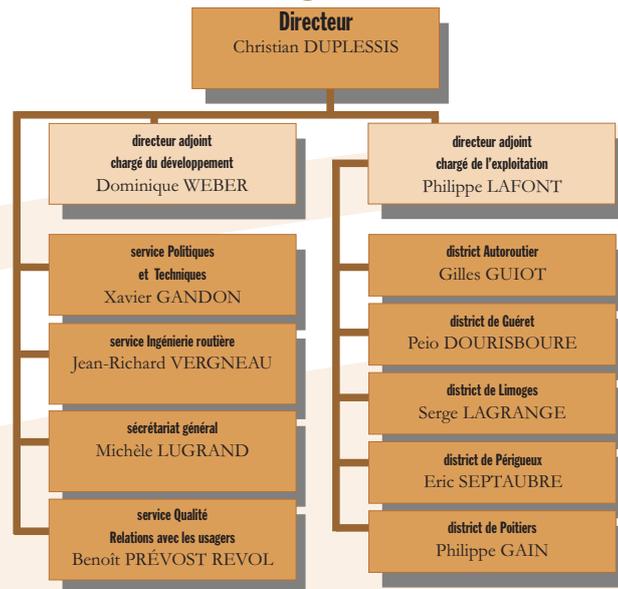
La gestion du domaine public

Cela concerne les autorisations et les conditions d'occupation du domaine public routier, ainsi que les relations avec les riverains.

La maîtrise d'oeuvre

Conception de projets routiers et suivi de travaux pour le compte des directions régionales de l'équipement (DRE) qui ont la charge des nouveaux projets routiers.

Un service de 600 agents



Une gestion par itinéraire

- ☞ district autoroutier : A20, RN151
- ☞ district de Guéret : RN145
- ☞ district de Limoges : RN141, RN520, RN21 en Haute-Vienne
- ☞ district de Périgueux : RN21 en Dordogne, Lot-et-Garonne et Gers
- ☞ district de Poitiers : RN147-149

Cinq services techniques et administratifs

- ☞ la direction
- ☞ le service Politiques et Techniques
- ☞ le service Ingénierie routière
- ☞ le secrétariat général
- ☞ le service Qualité et Relations avec les usagers



L'entretien et la rénovation

Entretien préventif

Le programme 2008 d'entretien préventif des chaussées a consisté principalement au renouvellement du revêtement et des couches de surface et à la réalisation de purges localisées.

Le programme 2008 d'entretien préventif des chaussées a fait l'objet d'un marché fractionné à tranches (tranche ferme plus 14 tranches conditionnelles) pour un montant total de 10,957 M€ dont 5,097 M€ pour la tranche ferme.

La totalité des prestations prévues au marché n'a pu être réalisée en 2008. Les travaux réalisés ont concerné la tranche ferme pour 4,170 M€ et trois tranches conditionnelles pour un montant total de 748 K€ ; le reste du marché sera réalisé au printemps 2009 pour un montant de 5,120 M € dont 4 M€ dans le cadre du plan de relance.

A noter également que des tranches conditionnelles du programme 2007 non réalisées, ont été exécutées en 2008 pour un montant de 1 874 K€.

La reprise des déformations de la chaussée de la rocade sud de Châteauroux (A20), initialement proposée par la DIR Centre-Ouest à la DIT au titre du plan de développement et de modernisation des infrastructures (PDMI) "régénération des chaussées", a été engagée sur le programme entretien préventif 2008 pour un montant de 2 000 K€ (tranche ferme et une première tranche conditionnelle). La deuxième tranche conditionnelle sera engagée sur le programme préventif 2009 pour un montant de 600 K€.

La signalisation horizontale prévue en renouvellement d'un tiers par an a également été engagée sur la dotation entretien préventif pour un montant de 1,135 M€.

Réhabilitations de chaussées

En 2008, ce programme comprenait initialement six opérations qui ont fait l'objet de quatre appels d'offre ouverts dont un comprenant deux opérations sur la RN 21 dans les départements de la Dordogne et du Lot-et-Garonne, la sixième, la traverse de Châlus (RN 21) en Haute-Vienne, ayant été différée en 2009 à la demande de la commune.

Les travaux réalisés ont représenté en 2008 à ce titre un investissement de 2,7 M€ sur 3,75 M€ prévus, le reste, hors traverse de Châlus, étant à terminer au printemps 2009.

Ces travaux ont concerné trois secteurs :

- ☞ La RN 147 dans le département de la Haute-Vienne (5,5 km). Les travaux ont consisté à traiter la remontée des fissures. Ils se sont déroulés d'octobre à novembre 2008, pour un montant de 0,787 M €.
- ☞ La RN 21 dans les départements de la Dordogne et du Lot-et-Garonne (6,48 km), déviation de Villeneuve-sur-Lot pour un montant total de 1,450 M€.
- ☞ L'autoroute A20 à Bessines-sur-Gartempe dans le département de la Haute-Vienne pour un montant de marché de 0,472 M€, où seul 25% des travaux ont été réalisés, le reste étant à terminer au printemps 2009.

Réparations des ouvrages d'art et mise en sécurité des tunnels

Réparations des ouvrages d'art

Les travaux de réparation des ouvrages d'art ont été achevés en 2008 pour les deux premiers et réalisés en totalité dans l'année pour le troisième.

- ☞ Pont Neuf sur le Gers à Astaffort (RN21)
- ☞ Pont de Chabanais (RN141)
- ☞ Pont de Goupilloux Nord (A20)

Mise en sécurité des tunnels

Les travaux de mise en sécurité du tunnel de Noailles sur l'A20 (tranche ferme et tranches conditionnelles) sont terminés. L'élaboration du plan d'intervention et de secours (PIS) est en voie d'achèvement.



Exercice de sécurité dans le tunnel de Noailles

Immobilier technique

Le projet immobilier de la DIR Centre-Ouest pour les centres d'entretien et d'intervention (CEI) s'est appuyé sur :

- ☞ La mise aux normes et la résorption de l'insalubrité des locaux existants.
- ☞ L'adaptation des locaux existants à nos besoins afin d'accueillir les agents dans des conditions d'hygiène (sanitaire, vestiaire), d'accessibilité et de confort qui respectent les normes.
- ☞ La construction de nouveaux centres dans le cadre de la procédure nationale de partenariat public privé (PPP). Elle concerne sept centres d'exploitation et d'intervention : Bellac, Bressuire, Etagnac, Lamais, Limoges, Périgueux, Poitiers.

L'activité en 2008 a consisté à clore la phase de recherche et d'acquisition des terrains et à s'assurer de la faisabilité administrative et technique de ces constructions.

Le projet de construction du point d'appui de Châteauroux est une opération conjointe DGR/DSCR, l'avant-projet définitif a été étudié courant 2008.

L'État s'est rendu propriétaire en 2008 du CEI de Bourges et a élaboré les différents dossiers du projet en vue de lancer la consultation des entreprises début 2009.

Bilan des crédits

Crédits de paiement mandatés

Entretien courant	9 334 k€
Entretien préventif des chaussées	8 484 k€
Réhabilitation des chaussées	2 705 k€
Réparation des ouvrages d'art	1 164 k€
Mise en sécurité des tunnels	896 k€
Aménagements de sécurité	543 k€
Immobilier technique	816 k€
Radio	49 k€
Opérations dépendances	808 k€
Acquisition de matériel	2 254 k€
Convention conseil général de la Vienne	635 k€
Total	27 688 k€

sources : SPT/BAG



pont de Chabanais

Linéaires traités

Voie	Département	Linéaire	Travaux
A20			
	Cher	10,4 km	Renouvellement du revêtement
	Corrèze	3,5 km	Renouvellement du revêtement
	Indre	2,7 km	Renouvellement du revêtement
	Haute-Vienne	10,7 km	Renouvellement du revêtement
RN21 / RN221			
	Dordogne	10,3 km	Renouvellement du revêtement
	Lot-et-Garonne	17,1 km	Renouvellement du revêtement
RN141	Charente	6,4 km	Renouvellement du revêtement
RN145	Creuse	2,9 km	Renouvellement du revêtement
RN147	Vienne	1,9 km	Renouvellement du revêtement
	Haute-Vienne	1,4 km	Renouvellement du revêtement
RN151	Cher	4,8 km	Renouvellement du revêtement

sources : SPT/BPMO



L'ingénierie routière

L'activité du service d'ingénierie routière (SIR) de la DIR Centre-Ouest s'exerce au profit des services de maîtrise d'ouvrage (SMO) des différentes régions où se situe son réseau (Poitou-Charentes, Limousin, Centre, Aquitaine) mais également pour le compte propre de la DIR Centre-Ouest et même pour le conseil général de la Vienne pour l'achèvement de deux opérations du contrat de plan Etat-région (CPER).

Environ 40 opérations ont été suivies en 2008.

Une bonne partie de ces opérations a été initiée par les DDE et transférée lors de la réorganisation des services routiers nationaux.

Les mises en services en 2008

- ☞ RN10 : suppression du carrefour nord de Croustelle et travaux de voirie achevés à l'entrée sud de Poitiers (1).
- ☞ RN141 : mise en circulation à 2x2 voies entre les Séguines et la Barre (2).
- ☞ RN147 : carrefour giratoire avec la RD10 (3) et déviation de Bellac(4).
- ☞ RN 145 : mise en service de l'échangeur de l'aire de Parsac (5).

Les principaux chantiers en cours

- ☞ Sur la RN 21, pour la section nord de la déviation nord de Bergerac, les terrassements sont en cours de réalisation (1).
- ☞ Sur la RN 21, pour la rectification des virages de Pujols et la déviation de St Antoine de Ficalba, les terrassements sont en cours (2).
- ☞ Sur la RN 21, au sud de Périgueux, la première tranche pour la desserte de la zone d'activités Boulazac - St-Laurent, est réalisée (3).
- ☞ RN 141, aménagement les Séguines - la Barre(4).
- ☞ RN 145, ouvrages d'art et terrassements en cours pour la section Gouzon - Lamaids (5).
- ☞ RN 145, desserte de l'aire de service de Parsac (6).
- ☞ RN 147, achèvement des ouvrages d'art pour la déviation de Fleuré (7).
- ☞ RN 151, seconde phase d'aménagement de la rocade d'Issoudun (8).

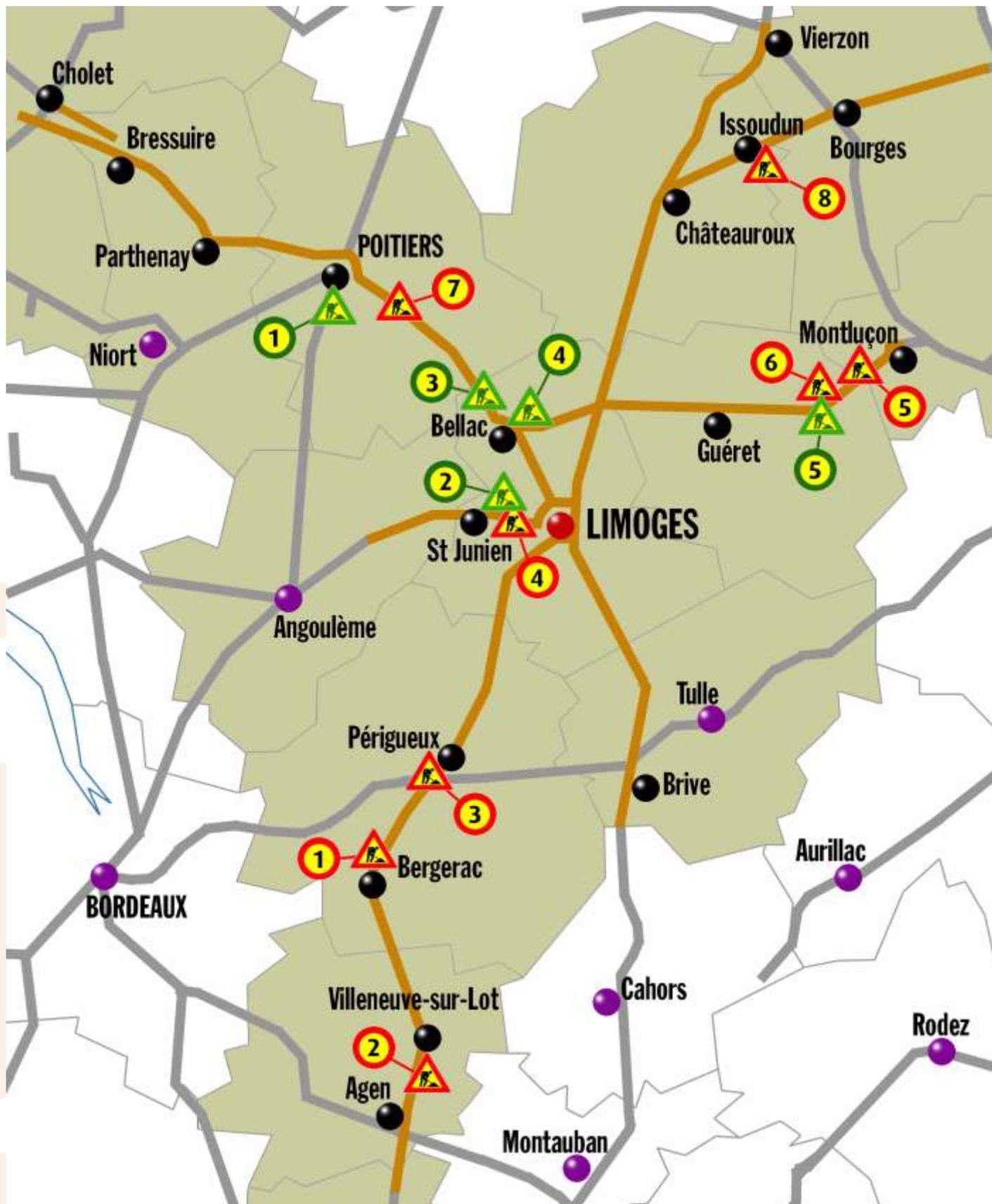
Opérations suivies

	Nombre
SMO Poitou-Charente	11
SMO Limousin	10
SMO Centre	4
SMO Aquitaine	6
DIR Centre-Ouest	9
Conseil général de la Vienne	2
Total	44

Crédits de paiements consommés par service de maîtrise d'ouvrage

	Valeurs en M€
Poitou-Charentes	7,53
Limousin	39,3
Aquitaine	6,3
Conseil général de la Vienne	0,8
Total	53,93 M€





-  Réseau de la DIR Centre-Ouest
-  Villes principales situées près du réseau
-  Autres villes
-  Siège de la DIR Centre-Ouest



Travaux

Mises en service

L'exploitation du réseau routier national

L'exploitation du réseau constitue au quotidien le coeur de métier des 416 agents d'exploitation de la DIR. Ces personnels sont répartis dans 21 centres d'entretien et d'intervention (CEI) et points d'appui le long du réseau. Dans le cadre de leurs missions, 2008 a été une année importante avec le renouvellement d'un certain nombre de matériels (camions, véhicules d'intervention...).

Pour l'essentiel, les agents de la DIR ont été mobilisés par des travaux de réparation localisés des chaussées. L'ensemble des itinéraires ont été concernés par ces travaux de renouvellement de chaussée (couche de roulement).

Les moments forts

La livraison de la déviation de Bellac (RN147) a eu un impact sur l'exploitation de l'itinéraire Limoges-Poitiers-Cholet.

L'itinéraire Bellac-Guéret-Montluçon s'est enrichi d'une aire de repos à Parsac (RN145) en juillet 2008. L'échangeur 47 Guéret-est a été perturbé par l'effondrement d'une buse.

Sur l'itinéraire Limoges-Périgueux-Agen (RN21), la réhabilitation de la déviation de Villeneuve-sur-Lot a été terminée, de même qu'à Pont-Saint-Mamet et Campsegret.

Dans le Cher, les communes de Chârost, St-Florent, Sancergues et St-Martin des Champs ont bénéficié d'un renouvellement d'enrobé sur la RN151.

Sur A20, l'événement marquant de l'année concerne les travaux dans la zone de Chastaingt fin septembre 2008. Afin de limiter la gêne pour les usagers de l'A20 dans leurs trajets professionnels, ces travaux ont été programmés de nuit, sur trois Samedi consécutifs. La coordination des services de l'Etat avec ceux de la ville de Limoges a permis d'améliorer les inévitables répercussions que de tels travaux pouvaient entraîner sur la circulation.

En Corrèze, l'ouverture du diffuseur 49 a permis la jonction avec la voie de contournement nord de Brive-la-Gaillarde. Enfin, les équipements de sécurité du tunnel de Noailles ont été modernisés.



L'information des usagers

La DIR Centre-Ouest a mis en place deux outils spécifiques d'information des usagers :

- ☞ un serveur vocal
- ☞ un site internet

Le **serveur vocal** est accessible au **(0)820 102 102**

Il s'agit d'un numéro indigo facturé 0,12 € la minute de communication. Ce serveur permet aux usagers de connaître les conditions de conduite sur les itinéraires gérés par la DIR Centre-Ouest.

Le **site internet** est disponible à **www.DirCentreOuest.fr**

Il complète les informations disponibles sur le serveur vocal. Les usagers peuvent y trouver :

- ☞ Des fiches sur les restrictions de circulation dues à des chantiers
- ☞ Des conseils de conduite
- ☞ Des éléments de compréhension sur les missions de service public de la DIR Centre-Ouest.

Sécurité routière

ASIL

En 2008, la DIR Centre-Ouest a réalisé vingt-et-un aménagements de sécurité d'initiative locale (ASIL) pour un montant total mandaté de 425 K€.

PRAS

- Les travaux de l'aménagement de la Péruse (RN141) ont été achevés;
- Les travaux de l'aménagement du tourne à gauche au niveau de l'intersection RN 149 / RD 143 ont été lancés à Amailloux.

Concernant l'aménagement du carrefour RN 21 / RD 14 / RD 14E au sud de Bergerac, le financement est arrêté.

La signature de la convention État-région est en cours, après l'avis favorable de la commission permanente du conseil régional d'Aquitaine du 6 octobre 2008.

Démarche SURE

Les études des aménagements des deux opérations pilotes de la démarche initiée par les DDE se sont achevées en 2008 :

- sur la RN 21, dans le département de la Dordogne, entre Périgueux et Bergerac;
- sur la RN 151, dans le département de l'Indre, au nord est de Châteauroux.

La DIT a approuvé la proposition de hiérarchisation des itinéraires de la DIR Centre-Ouest (décision du 15 septembre 2008).

Deux diagnostics sont lancés. Les itinéraires retenus sont la RN 141, dans le département de la Charente et la RN 147 dans le département de la Haute-Vienne, entre Limoges et Bellac.

Passages à niveau

La DIR Centre-Ouest est chargée de diagnostiquer neuf des dix passages à niveaux présents sur ses itinéraires.

Sept ont été jugés "non préoccupants" (Chabanais et Roumazières-Loubert en Charente, Aix-sur-Vienne en Haute-Vienne, Saint-Florent-sur-Cher dans le Cher, Bergerac en Dordogne, Chatillon-sur-Thouet dans les Deux-Sèvres et Mignaloux-Beauvoir dans la Vienne).

Deux ont été jugés "préoccupants" (Parsac en Creuse et Lhonnaizé dans la Vienne), mais sont situés sur des sections de routes nationales déviées ou en cours de travaux.

En 2008, ces passages à niveau ont été pré-inspectés suivant une grille de critères élaborée par le service. En 2009, ils feront l'objet d'une inspection, associant le gestionnaire ferroviaire, qui s'appuiera sur grille d'analyse établie par le SETRA.

Le dixième passage à niveau à Périlhac en Haute-Vienne fait l'objet d'une étude spécifique sous la responsabilité de Réseau Ferré de France.

Sections à forte pentes

Six sites ont été recensés, deux classés "rouge", trois classés "orange" et un classé "vert". Les deux sites classés "rouge" (Argenton et le pont de la Varogne sur l'A20) ont fait l'objet d'une signalisation renforcée en 2008.

Lutte contre la prise à contre sens des chaussées séparées

Au cours du second semestre 2008, le service a lancé la démarche de prévention des prises à contre sens par le recensement des différents points sur les itinéraires concernés. L'inspection de ces points est prévue en 2009.

Synthèse des accidents corporels sur le réseau DIR Centre-Ouest en 2008 par départements

Départements	Nombres d'accidents	Nombres de tués	Nombres de blessés hospitalisés	Nombres de blessés non hospitalisés
Allier	0	0	0	0
Charente	0	0	0	0
Cher	2	2	0	0
Corrèze	1	1	0	1
Creuse	2	2	1	3
Dordogne	3	4	2	2
Gers	1	1	0	0
Indre	3	3	3	0
Lot-et-Garonne	2	4	3	0
Deux-Sèvres	2	2	1	0
Vendée	0	0	0	0
Vienne	3	4	6	0
Haute-Vienne	9	9	7	0
TOTAL	28	32	23	6

par axe

Dénomination	Nombres d'Accidents	Nombres de tués	Nombre de blessés hospitalisés	Nombre de blessés non hospitalisés
A20	2	2	2	1
RN21-1021	8	11	9	2
RN141	1	1	0	0
RN145	4	4	2	3
RN147	7	8	8	0
RN149	2	2	1	0
RN151	4	4	1	0
TOTAL	28	32	23	6

Source : SPT/BIESR

Les femmes et les hommes de la DIR Centre-Ouest

Répartition de l'effectif par catégories et services d'affectation

Grades	Services du siège	Sièges de districts et d'antennes	Centres d'entretien et d'intervention	Total
Cadres supérieurs	9	1		10
Ingénieurs	4	5		9
Attachés	4			4
Contrôleurs	14	6	25	45
Techniciens supérieurs	33	9		42
Secrétaires administratifs	15	3		18
Chefs d'équipes d'exploitation	11		111	122
Agents d'exploitation	1		280	281
Adjointes administratifs	17	13		30
Dessinateurs	9	5		14
Ouvriers des parcs et ateliers	3	1		4
Total	120	43	416	579

Quelques chiffres

Taux de féminisation

global	10,1%
dont tertiaire	88,2%
dont exploitation	0,9%

soit trois agentes d'exploitation et deux contrôleuses

Taux de vacance moyen sur l'année

global	4,2%
filiale exploitation	1,2%

Mouvements 2007

départs	-48
arrivées	54

Hygiène et sécurité

En 2008, la politique de prévention a connu une impulsion nouvelle. Dans le cadre de séminaires, délégués et correspondants hygiène et sécurité ont participé à l'élaboration et à l'approfondissement d'un certain nombre de sujets :

- ☞ autorisation de conduite des engins en sécurité
- ☞ démarche de la délivrance de l'autorisation de conduite des engins en sécurité
- ☞ livret d'accueil hygiène et sécurité
- ☞ fonctionnement du réseau des délégués et correspondants HS
- ☞ définition des bases de l'action de la DIR Centre-Ouest face aux risques psychologiques et aux syndromes post-traumatiques
- ☞ contrôles et vérifications obligatoires
- ☞ produits dangereux ou sensibles

En novembre 2008, une journée de formation a été dispensée aux chefs de CEI et aux chefs d'équipe pour la prise en compte de la responsabilité juridique en matière de santé et de sécurité au travail. Au cours du premier trimestre 2009, une session viendra la compléter.

Documents élaborés par le pôle HS :

Le **DUERP** (document unique d'évaluation des risques professionnels) permet la définition d'un plan d'actions et la mise en oeuvre d'un plan de prévention des risques professionnels. Ce document nécessite une actualisation régulière. Il y est recensé six risques par domaine, inhérents à la Dir Centre-Ouest :

- ☞ les activités tertiaires
- ☞ l'ingénierie routière
- ☞ les ouvrages d'art
- ☞ la route
- ☞ l'ingénierie
- ☞ la gestion du trafic

PISTACHES (programme informatique de suivi et de traitement des autorisations de conduite, des habilitations et des équipements de sécurité)

Cet outil, réalisé conjointement avec les services mutualisés de la DRE Limousin, permet d'établir la fiche de suivi individuelle pour chaque agent.

Enfin, deux documents viennent compléter ce dispositif :

- ☞ le registre d'observations hygiène et sécurité
- ☞ le registre de signalement de danger grave et imminent (droit de retrait)

Les chiffres clés

Crédits de paiement en gestion directe

1- Entretien - Exploitation	27,7
Entretien et rénovation des infrastructures	24,6
Matériel et immobilier	3,1
2- Sécurité routière	0,3
Gestion du trafic et information des usagers	
3- Fonctionnement	2,1
Fonctionnement courant	1,4
Déplacements	0,2
Immobilier tertiaire	0,5
4- Salaires	23,4
Masse salariale globale y compris cotisations sociales <i>redressée sur 12 mois à compter du 1er avril</i>	

Crédits de paiement pour autrui

5- Opérations d'ingénierie routière	53,9
--	-------------

Total des crédits **107,4 M€**

sources :

SPT/BAG (1 et 2)

SG/PMGI (3)

SQRU/MCG (4)

SIR (5)

directeur de publication : Christian Duplessis
rédacteur en chef : Benoît Prévost Revol
rédacteur, maquettiste et infographiste : Fabrice Saliba
crédit photos : DIR Centre-Ouest
impression : Maqprint - St-Junien sur papier PEFC

**direction
interdépartementale
des Routes
Centre-Ouest**

bureaux :
42 avenue des Bénédictins
87000 Limoges
adresse postale :
22 rue des Pénitents-
Blancs
87032 Limoges Cedex
téléphone:
05 87 50 60 00
télécopie :
05 87 50 60 49
courriel :
DIR-Centre-Ouest
@developpement-
durable.gouv.fr
internet :
www.DirCentreOuest.fr