



**direction interdépartementale des Routes
Centre-Ouest**

Limoges, le 13 décembre 2019

Dir Info

A20 – CORREZE

Restrictions de circulation – tunnel de Noailles

L'État - Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest (DIR Centre-Ouest) vous informe de restrictions de circulation sur l'autoroute A20, aux abords du tunnel de Noailles, entre les échangeurs n°51 « Brive-Sud » et n°53 « Nespouls » dans les deux sens de circulation, **le mardi 17 décembre 2019** :

- **de 8h00 à 12h00** : le tube du sens Toulouse- Paris sera fermé à la circulation – le tube Paris-Toulouse sera en double sens,
- **de 12h00 à 13h30** : neutralisation des voies de gauche (voies d'approche du basculement et à l'intérieur des tubes) ;
- **de 13h30 à 17h30** : le tube du sens Paris-Toulouse sera fermé à la circulation – le tube du sens Toulouse - Paris sera en double sens – la bretelle de sortie de l'échangeur n°52 dans le sens Paris - Noailles sera fermée : une déviation est mise en place par l'échangeur n°53 et les RD19 et RD920.
- **de 8h00 à 17h30** : les bretelles d'entrées de l'échangeur n°52 sont fermées dans les deux sens de circulation (déviation par les RD920, RD19 et l'échangeur n°53)

Ces restrictions interviennent dans le cadre de travaux électriques dans chaque tube.

Les usagers sont invités à la plus grande prudence à l'approche de la zone de travaux, ainsi que sur les déviations empruntées, pour leur propre sécurité et celle des agents. Il est notamment rappelé la nécessité de respecter la signalisation temporaire et les limitations de vitesse mises en place.

La DIR Centre-Ouest prie les usagers de l'excuser pour la gêne subie à l'occasion de ces travaux et les remercie par avance de leur compréhension.

information usagers : internet : www.DirCentreOuest.fr



Derrière chaque chantier, il y a des personnels qui travaillent.

Respectez les !



Contacts presse : mission Relations avec les usagers et Communication

téléphone : 05 87 50 60 00 – courriel : mruc.sgru.dirco@developpement-durable.gouv.fr